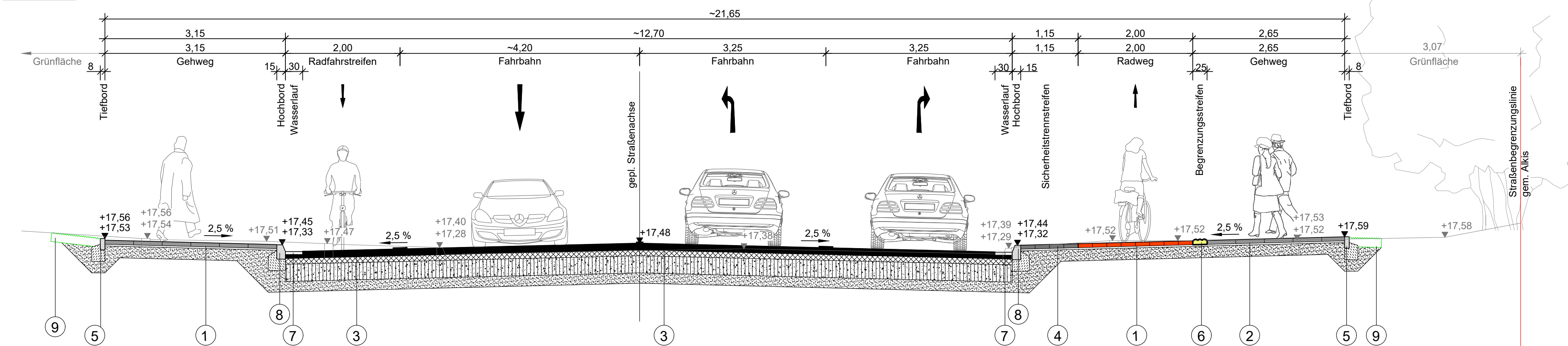


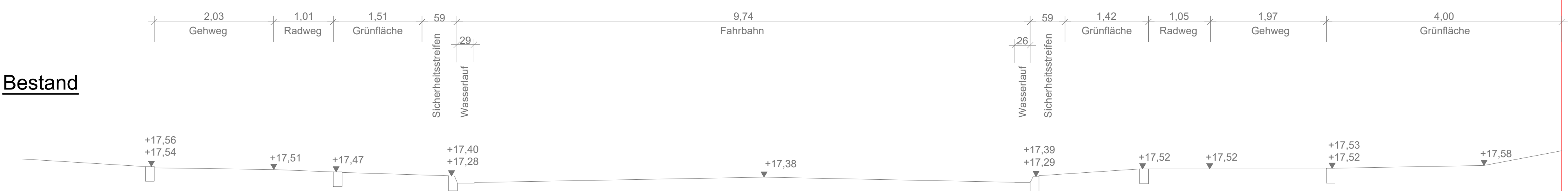
Querschnitt 3-3

Stat. 0+016.096

Planung



Bestand



- 1 Gehwegaufbau gem. ReStra / RStO 12 (Fassung 2024),
Tafel 6, Zeile 2
7,0 cm Betongehwegplatten 50/50/7 cm, grau
3,0 cm Bettung aus Baustoffgemisch 0/5
20,0 cm Frostschuttschicht
30,0 cm
- 2 Radwegaufbau gem. ReStra / RStO 12 (Fassung 2024),
Tafel 6, Zeile 2
7,0 cm Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot
3,0 cm Bettung aus Baustoffgemisch 0/5
20,0 cm Frostschuttschicht
30,0 cm
- 3 Aufbau Fahrbahn / Radfahrstreifen gem. ReStra / RStO 12
(Fassung 2024), Tafel 1, Zeile 5, Bk 10
12,0 cm Asphaltdecke
10,0 cm Asphalttragschicht
30,0 cm Schottertragschicht
18,0 cm Frostschuttschicht
70,0 cm
- 4 Aufbau Sicherheitstrennstreifen gem. ReStra / RStO 12 (Fassung 2024),
Tafel 6, Zeile 2
7,0 cm Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau
3,0 cm Bettung aus Baustoffgemisch 0/5
20,0 cm Frostschuttschicht
30,0 cm
- 5 Betontiefbord 8/20 cm auf Fundament
mit Rückenstütze aus Beton C 20/25
- 6 Begrenzungstreifen, Breite = 25 cm
- 7 Wasserlauf aus Gussasphalt 0/8 mm, 3,0
bis 3,5 mm dick, Breite = 30 cm
- 8 Betonhochbord 15/25 cm mit
Fundament und Rückenstütze aus
Beton C 20/25
- 9 Oberboden 20 cm

Legende:

+17,51
+17,63
Bestand
Planung

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Leitzichen LSBG	Datum



FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Stadtstraßen
Planungsbereich 1 - SP1 -



Baumaßnahme:
Busoptimierung MB26

Teilbaumaßnahme:
**Haltestellen Haldesdorfer Straße
und Knoten 1733**

Planinhalt:
Querschnitt 3-3

Bearbeitet:
- SP1 / PM / PL -

Datum 16.04.2024

Aufgestellt:
- SP1 / PL / TL -

Datum 16.04.2024

Freigegeben:
- SP1 / TL / FBL -

Datum 16.04.2024

Zeichnungs-Nr.: 13360_HStHSt_SP1_Z_04_03_--_I

Maßstab: 1 : 50