

05.10.2021

Niederschrift über die Senatssitzung

(I.5)

Herr Senator Dr. Brosda trägt den Inhalt der Drucksache Nr. 2021/2269, betreffend

Urbane Logistik Hamburg - Strategie für die Letzte Meile,

vor.

Der Senat beschließt die vorgelegte Mitteilung an die Bürgerschaft.

Gr. Verteiler

Für die Richtigkeit

Dr. Eike Westermann

Berichterstattung:
Senator Westhagemann
Staatsrat Rieckhof

TOP I.5
B

Vorblatt zur
Senatsdrucksache
Nr. 2021/02269
vom: 23.09.2021

Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile

A. Zielsetzung

In Umsetzung der Ersten Fortschreibung des Klimaplanes der Freien und Hansestadt Hamburg (Drs. 21/19200) setzt sich der Senat mit dieser Drucksache das Ziel, im Bereich der Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP) in der Stadt Hamburg im Jahr 2030 40 Prozent weniger CO₂ zu emittieren als 2017, trotz zu erwartender, deutlich steigender Sendungsmengen. Zusätzlich soll mit den vorgesehenen Maßnahmen der Verkehrsfluss optimiert, die Sicherheit im Verkehr erhöht und das Innovationspotenzial am Standort gefördert werden.

B. Lösung

Kenntnisnahme des Strategie-Konzeptes zur Letzten Meile, um die oben genannten Zielsetzungen über strategische, operative und ggf. regulatorische Maßnahmen zu erreichen.

C. Auswirkungen auf den Haushalt

Mit dieser Drucksache keine. Kosten, die sich aus der Umsetzung von Maßnahmen des Strategiekonzeptes Letzte Meile ergeben, lassen sich im Detail noch nicht beziffern und sind nicht Gegenstand dieser Drucksache. Die konkreten Maßnahmen werden zu gegebener Zeit von den zuständigen Behörden aus den jeweils vorhandenen Ermächtigungen der jeweiligen Einzelpläne umgesetzt.

D. Auswirkungen auf die Vermögenslage

Mit dieser Drucksache keine.

E. Sonstige finanzielle Auswirkungen

Mit dieser Drucksache keine.

F. Vollzugsaufwand

Keiner

G. Auswirkungen auf

☐ Familienpolitik

☒ Klimaschutz

Die in dieser Drucksache genannten Maßnahmen sind Teil des in der Ersten Fortschreibung des Hamburger Klimaplanes im Transformationspfad Mobilität genannten Teilbereichs Wirtschaftslogistik und tragen weichenstellend zur Erreichung des CO₂-Einsparungsziels der Wirtschaftslogistik von 2.227 t/a CO₂ bei.

- ☐ Inklusion
- ☐ Gleichstellung

H. Notifizierung nach EU-Recht

Da es sich um eine Berichtsdrucksache handelt, ist die Frage nach einer Notifizierung durch die EU nicht erforderlich.

I. Vorwegüberweisungen

Keine.

J. Alternativen

Verzicht auf die in der Drucksache genannte Strategie und damit auf eine konzeptionelle Umsetzung von Maßnahmen zur Reduzierung von CO₂ auf der letzten Meile.

K. Anlagen

Mitteilung an die Bürgerschaft.