



- Legende**
- Fahrbahn (Asphalt, Großpflaster)
 - Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
 - Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm, grau)
 - Mittelinsel
 - Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
 - Radfahrstreifen (Asphalt)
 - Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
 - Parkflächen (Betonpflastersteine, Asphalt)
 - Überfahrten (Betonpflastersteine, Wabensteine, Großpflaster)
 - Grünfläche
 - vorrh. / gepl. Fahrradlenkbügel
 - vorrh. / gepl. Straßenablauf
 - gepl. Beleuchtung
 - vorrh. Baum / wird gefällt
 - geplanter Baum
 - vorrh. Straßenbegrenzungslinie
 - Ausbaugrenze
 - gepl. Bussonderbord - Ansicht 18 cm
 - gepl. Hochbord - Ansicht 10 cm und 12 cm
 - gepl. Hochbord abgesenkt - Ansicht 3 cm
 - gepl. Tiefbord - Ansicht 2 cm und 3 cm



Projekt: Umbau der Knotenpunkte
Amsinckstraße / Lippeltstraße und
Amsinckstraße / Högerdamm
inkl. der Haltestelle Lippeltstraße
Zwischenzustand

Maßstab: 1 : 250
Stand: 15.01.2021