

Stand: 04.11.2020

# Vertrag

über die Einbindung von P+R-Anlagen  
in das Parkleitsystem (PLS) der FHH

zwischen

der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH)  
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)

Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg

- im folgenden **Stadt** genannt -

und der

P + R-Betriebsgesellschaft mbH

Steinstraße 20  
20095 Hamburg

als Betreiberin der städtischen P+R-Anlagen

- im folgenden **P + R** genannt -

## Präambel

Die P+R betreibt die P+R -Anlagen in der FHH. Zur weiteren Entlastung des innerstädtischen Verkehrsaufkommens sollen die P+R-Anlagen in der FHH in das PLS der Stadt eingebunden werden. Ziel ist es, die Pendlerströme aus dem Umland der Stadt durch eine gezielte Wegweisung auf die vorhandenen P+R-Anlagen zu lenken und die Pendlerinnen und Pendler zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen. Zudem soll eine gleichmäßigere Auslastung der P+R-Anlagen erreicht werden. Hierfür sind die Aufstellung von statischen und dynamischen Anzeigetafeln (im Folgenden: Anzeigetafeln), z.T. einschließlich der zugehörigen Anzeigetafelträger (Masten, Pfosten), die Erweiterung der EDV-Hardware sowie die Erstellung einer Schnittstelle zum EDV-System der P + R erforderlich. Die P + R beauftragt die Installation der Anzeigetafeln als Ergänzung des bestehenden PLS der Stadt. Dies entspricht den Zielen des Koalitionsvertrages über die Zusammenarbeit in der 22. Legislaturperiode der Hamburgischen Bürgerschaft, wonach das P+R-Angebot proaktiv auch in Parkleitsysteme integriert werden soll.

Die Finanzierung erfolgt anteilig unter Nutzung einer zugunsten der P+R gewährten Förderung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Vor diesem Hintergrund vereinbaren die Parteien zur Regelung der näheren Einzelheiten der Anzeigetafelinstallation, der Einbindung ins bestehende PLS und des anschließenden Betriebs Folgendes:

### **§ 1**

#### **Erstellung des Systems und Finanzierung**

1. Die Stadt gestattet der P + R, Anzeigetafeln als Ergänzung des städtischen PLS im öffentlichen Straßenraum zu errichten. Die einzelnen Anzeigetafeln sind gemäß § 2 zu genehmigen.
2. Die P + R wird die Errichtung der Anzeigetafeln in mehreren räumlichen Ausbaukorridoren bei der Hamburg Verkehrsanlagen GmbH (HHVA) beauftragen. Hierzu schließen P+R und die HHVA eine gesonderte Vereinbarung.
3. Die für die Errichtung der Anzeigetafeln und die Herstellung der Einbindung in das städtische PLS anfallenden Kosten (Datenübertragungseinheit, Software und ggf. Rechner) trägt die P + R. Der P + R liegt ein Zuwendungsbescheid des BMVI über 50% der Investitionssumme bis zu einer Höhe von 490.000,00 €) vor. Die der P+R für die vorgenannten Maßnahmen maximal zur Verfügung stehenden Mittel betragen 1.100.000,00 € netto. Dieser Betrag setzt sich aus der vorgenannten Zuwendung des BMVI und eigenen Mitteln der P + R in Höhe von 610.000,00 € zusammen.
4. Die Errichtung der Anzeigetafeln erfolgt anhand verkehrlich definierter Korridore. Die ungefähre Anzahl der Anzeigetafeln sowie deren voraussichtliche Standorte ergeben sich aus Anlage 1. Bei erheblichen Abweichungen von den in Anlage 1 dargelegten Planungen, hat sich P+R mit der Stadt unverzüglich ins Benehmen zu setzen.

## § 2

### Eigentum und Sondernutzungserlaubnisse

1. Die P + R ist Eigentümerin der in ihrem Auftrag durch die HHVA errichteten Anzeigetafeln. Die Parteien sind sich darüber einig, dass die Anzeigetafeln nur für die Zwecke dieses Vertrags vorübergehend errichtet werden und daher während der Vertragslaufzeit kein Wegezubehör im Sinne von § 2 Abs. 2 Nr. 3 des Hamburgischen Wegegesetzes (HWG) werden. Daher ist für die Errichtung der Anzeigetafeln an ihren jeweiligen Standorten eine Sondernutzungserlaubnis des jeweils zuständigen Bezirksamts erforderlich. Die Sondernutzungserlaubnisse werden auf 12 Jahre, längstens aber auf die Laufzeit dieses Vertrages befristet erteilt. Die Sätze 1 und 2 gelten auch in Fällen, in denen P+R bereits bestehende und insbesondere als Wegezubehör im Wegeeigentum der Stadt stehende Anlagen (insbesondere solche des PLS) mit eigenen Anzeigetafeln ergänzt. Mit Ablauf dieses Vertrages gehen sämtliche von P+R errichteten Anzeigetafeln zu einem Verkehrs- oder Marktwert in Höhe von 0,00 € in das Eigentum der Stadt über und werden Wegezubehör.
2. Die P + R erarbeitet für die Einzelstandorte der Anzeigetafeln für jeden räumlichen Ausbaukorridor eine Entwurfsplanung. Die Planung wird durch die P + R dem Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) als Träger der Wegebauabteilung jeweils zur fachtechnischen Prüfung vorgelegt. Die Belange der Bezirke, der Polizei und anderer Fachbehörden werden dabei jeweils im Rahmen eines durch den LSBG durchzuführenden Verschickungsverfahrens berücksichtigt.
3. Die Parteien vereinbaren auf Grund des verkehrlichen Interesses der Stadt (siehe Präambel) an den Anzeigetafeln und der Einbindung ~~ist~~ das städtische PLS, dass für die zur Errichtung der Anzeigetafeln erforderlichen Sondernutzungserlaubnisse oder für die hierzu erforderlichen Aufgraberlaubnisse keine Entgelte erhoben werden. Dabei wird davon ausgegangen, dass es sich auch bei den zum P+R-Angebot zugehörigen Anzeigetafeln um die Einrichtung von zum öffentlichen Personenverkehr komplementären Mobilitätsangeboten im Sinne von § 2 Absatz 1 Nr. 20 der Gebührenordnung für die Verwaltung und Benutzung der öffentlichen Wege, Grün- und Erholungsanlagen vom 6. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Verordnung vom 25. August 2020 (HmbGVBl. S. 423), handelt. IM

## § 3

### Ausführung

1. P+R hat die Anzeigetafeln so zu errichten, dass sie den Anforderungen der Sicherheit und Ordnung, den Grundsätzen der Verkehrssicherheit und den anerkannten Regeln der Technik genügen.

2. Durch das Errichten von Anzeigetafeln dürfen Einrichtungen und Sachen Dritter nicht beschädigt werden. Die erforderlichen Eingriffe in Einrichtungen und Sachen Dritter sind von P+R in eigener Verantwortung direkt mit den Dritten zu regeln. Gegebenenfalls entstehende Kosten sind von P+R zu tragen und direkt an die Dritten zu zahlen.
3. Soweit die Zustimmung Dritter zur Aufstellung von Anzeigetafeln erforderlich ist oder Dritten ein Recht zusteht, der Aufstellung von Anlagen zu widersprechen, hat P+R schriftliche Zustimmungserklärungen dieser Dritten darüber einzuholen, dass gegen das Aufstellen von Anlagen keine Bedenken bestehen. P+R hat diese Erklärungen dem jeweiligen Bezirksamt vor der Errichtung der Anlagen vorzulegen.
4. Die Bauarbeiten sind so durchzuführen, dass die Sicherheit des Verkehrs nicht und seine Leichtigkeit nur in geringstmöglichem Umfang beeinträchtigt werden. P+R hat alle zum Schutz der öffentlichen Wege und des Straßenverkehrs erforderlichen Vorkehrungen zu treffen, insbesondere die Baustellen gemäß den Auflagen der Straßenverkehrsbehörde abzusperren und zu kennzeichnen. Anweisungen der zuständigen Behörden sind zu beachten. Vor Beginn von Bau- und Unterhaltungsarbeiten, bei denen in den Wegekörper eingegriffen werden muss, ist beim jeweils zuständigen Bezirksamt eine Aufgrabeerlaubnis gemäß § 22 Hamburgisches Wegegesetz (HWG) einzuholen. Bedingungen und Auflagen der Aufgrabeerlaubnis sind von P+R und ihren Beauftragten zu beachten.
5. Durch Bauarbeiten dürfen Zugänge zu den angrenzenden Grundstücken sowie der Anliegerverkehr nicht beschränkt werden. Die Anlieger bzw. Nutzer der betroffenen Grundstücke sind gegebenenfalls rechtzeitig vor Baubeginn in angemessener Form zu unterrichten.
6. Aufgegrabene Wegeflächen (Nebenflächen) sind durch P+R unverzüglich sach- und fachgerecht unter Beachtung des technischen Regelwerkes wiederherzustellen. Mängel sind von P+R innerhalb einer ihr gesetzten angemessenen Frist auf eigene Kosten nachzubessern. Die Stadt ist über die Durchführung der Nachbesserung zu informieren. Im Falle des Verzuges ist die Stadt berechtigt, die Mängel auf Kosten der P+R beseitigen zu lassen. Bei wesentlichen Mängeln findet nach deren Beseitigung eine Abnahmebesichtigung statt.
7. Für die Inanspruchnahme öffentlicher Wegeflächen durch Lagerung von Baumaterialien usw. während der Dauer von Bauarbeiten hat P+R eine Sondernutzungserlaubnis einzuholen (§ 19 Abs. 1 HWG).

#### **§ 4 Betrieb**

1. Die Übernahme des Betriebs der Anzeigetafeln durch die Stadt erfolgt analog dem bestehenden PLS über den Kontrakt 0855 -Öffentliche Beleuchtung, Lichtsignalanlagen-: Leistungserbringung der HHVA auf Basis des Bau- und Betriebsvertrages FHH-LSBG/HHVA).
2. Die Kosten für den Betrieb und die Instandhaltung (Wartung, Inspektion, Instandsetzung, Schadens- und Störungsbeseitigung) der Anzeigetafeln, des Zubehörs, insbesondere der dazugehörenden Stromversorgung sowie die Verkehrssicherungspflichten trägt die Stadt (derzeit im Rahmen des unter Nr. 1 genannten Vertrags).

## **§ 5 Sonstige Verpflichtungen**

1. Die P + R gestattet der Stadt, dass die für die Funktionsfähigkeit des PLS notwendigen technischen Einrichtungen (z.B. Datenübertragungseinheit) durch die Stadt oder von ihr beauftragte Dritte nach vorheriger Abstimmung mit der P + R in den Räumlichkeiten einer P+R-Anlage errichtet und betrieben werden (sofern erforderlich).
2. Die Details der technischen Einrichtungen - wie z. B. die Schnittstelle zwischen der P+R-Anlagentechnik bzw. der P+R-Zentraltechnik und dem PLS, die Datenübertragung zum Parkleitreechner, die Ausführung der Bedieneinheit (sofern erforderlich), die Kabellegearbeiten - stimmt die P + R mit der HHVA ab.
3. Für die technischen Einrichtungen (z.B. Datenübertragungseinheit) stellt die P + R nach vorheriger Abstimmung mit der HHVA gegebenenfalls einen separat abgesicherten Netzanschluss (Betriebsspannung 230 V, 50 Hz) unentgeltlich zur Verfügung, sofern dies erforderlich ist.

## **§ 6 Datenbereitstellung und Bedienung des PLS**

1. Die P + R verpflichtet sich zur Bereitstellung aktueller Belegungsdaten an die Stadt; welche sich wiederum zur Anzeige der bereitgestellten Daten auf den Anzeigetafeln verpflichtet. Die Bedienungseinrichtungen der P+R-Anlagentechnik und der Bedieneinheit sind von der P + R gegen missbräuchliche Benutzung zu sichern. Eine nachträgliche Bearbeitung der Belegungsdaten (z.B. Glättung) darf nur in beiderseitigem Einverständnis zwischen der Stadt (derzeit HHVA) und der P + R erfolgen.
2. Die P + R erklärt sich damit einverstanden, dass die Stadt die die P+R-Anlage betreffenden dynamischen Daten über die Anzahl der jeweils freien Stellplätze sowie darüber, ob die Anlage geöffnet oder geschlossen ist, unter Einhaltung der einschlägigen datenschutzrechtlichen Bestimmungen nutzt und veröffentlicht, insbesondere in das Internet einstellt.

## **§ 7 Haftung**

Schadensersatzansprüche der P + R gegenüber der Stadt, die auf dem Ausfall oder einer fehlerhaften Anzeige des PLS oder Teilen davon beruhen, sind – soweit gesetzlich zulässig – ausgeschlossen. Die P + R hält die Stadt in gleichem Umfang von Ansprüchen Dritter frei.

## **§ 8 Vertragsdauer**

Der Vertrag wird auf die Dauer von 10 Jahren nach der letzten Inbetriebnahme einer vertragsgegenständlichen Anzeigetafel abgeschlossen. P+R zeigt der Stadt den Zeitpunkt der letzten Inbetriebnahme einer Anzeigetafel an. Auch nach Ablauf der Vertragsdauer verpflichten sich die Parteien, die in § 6 aufgeführten Pflichten zunächst weiter zu erfüllen. Hierzu werden die Parteien eine gesonderte Vereinbarung treffen, deren Inhalt sich maßgeblich am Erfordernis der Aufrechterhaltung der in § 6 genannten Pflichten orientieren wird.

## **§ 9 Schlussbestimmungen**

1. Sollten Bestimmungen dieser Vereinbarung ganz oder teilweise nicht rechtswirksam oder nicht durchführbar sein und/oder ihre Rechtswirksamkeit oder Durchführbarkeit später verlieren, soll hierdurch die Gültigkeit der Vereinbarung im Übrigen nicht berührt werden. Das Gleiche gilt, soweit sich in dieser Vereinbarung eine Lücke herausstellen sollte. Die Vertragsparteien werden anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Regelungen oder zur Ausfüllung der Lücken eine angemessene Regelung vereinbaren, die, soweit rechtlich möglich, dem am nächsten kommt, was die Vertragsschließenden gewollt haben oder gewollt haben würden, sofern sie die Unwirksamkeit, die Undurchführbarkeit oder die Lücke erkannt hätten.
2. Änderungen oder Ergänzungen dieser Vereinbarung, ein Verzicht auf ein Recht aus dieser Vereinbarung sowie ihre Aufhebung bedürfen der Schriftform und der ausdrücklichen Bezugnahme auf diese Vereinbarung, soweit nicht eine strengere Form gesetzlich vorgeschrieben ist. Dies gilt auch für die Aufhebung der Schriftformklausel. Nebenabreden zu dieser Vereinbarung haben die Parteien nicht getroffen.
3. Dieser Vertrag unterliegt dem Hamburgischen Transparenzgesetz (HmbTG) und wird nach Maßgabe der Vorschriften des HmbTG im Informationsregister veröffentlicht werden. Unabhängig von einer möglichen Veröffentlichung kann der Vertrag Gegenstand von Auskunftsanträgen nach dem HmbTG sein.
4. Im Hinblick auf § 10 Absatz 2 HmbTG vereinbaren die Parteien, dass dieser Vertrag frühestens einen Monat nach seiner Veröffentlichung im Informationsregister wirksam wird. Die Stadt kann binnen dieses Monats nach der Veröffentlichung des Vertrags im Informationsregister vom Vertrag zurücktreten, wenn der Stadt nach der Veröffentlichung des Vertrages von ihr nicht zu vertretende Tatsachen bekannt werden, die sie, wären sie schon zuvor bekannt gewesen, dazu veranlasst hätten, einen solchen Vertrag nicht zu schließen, und ein Festhalten am Vertrag für die Stadt unzumutbar ist.

Hamburg, den 09.11.2020

Für die Freie und Hansestadt Hamburg



Raimund Brodehl  
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Amt Verkehr

Hamburg, den 05.11.2020

Für die P + R-Betriebsgesellschaft mbH

P + R Betriebsgesellschaft mbH  
Postfach 10 27 20 - 20019 Hamburg  
Telefon: 040 / 32 08 - 25 53



Jan Krampe  
Geschäftsführer

Hamburg, den 09.11.2020



Stephan Deys  
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Amt Verkehr  
Abteilungsleitung Infrastruktur

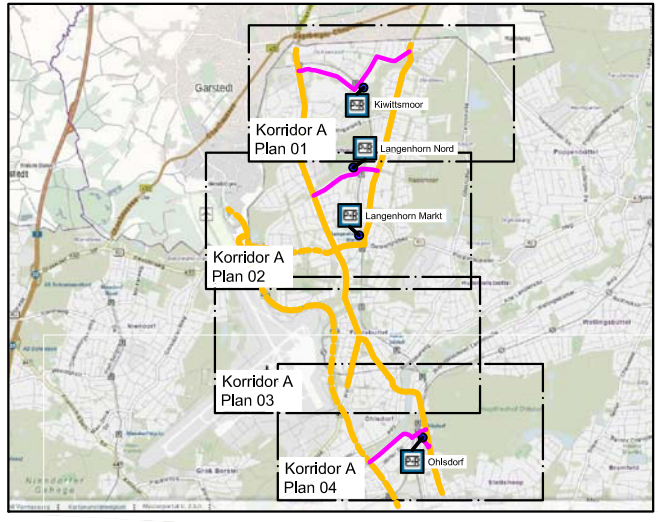
## Anlage 1

zum Vertrag über die Einbindung von P+R-Anlagen in das Parkleitsystem (PLS) der FHH







### *Übersichtspläne und tabellarische Zusammenstellung der voraussichtlichen Anzahl und Standorte der geplanten Vorwegweisungsbeschilderungen*

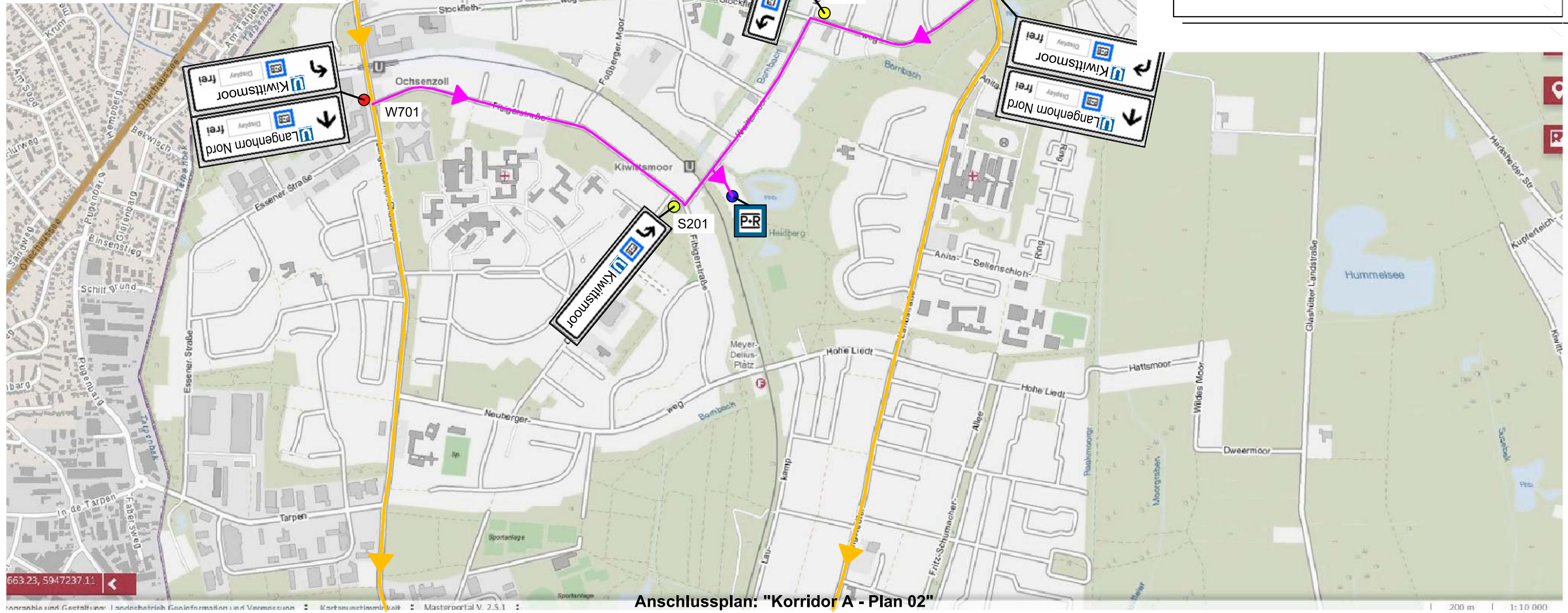
|                          |  |
|--------------------------|--|
| Korridor:                | A (Übersichtspläne A1, A2, A3, A4)                       |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Nord</b>  |
| P+R-Anlagen:             | Kiwittsmoor, Langenhorn Nord, Langenhorn Markt, Ohlsdorf |
| Beschilderungsstandorte: | 16 Stück   |
| statische Anzeigetafeln  | 9 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 13 Stück   |
| Korridor:                | B (Übersichtsplan B)                                     |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Wandsbek</b>  |
| P+R-Anlagen:             | 2x Poppenbüttel  |
| Beschilderungsstandorte: | 13 Stück   |
| statische Anzeigetafeln  | 10 Stück   |
| dynamische Anzeigetafeln | 5 Stück  |
| Korridor:                | C (Übersichtspläne C1, C2, C3)                           |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Wandsbek</b>  |
| P+R-Anlagen:             | Volksdorf, Meiendorfer Weg, Berne                        |
| Beschilderungsstandorte: | 8 Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | 4 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 8 Stück  |
| Korridor:                | D (Übersichtspläne D1, D2)                               |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Mitte</b>   |
| P+R-Anlagen:             | Steinfurther Allee, Horner Rennbahn                      |
| Beschilderungsstandorte: | 6 Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | 3 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 5 Stück  |
| Korridor:                | E (Übersichtspläne E1, E2)                               |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Bergedorf</b>   |
| P+R-Anlagen:             | 2x Bergedorf, 3x Nettelnburg                             |
| Beschilderungsstandorte: | 11 Stück   |
| statische Anzeigetafeln  | 5 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 15 Stück   |
| Korridor:                | G (Übersichtsplan G)                                     |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Harburg</b>   |
| P+R-Anlagen:             | Neugraben, 2x Neuwiedenthal                              |
| Beschilderungsstandorte: | 7 Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | 4 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 5 Stück  |
| Korridor:                | H (Übersichtsplan H)                                     |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Altona</b>  |
| P+R-Anlagen:             | Klein Flottbek, Bahrenfeld                               |
| Beschilderungsstandorte: | 5 Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | 3 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 3 Stück  |
| Korridor:                | I (Übersichtspläne I1, I2)                               |
| <b>Bezirk:</b>           | <b>Eimsbüttel</b>  |
| P+R-Anlagen:             | Niendorf Markt, Hagenbecks Tierpark                      |
| Beschilderungsstandorte: | 7 Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | 5 Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | 3 Stück  |
| <b>Summe:</b>            |  |
| Beschilderungsstandorte: | <b>73</b> Stück  |
| statische Anzeigetafeln  | <b>43</b> Stück  |
| dynamische Anzeigetafeln | <b>57</b> Stück  |

# Korridor A - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



**Korridor A - Plan 01** (ohne Maßstab)  
 (Kiwittemoor, Langenhorn Nord, Langenhorn Markt, Ohlsdorf)

VwwPR - Vorwegweisung in

## Korridor A - Plan 01

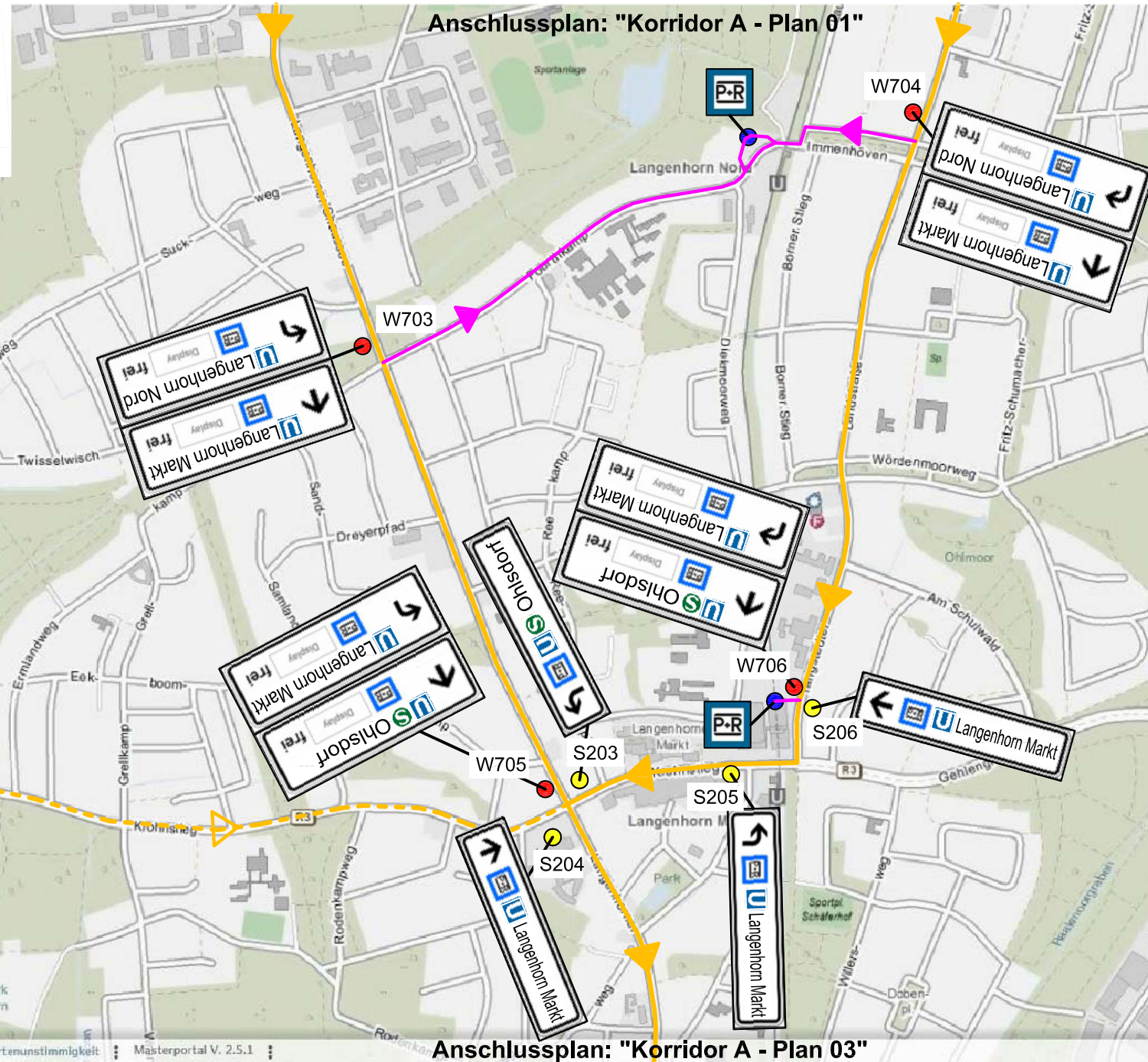
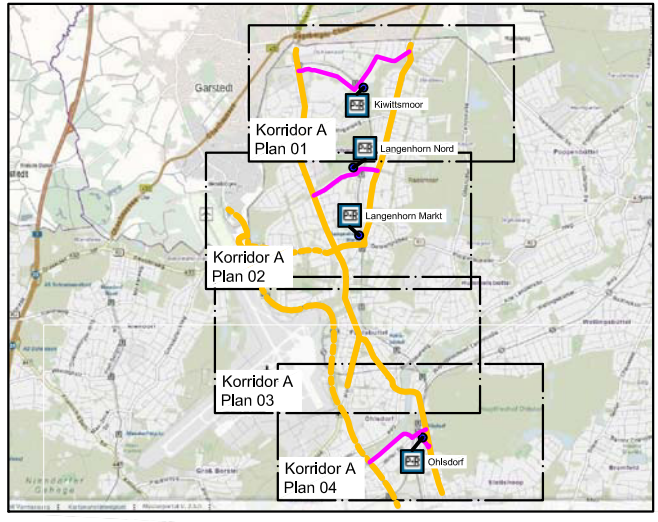
(Kiwittemoor)

Stand 14.09.2020







Index A: 14.09.2020: Mit Standortblättern (31.08.2020) gleichgestellt

Planungsstand Entwurfsplanung  
 für fachtechnische Prüfung (LSBG)

## Korridor A - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R

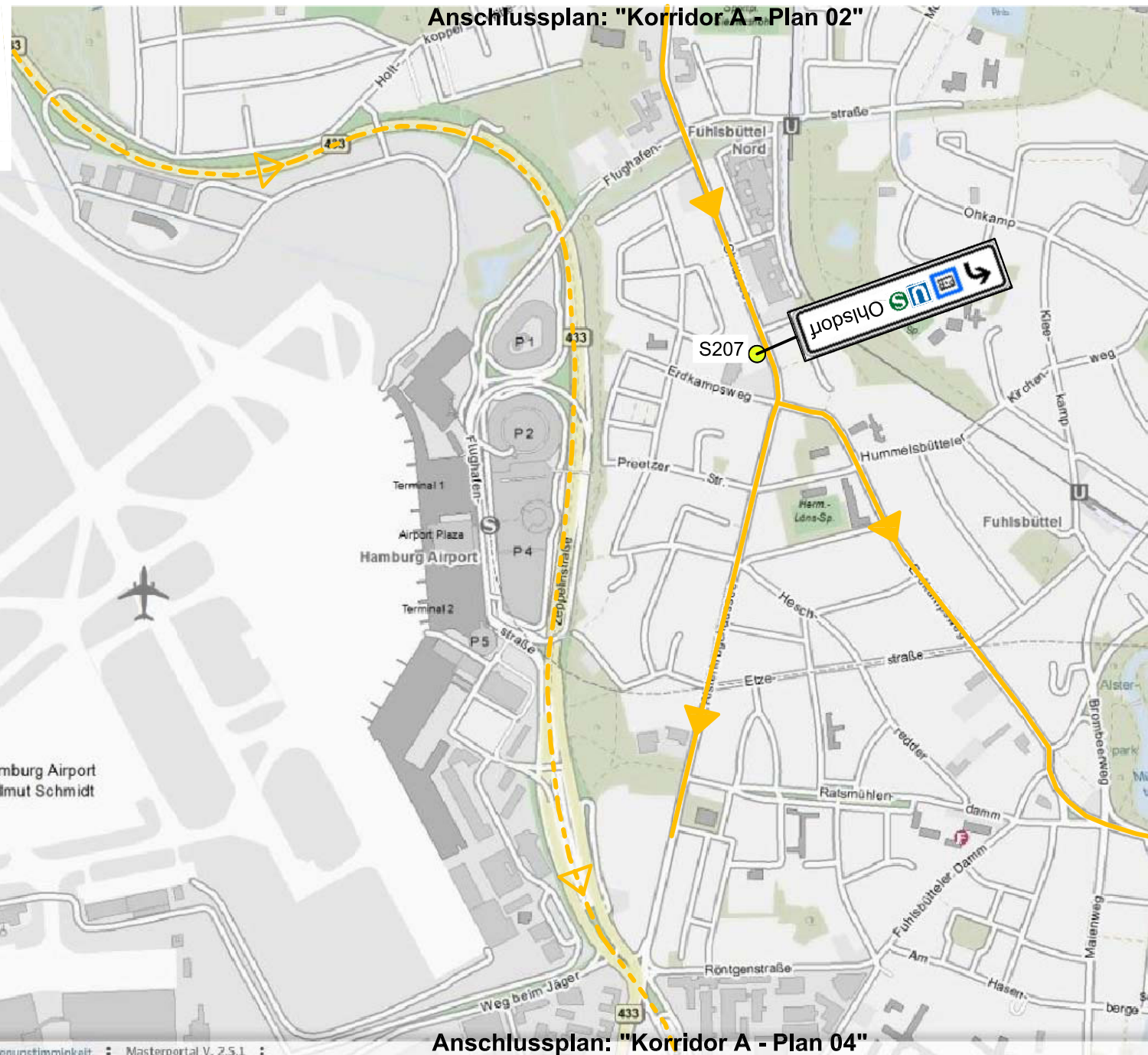
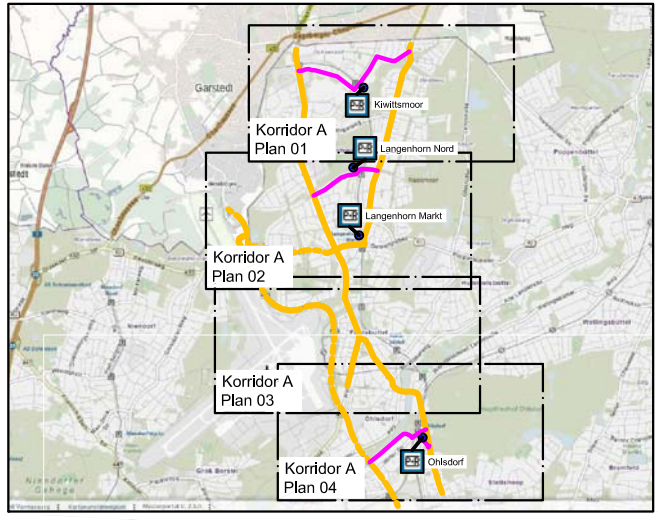
**Korridor A - Plan 02** (ohne Maßstab)  
 (Kiwittemoor, Langenhorn Nord, Langenhorn Markt, Ohlsdorf)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LS&B)

**Korridor A - Plan 02**  
 (Langenhorn Nord, Langenhorn Markt)  
 Stand 14.09.2020

## Korridor A - Übersicht



### Legende

- Primärnetz
- Primärnetz / Nebenroute
- Sekundärnetz
- Dynamische Beschilderung
- Statische Beschilderung
- Standort P+R

**Korridor A - Plan 03** (ohne Maßstab)  
 (Kiwittsmoor, Langenhorn Nord, Langenhorn Markt, Ohlsdorf)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

## Korridor A - Plan 03

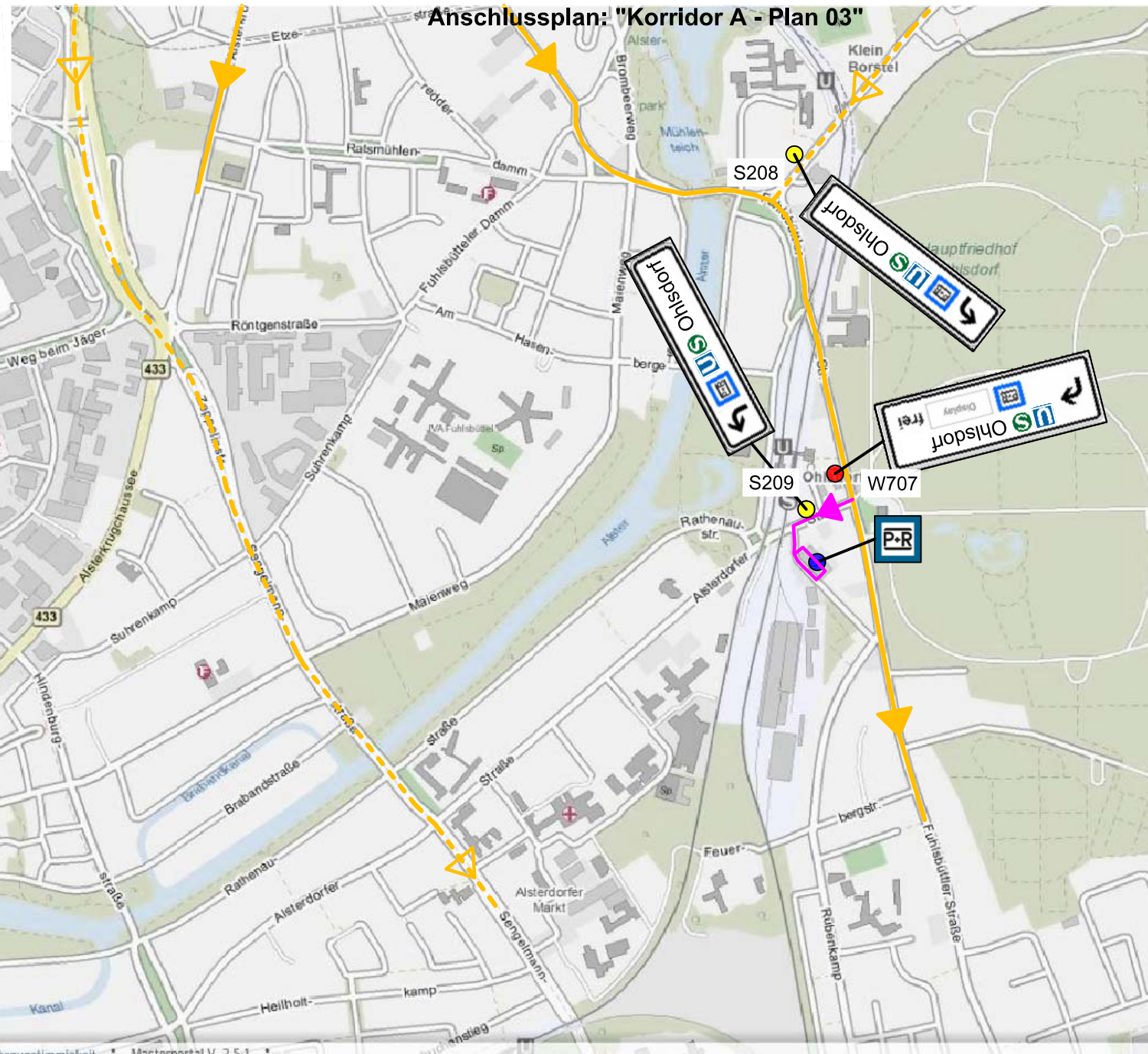
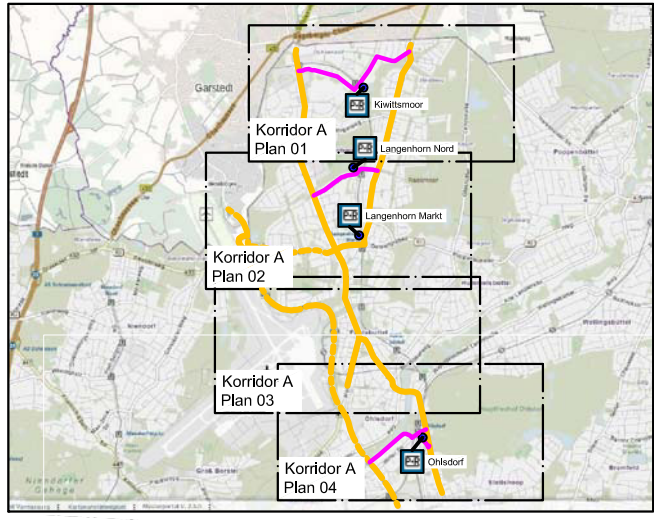
(Zw. Langenhorn Markt u. Ohlsdorf)

Stand 14.09.2020







Index A: 14.09.2020: Mit Standortblättern (31.08.2020) gleichgestellt

Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LS&B)

## Korridor A - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R

**Korridor A - Plan 04** (ohne Maßstab)  
 (Kiwittsmoor, Langenhorn Nord, Langenhorn Markt, Ohlsdorf)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

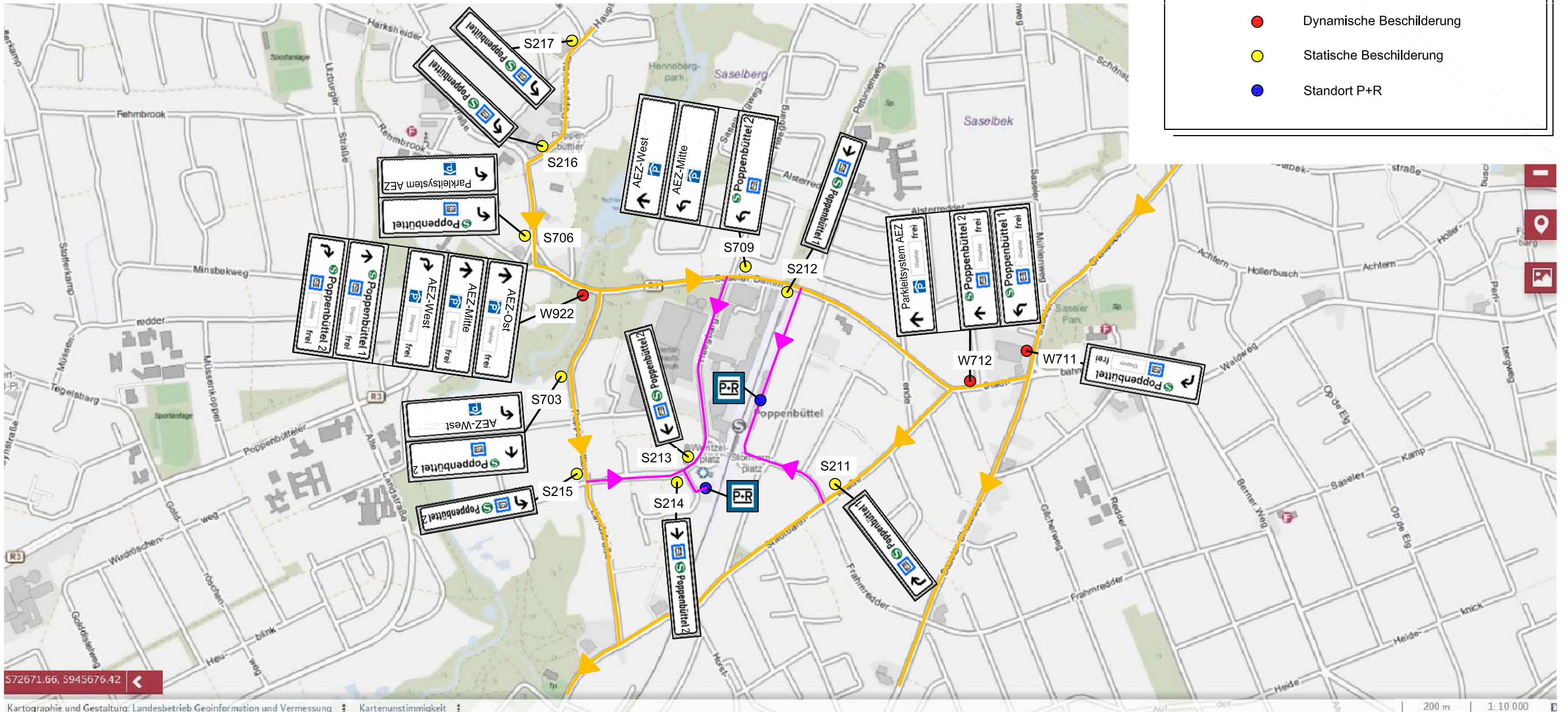
Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LS&B)

## Korridor A - Plan 04

(Ohlsdorf)  
 Stand 14.09.2020

### Legende

- Primärnetz
- - - → Primärnetz / Nebenroute
- Sekundärnetz
- Dynamische Beschilderung
- Statische Beschilderung
- Standort P+R



**Korridor B** (ohne Maßstab)

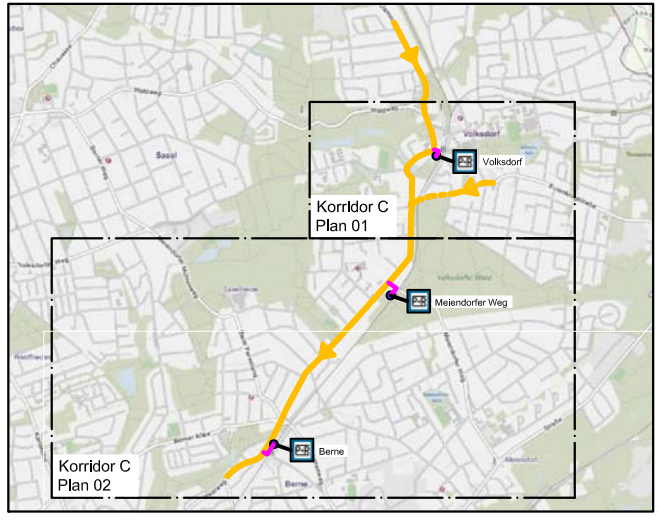
### VwwPR - Vorwegweisung P+R

### Korridor B







(Poppenbüttel)  
Stand 29.09.2020

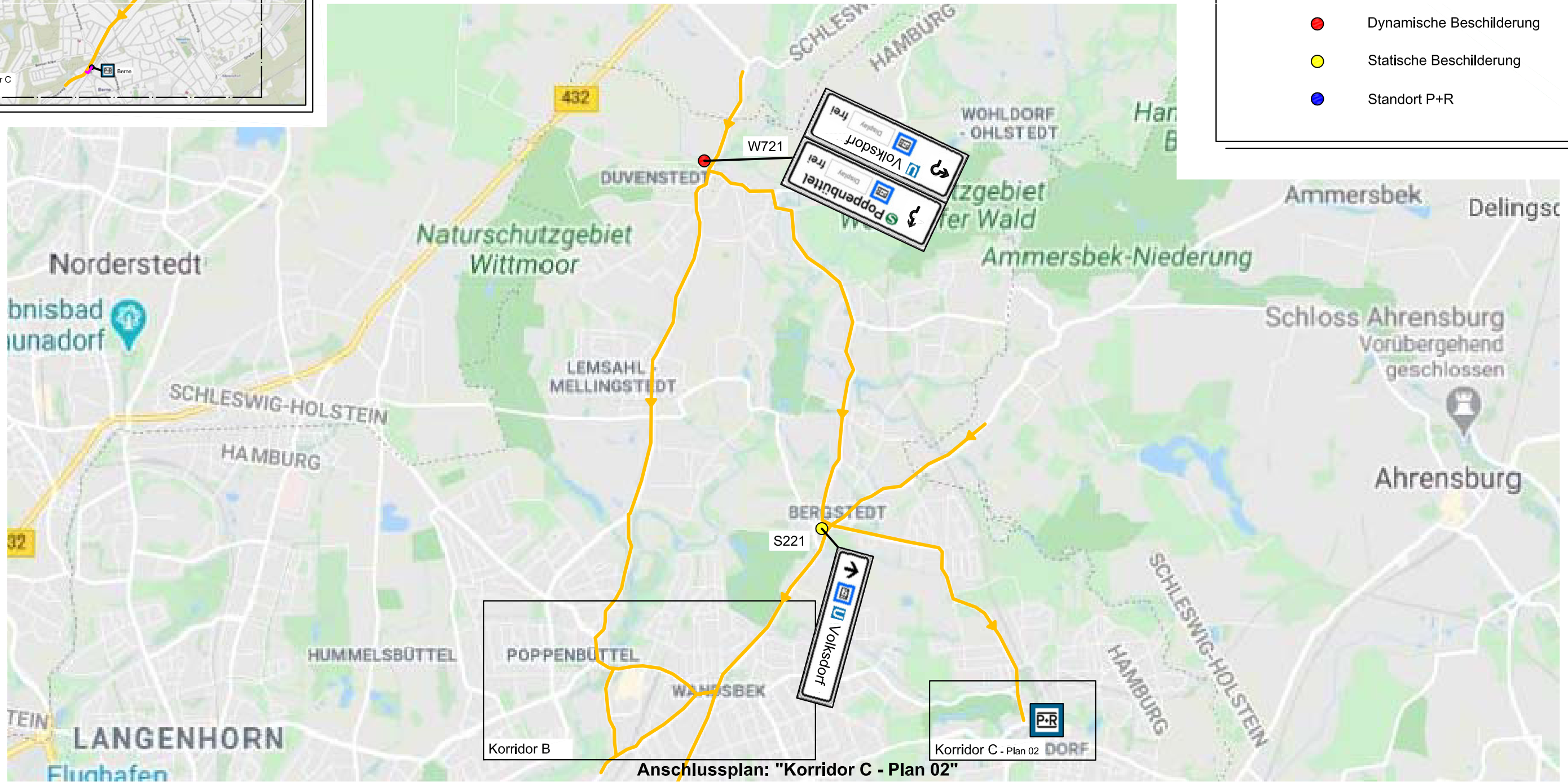
Index A: 13.05.2020: Wa04 (W712) - Pfeilrichtung geändert  
Index B: 04.09.2020: mit Standortblättern (01.09.2020) gleichgestellt  
Index C: 29.09.2020: S709, W712, W922 Anzeigetafeln P+R u. AEZ getrennt

**Korridor C - Übersicht**



**Legende**

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



**Korridor C - Plan 01** (ohne Maßstab)

(Volksdorf, Meiendorfer Weg, Berne)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

**Korridor C - Plan 01**

(Duvenstedt, Bergstedt)

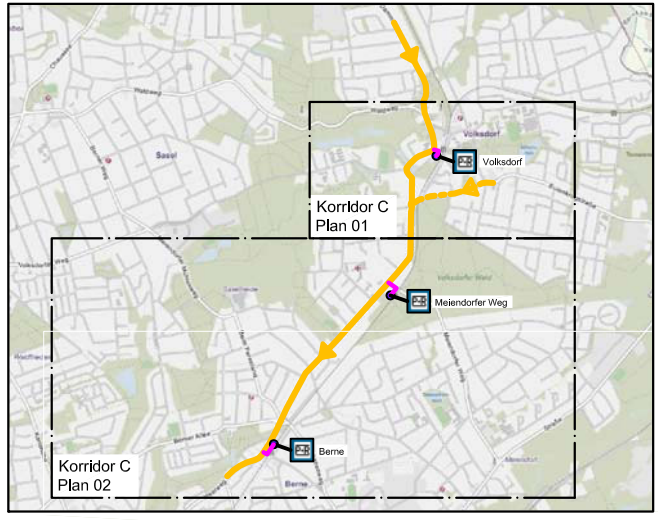
Stand 29.09.2020

Index A: 31.08.2020: Hinweis LSBG zur Richtungsdarstellung bei Kreisverkehren berücksichtigt

Index B: 29.09.2020: Standortnummern aus den Standortblättern (03.09.2020) übernommen

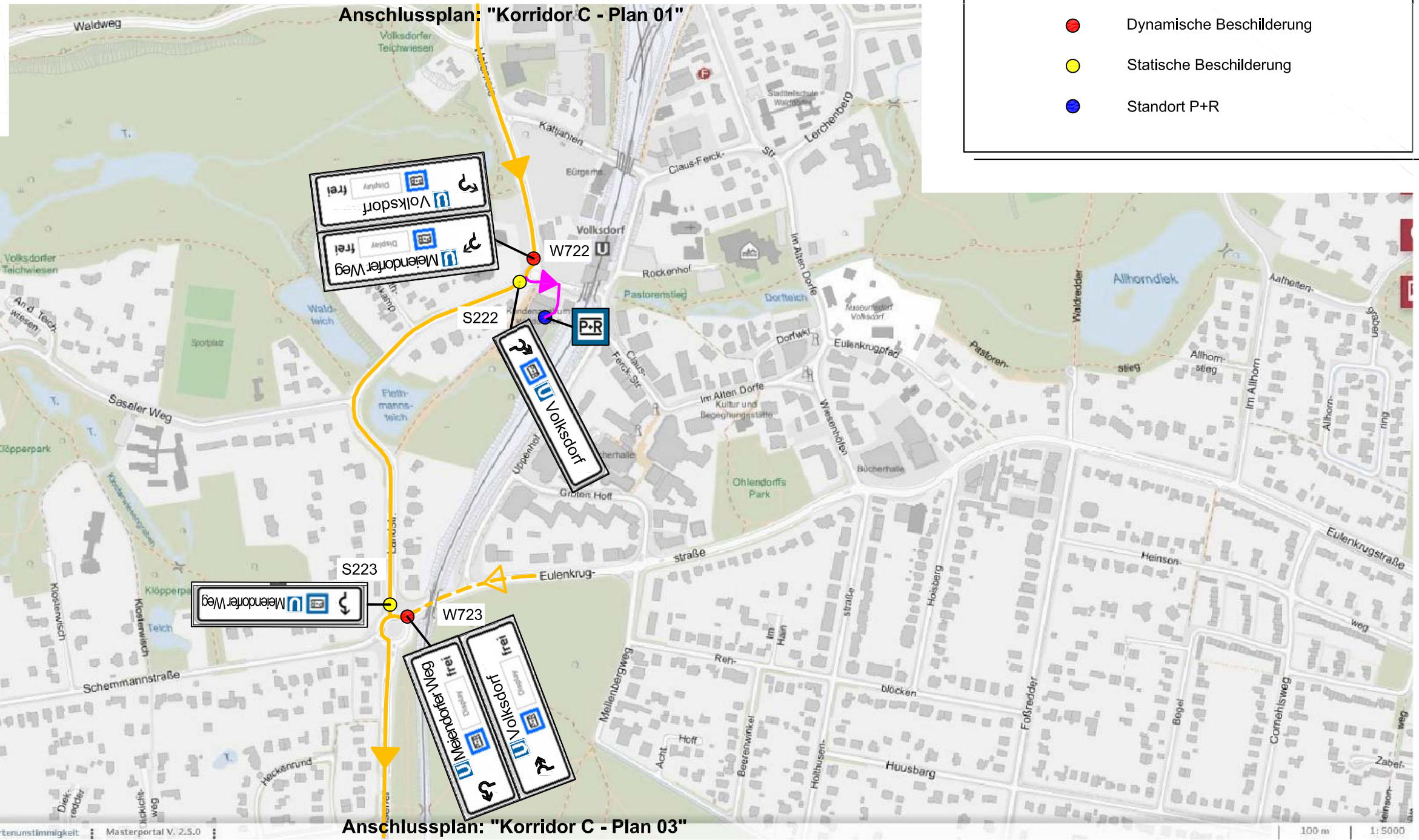
Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LSBG)

# Korridor C - Übersicht



### Legende

- Primärnetz
- Primärnetz / Nebenroute
- Sekundärnetz
- Dynamische Beschilderung
- Statische Beschilderung
- Standort P+R



## Korridor C - Plan 02 (ohne Maßstab)

(Volksdorf, Meiendorfer Weg, Berne)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

## Korridor C - Plan 02

(Volksdorf)

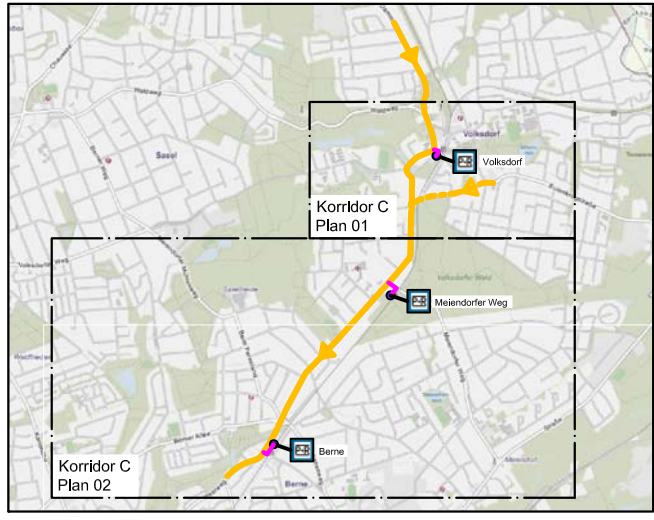
Stand 29.09.2020

Index A: 31.08.2020: Hinweis LSBG zur Richtungsdarstellung bei Kreisverkehren berücksichtigt







Index B: 29.09.2020: Standortnummern aus den Standortblättern (03.09.2020) übernommen

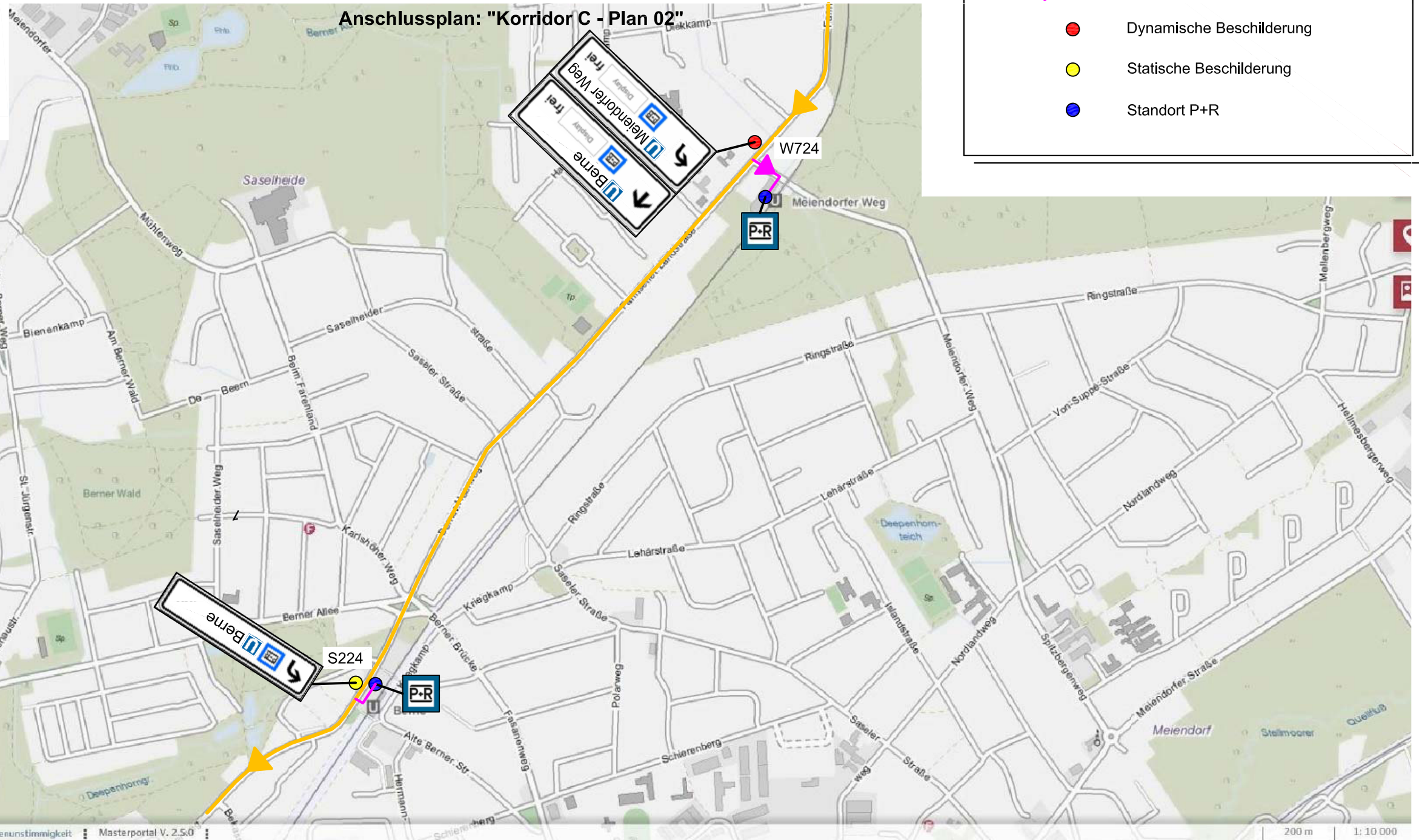
Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LSBG)

## Korridor C - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



## Korridor C - Plan 03 (ohne Maßstab)

(Volkdorf, Meiendorfer Weg, Berne)

## VwwPR - Vorwegweisung P+R

## Korridor C - Plan 03

(Meiendorfer Weg, Berne)

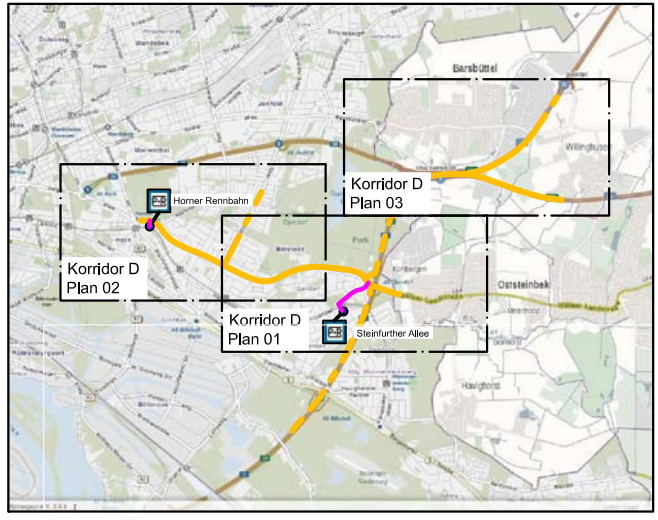
Stand 29.09.2020

Index A: 31.08.2020: Hinweis LSBG zur Richtungsdarstellung bei Kreisverkehren berücksichtigt







Index B: 29.09.2020: Standortnummern aus den Standortblättern (03.09.2020) übernommen

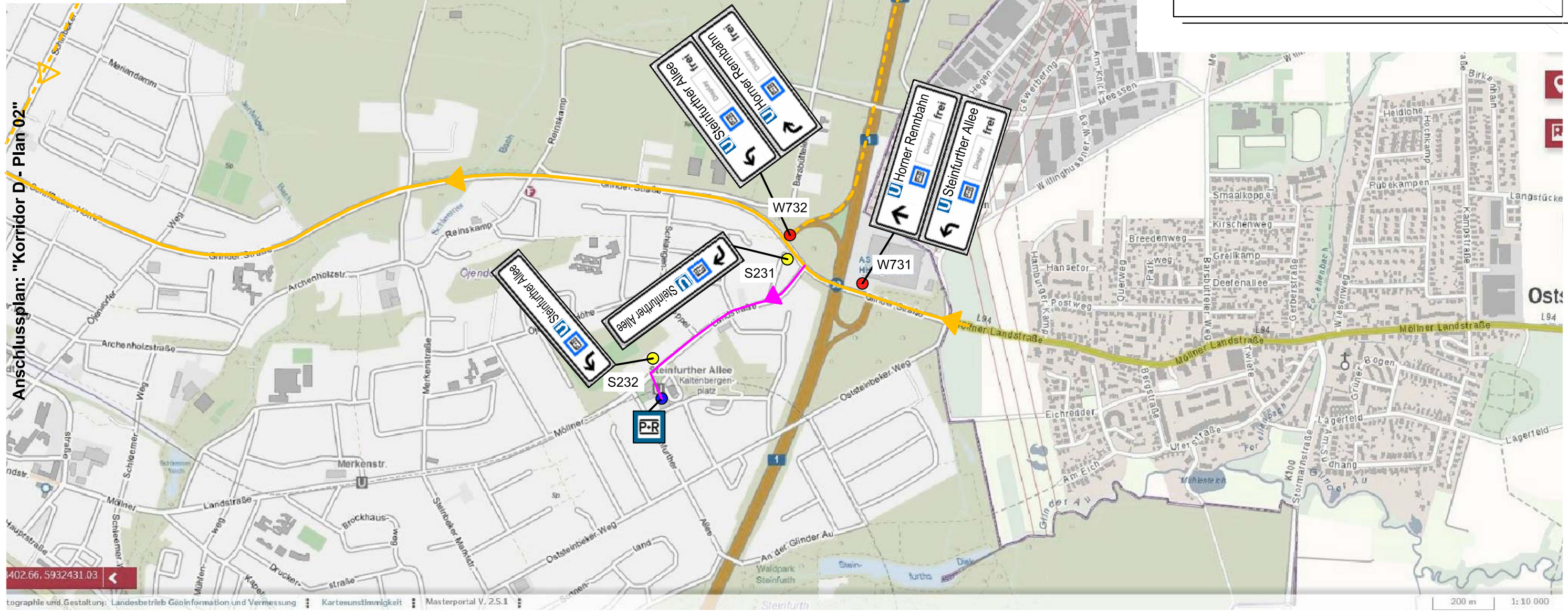
Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LSBG)

# Korridor D - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



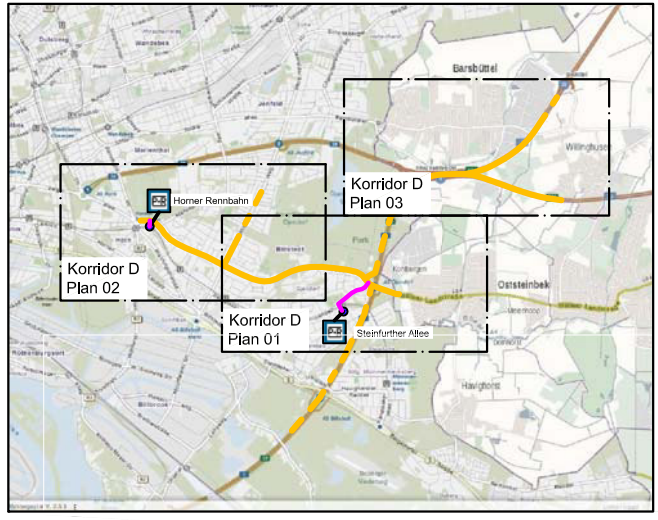
**Korridor D - Plan 01** (ohne Maßstab)  
 (Steinfurther Allee, Horner Rennbahn)

VwwPR - Vorwegweisung P+R







Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LS&B)

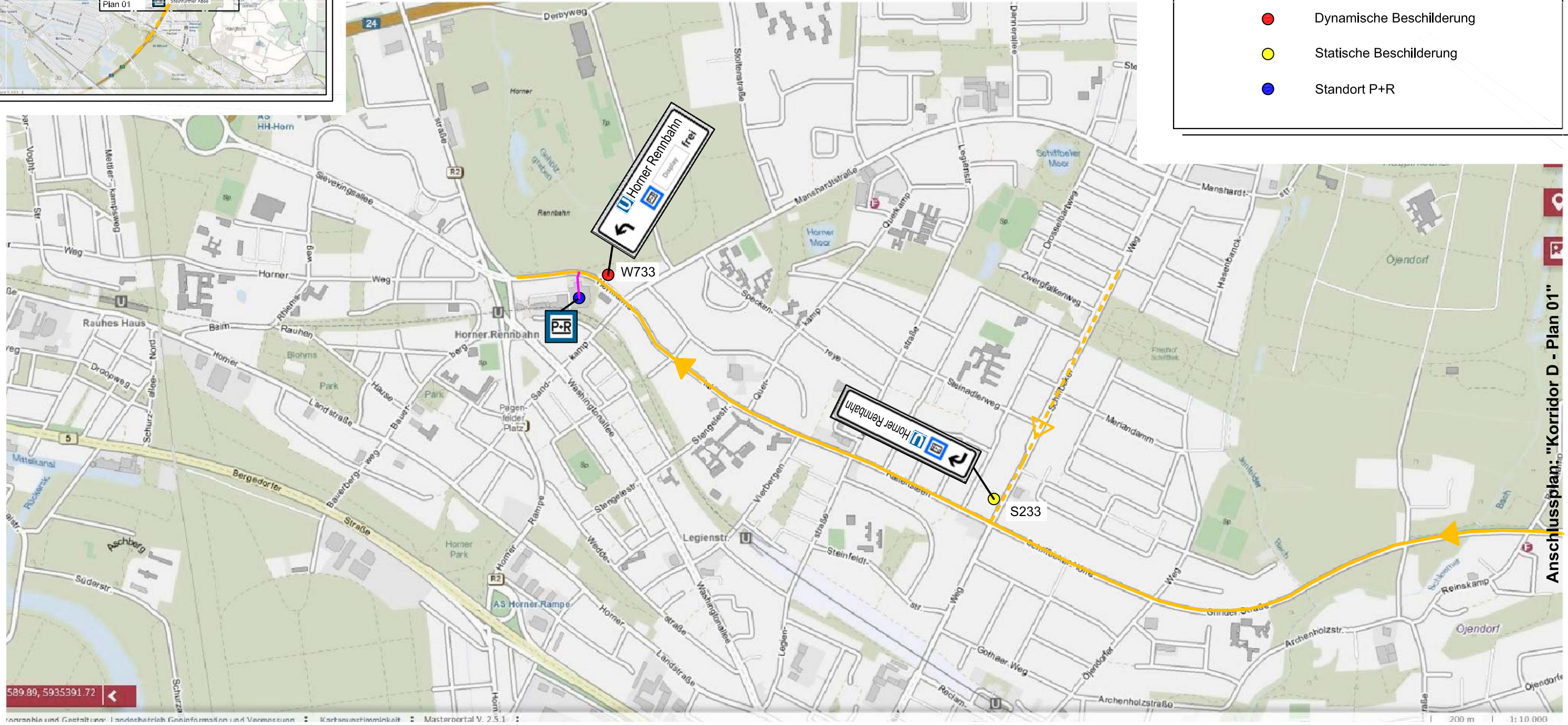
**Korridor D - Plan 01**  
 (Steinfurther Allee)  
 Stand 14.09.2020

# Korridor D - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



## Korridor D - Plan 02 (ohne Maßstab)

(Steinfurther Allee, Horner Rennbahn)

VwwPR - Vorwegweisung P+R

## Korridor D - Plan 02

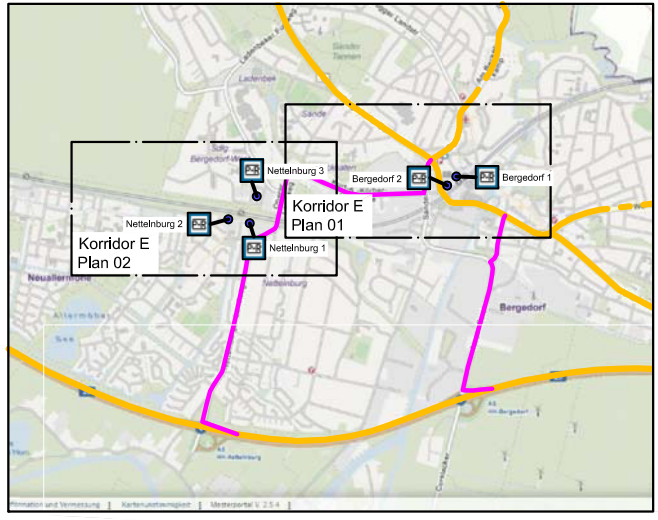
(Horner Rennbahn)

Stand 14.09.2020







Index A: 14.09.2020: Mit Standortblättern (08.07.2020) gleichgestellt

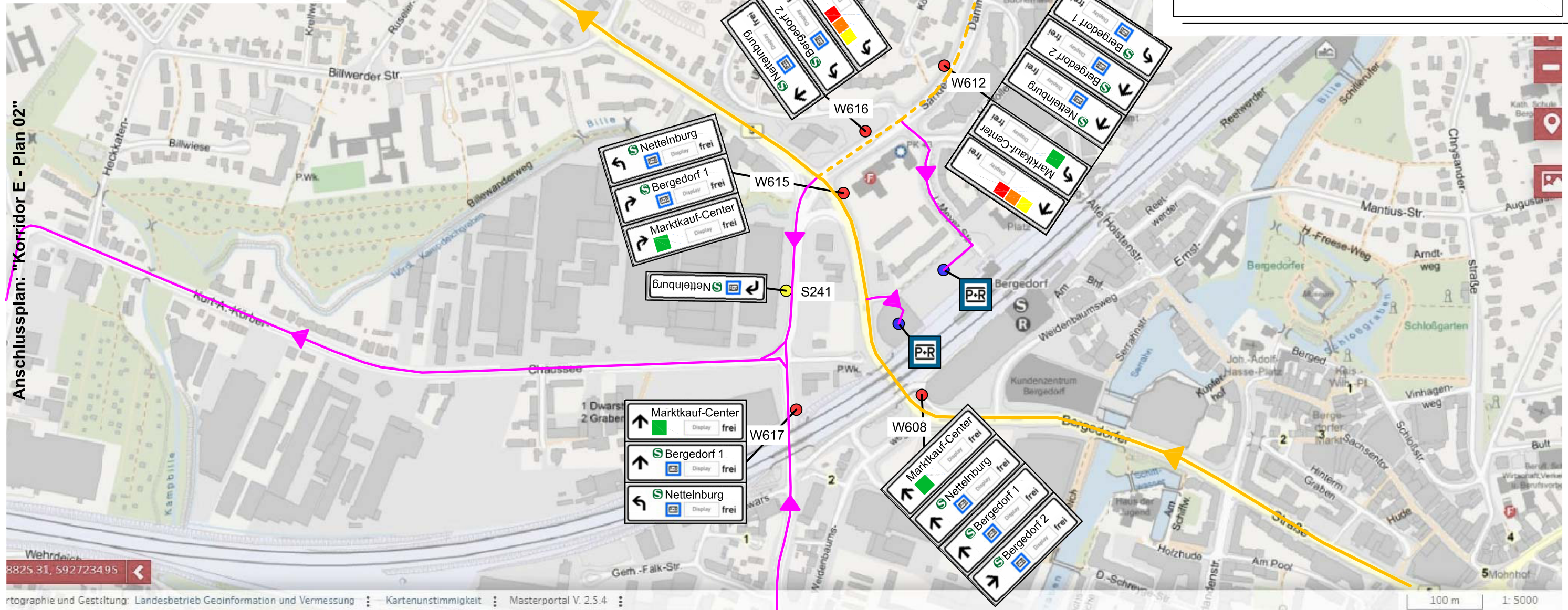
Planungsstadium: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LSB)

# Korridor E - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



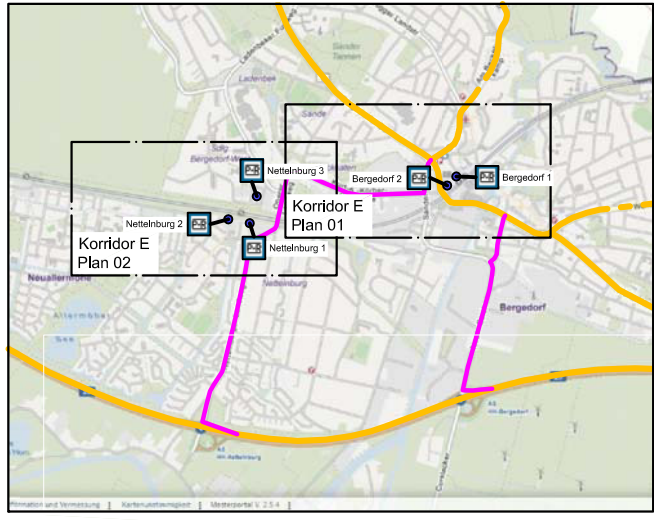
**Korridor E - Plan 01** (ohne Maßstab)  
(Bergedorf, Nettelburg)

Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Phase (LSBG)







**VwwPR - Vorwegweisung P+R**

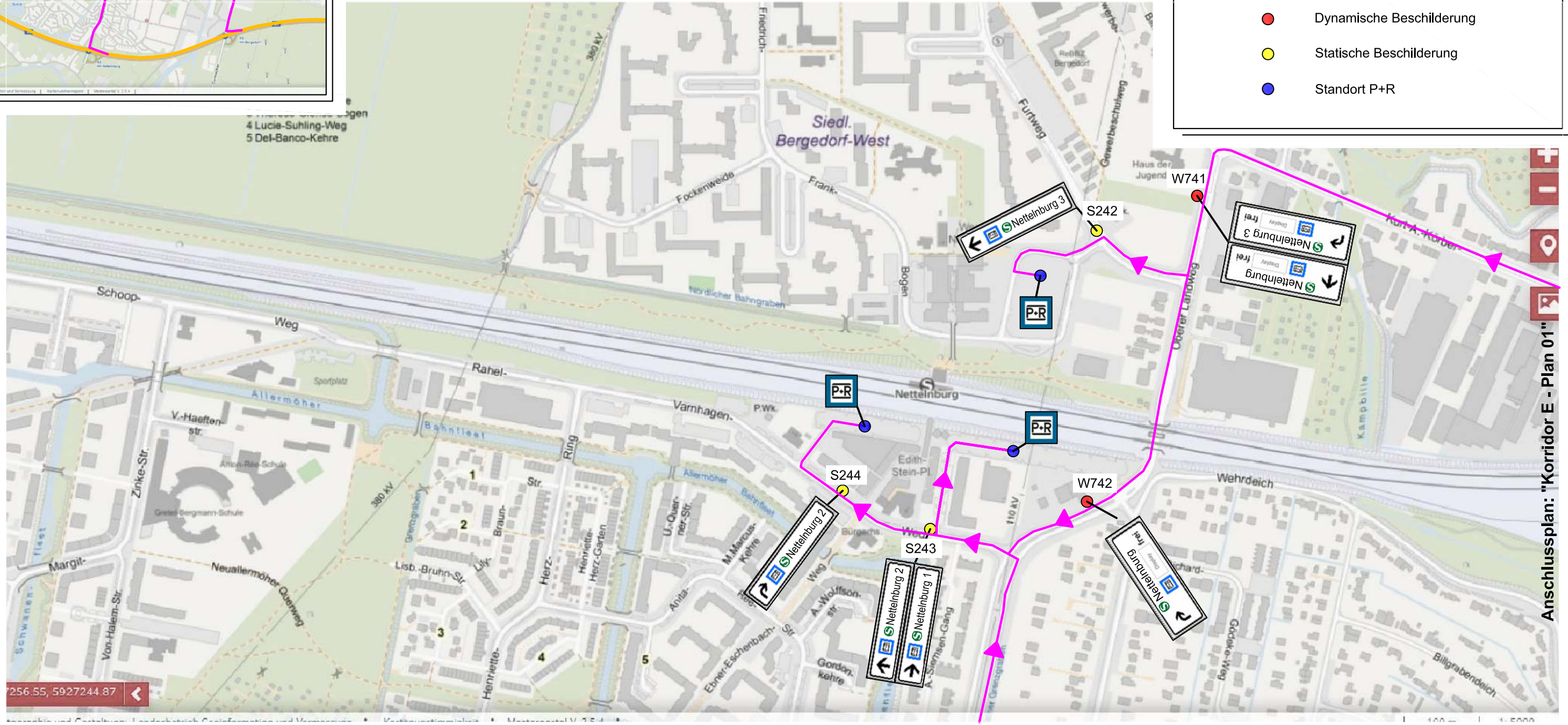
**Korridor E - Plan 01**  
(Bergedorf)  
Stand 11.04.2020

# Korridor E - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R









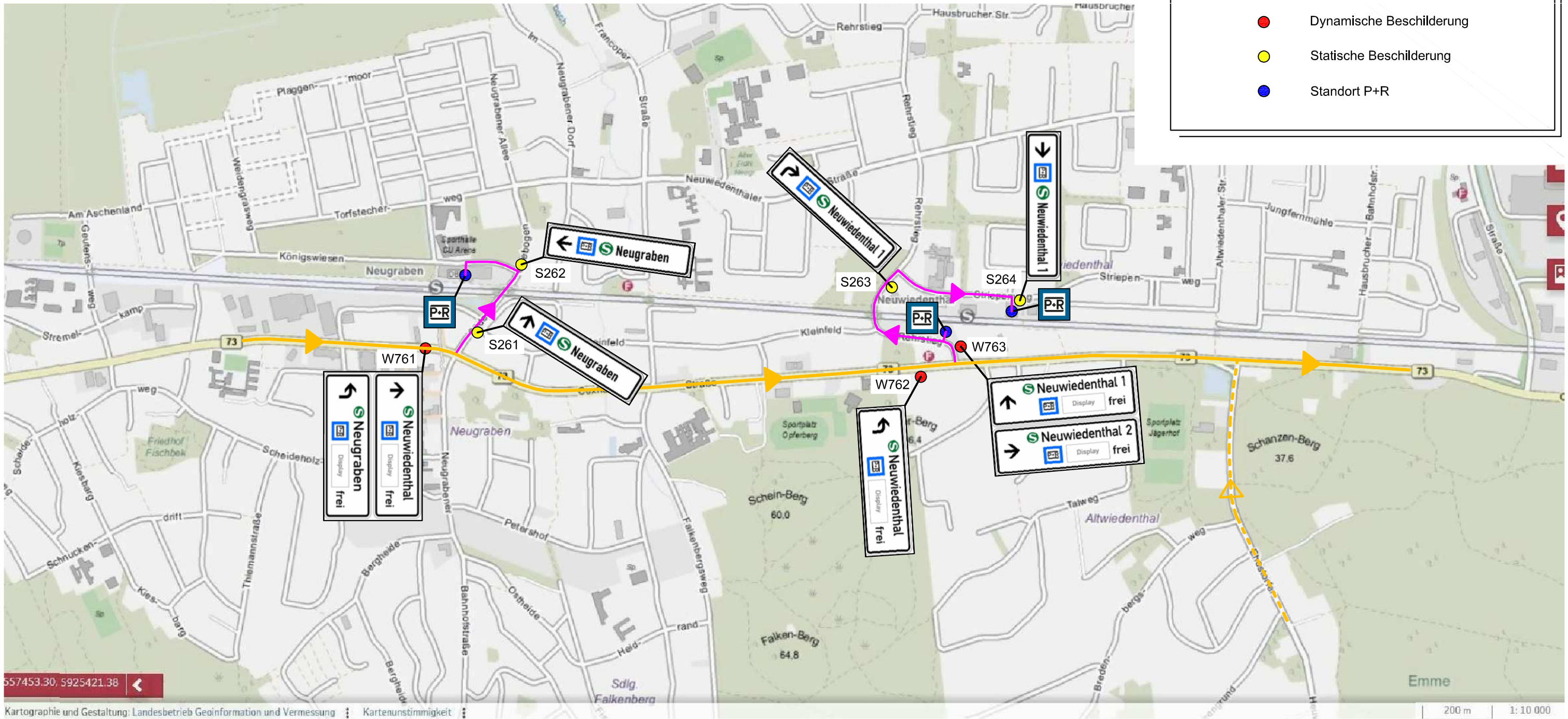
**Korridor E - Plan 02** (ohne Maßstab)  
(Bergedorf, Nettelburg)

Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Planung (LSBG)

**VwwPR - Vorwegweisung P+R**  
**Korridor E - Plan 02**  
(Nettelburg)  
Stand 11.04.2020

### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R









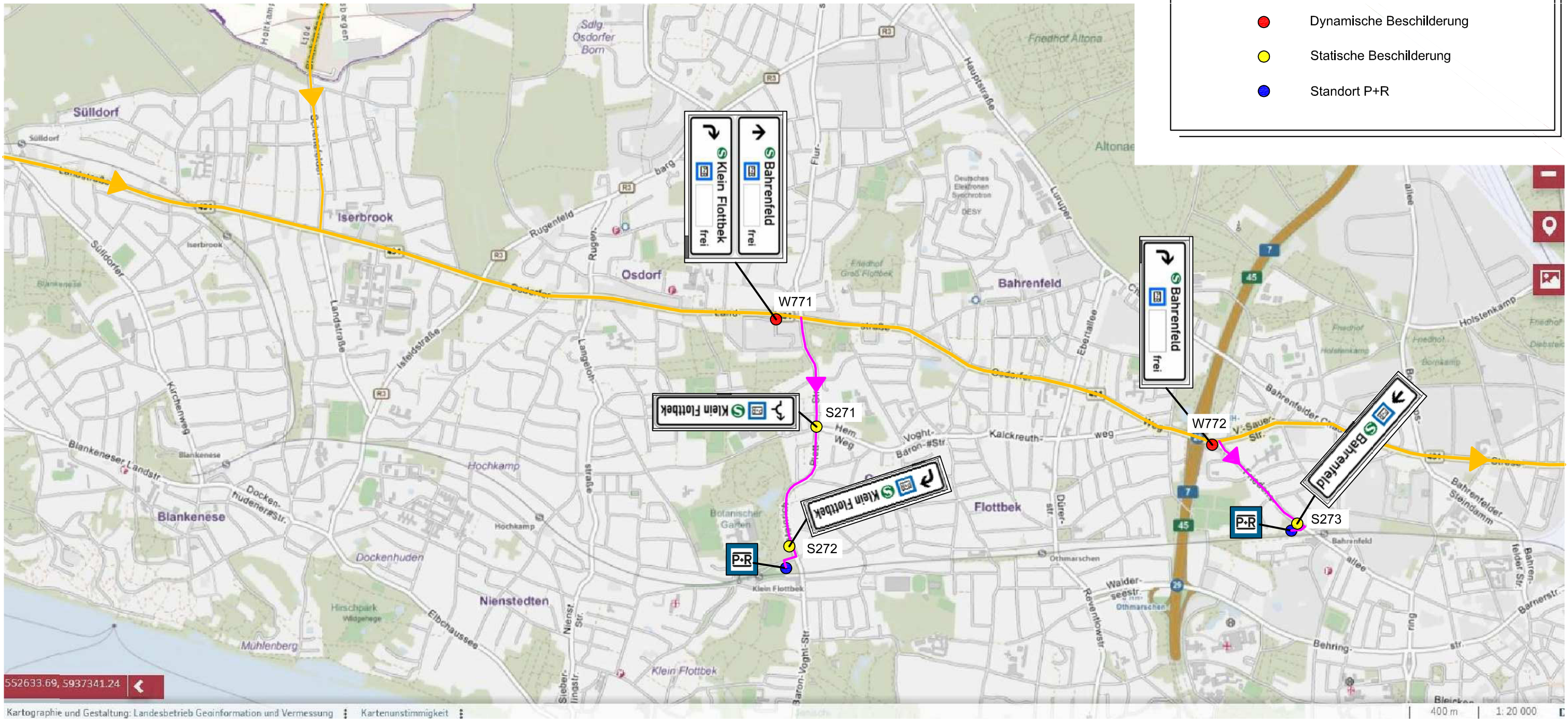
**Korridor G** (ohne Maßstab)

VvwPR - Vorwegweisung P+R

**Korridor G**  
(Neugraben / Neuwiedenthal)  
Stand 15.04.2020

### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R

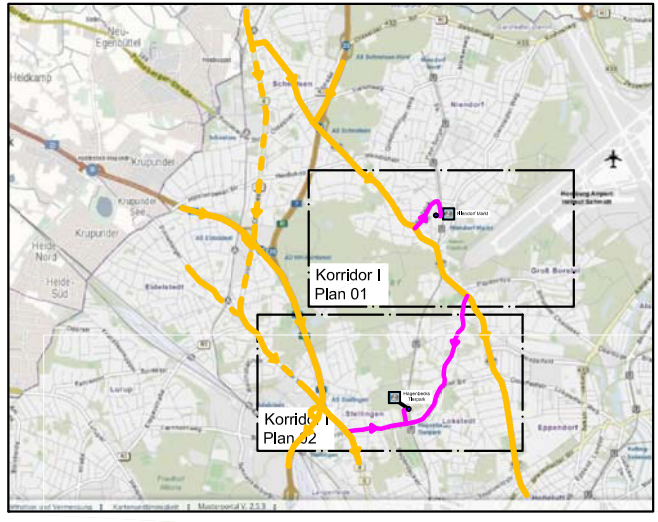


**Korridor H** (ohne Maßstab)







VwwPR - Vorwegweisung P+R

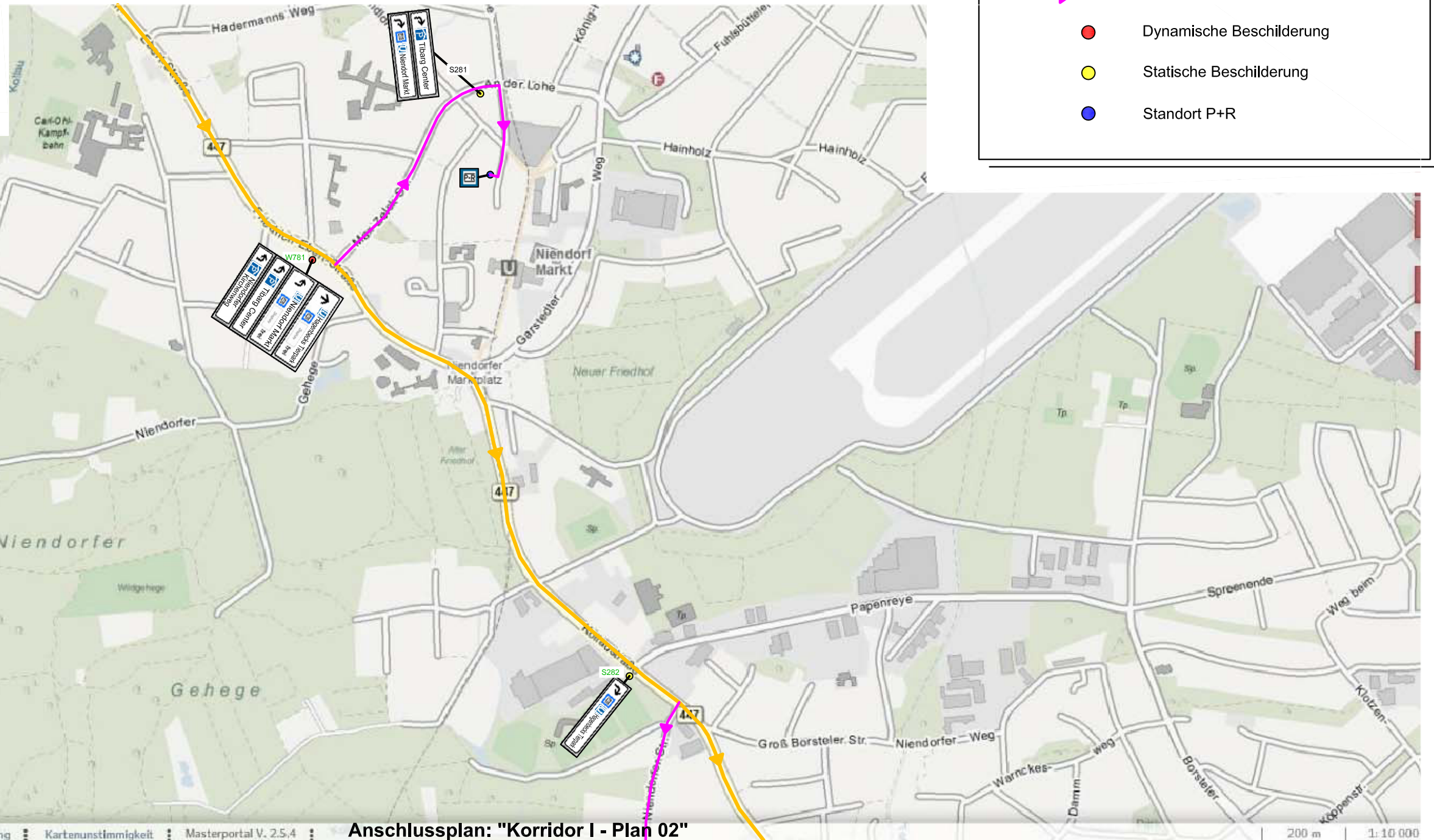
**Korridor H**  
 (Klein Flottbek / Bahrenfeld)  
 Stand 15.04.2020

## Korridor D - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R



## Korridor I - Plan 01 (ohne Maßstab)

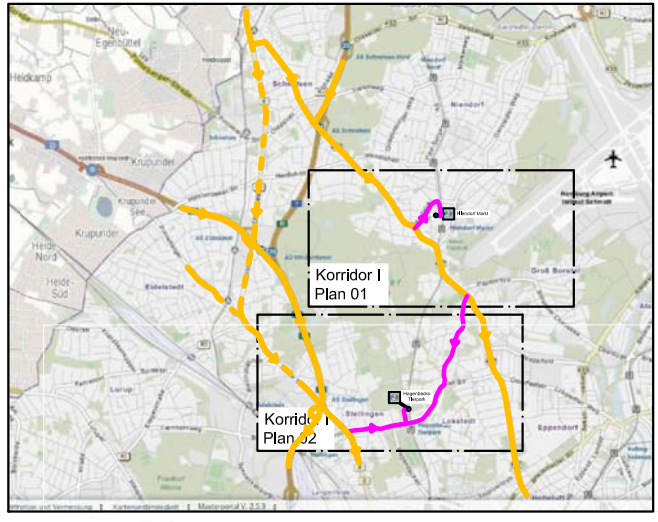
Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachtechnischen Prüfung (LSBG)

VwwPR - Vorwegweisung P+R







### Korridor I - Plan 01

(Niendorf Markt)  
Stand 04.11.2020

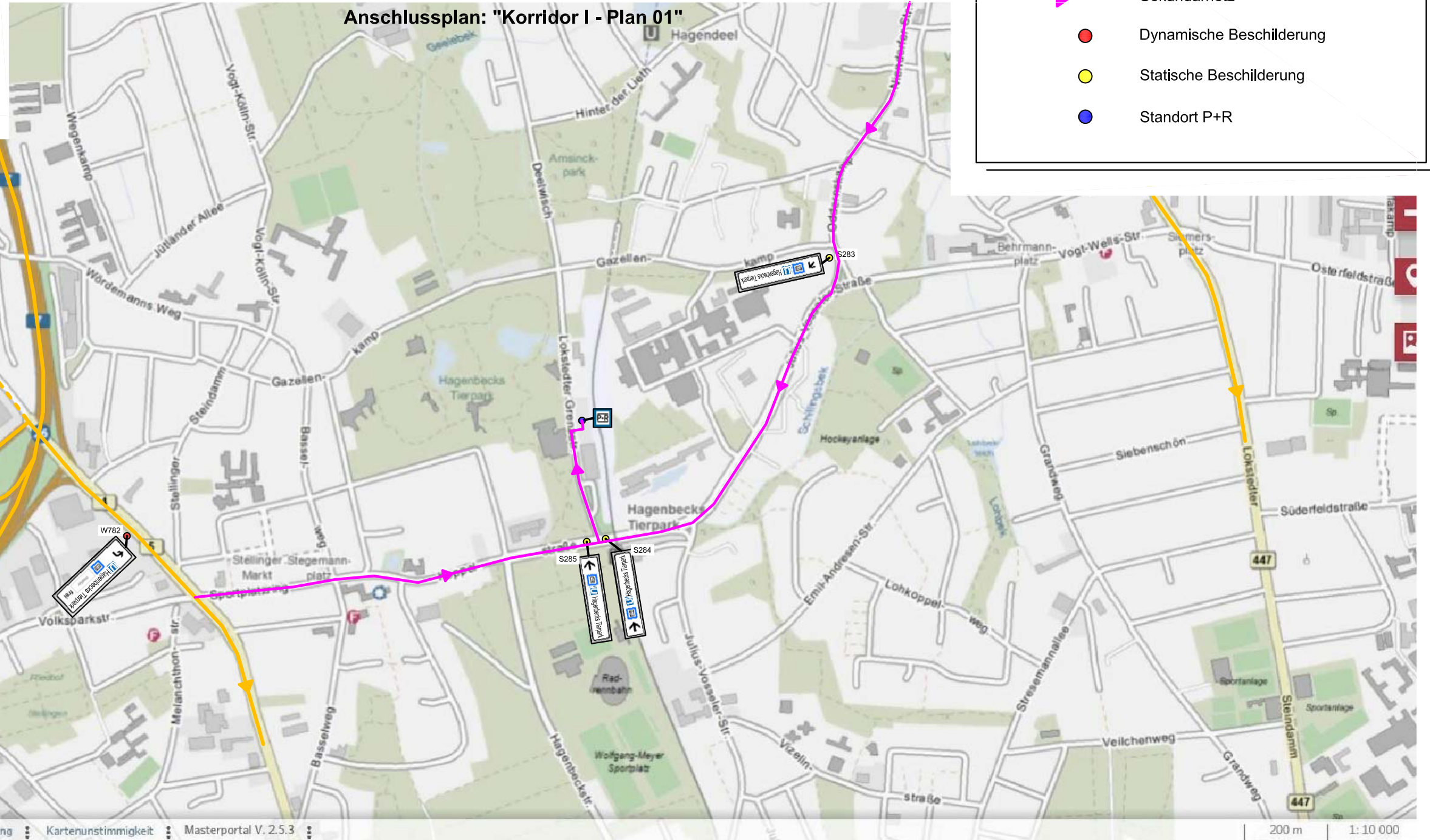
## Korridor D - Übersicht



### Legende

-  Primärnetz
-  Primärnetz / Nebenroute
-  Sekundärnetz
-  Dynamische Beschilderung
-  Statische Beschilderung
-  Standort P+R

## Anschlussplan: "Korridor I - Plan 01"



## Anschlussplan: "Korridor D - Plan 01"



## Korridor I - Plan 02 (ohne Maßstab)

VwwPR - Vorwegweisung P+R  
 Planungsstand: Entwurfsplanung in der fachlichen Prüfung (LSBG)  
**Korridor I - Plan 02**  
 (Hagenbecks Tierpark)  
 Stand 01.07.2020