



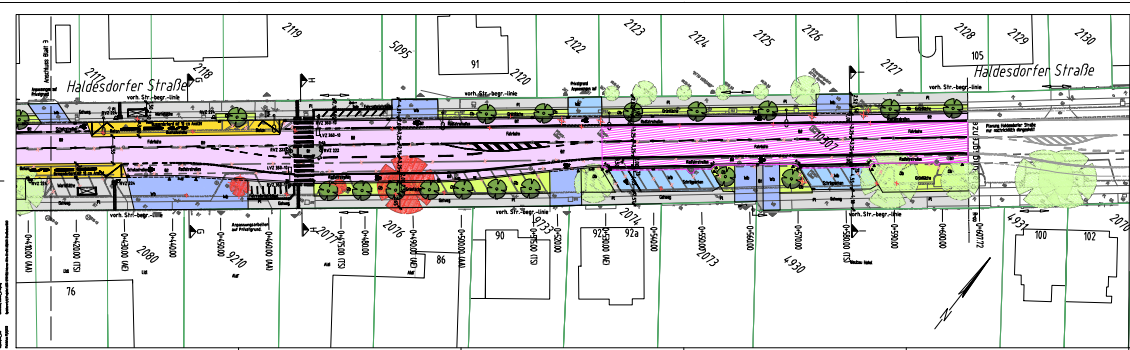
Legende

- gel./ vorh./ ausch. Baun
- gel./ vorh./ ausch. Straßent.
- gel./ vorh./ ausch. USA
- gel./ vorh./ Verkehrszeichen mit Nr.

Regelskizze Ansicht Bordstein an Überfahrt

ingepartnerschaft Diercke Schmidt
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Hamburg

Wk.	Manager und Ingenieur	Standort	Wk. / Funktion	Wk.
1	Freie und Hansestadt Hamburg	Wk. 1	Wk. 1	Wk. 1
2	Freie und Hansestadt Hamburg	Wk. 2	Wk. 2	Wk. 2
3	Wk. 3	Wk. 3	Wk. 3	Wk. 3
4	Wk. 4	Wk. 4	Wk. 4	Wk. 4
5	Wk. 5	Wk. 5	Wk. 5	Wk. 5
6	Wk. 6	Wk. 6	Wk. 6	Wk. 6
7	Wk. 7	Wk. 7	Wk. 7	Wk. 7
8	Wk. 8	Wk. 8	Wk. 8	Wk. 8
9	Wk. 9	Wk. 9	Wk. 9	Wk. 9
10	Wk. 10	Wk. 10	Wk. 10	Wk. 10
11	Wk. 11	Wk. 11	Wk. 11	Wk. 11
12	Wk. 12	Wk. 12	Wk. 12	Wk. 12
13	Wk. 13	Wk. 13	Wk. 13	Wk. 13
14	Wk. 14	Wk. 14	Wk. 14	Wk. 14
15	Wk. 15	Wk. 15	Wk. 15	Wk. 15
16	Wk. 16	Wk. 16	Wk. 16	Wk. 16
17	Wk. 17	Wk. 17	Wk. 17	Wk. 17
18	Wk. 18	Wk. 18	Wk. 18	Wk. 18
19	Wk. 19	Wk. 19	Wk. 19	Wk. 19
20	Wk. 20	Wk. 20	Wk. 20	Wk. 20
21	Wk. 21	Wk. 21	Wk. 21	Wk. 21
22	Wk. 22	Wk. 22	Wk. 22	Wk. 22
23	Wk. 23	Wk. 23	Wk. 23	Wk. 23
24	Wk. 24	Wk. 24	Wk. 24	Wk. 24
25	Wk. 25	Wk. 25	Wk. 25	Wk. 25
26	Wk. 26	Wk. 26	Wk. 26	Wk. 26
27	Wk. 27	Wk. 27	Wk. 27	Wk. 27
28	Wk. 28	Wk. 28	Wk. 28	Wk. 28
29	Wk. 29	Wk. 29	Wk. 29	Wk. 29
30	Wk. 30	Wk. 30	Wk. 30	Wk. 30
31	Wk. 31	Wk. 31	Wk. 31	Wk. 31
32	Wk. 32	Wk. 32	Wk. 32	Wk. 32
33	Wk. 33	Wk. 33	Wk. 33	Wk. 33
34	Wk. 34	Wk. 34	Wk. 34	Wk. 34
35	Wk. 35	Wk. 35	Wk. 35	Wk. 35
36	Wk. 36	Wk. 36	Wk. 36	Wk. 36
37	Wk. 37	Wk. 37	Wk. 37	Wk. 37
38	Wk. 38	Wk. 38	Wk. 38	Wk. 38
39	Wk. 39	Wk. 39	Wk. 39	Wk. 39
40	Wk. 40	Wk. 40	Wk. 40	Wk. 40
41	Wk. 41	Wk. 41	Wk. 41	Wk. 41
42	Wk. 42	Wk. 42	Wk. 42	Wk. 42
43	Wk. 43	Wk. 43	Wk. 43	Wk. 43
44	Wk. 44	Wk. 44	Wk. 44	Wk. 44
45	Wk. 45	Wk. 45	Wk. 45	Wk. 45
46	Wk. 46	Wk. 46	Wk. 46	Wk. 46
47	Wk. 47	Wk. 47	Wk. 47	Wk. 47
48	Wk. 48	Wk. 48	Wk. 48	Wk. 48
49	Wk. 49	Wk. 49	Wk. 49	Wk. 49
50	Wk. 50	Wk. 50	Wk. 50	Wk. 50
51	Wk. 51	Wk. 51	Wk. 51	Wk. 51
52	Wk. 52	Wk. 52	Wk. 52	Wk. 52
53	Wk. 53	Wk. 53	Wk. 53	Wk. 53
54	Wk. 54	Wk. 54	Wk. 54	Wk. 54
55	Wk. 55	Wk. 55	Wk. 55	Wk. 55
56	Wk. 56	Wk. 56	Wk. 56	Wk. 56
57	Wk. 57	Wk. 57	Wk. 57	Wk. 57
58	Wk. 58	Wk. 58	Wk. 58	Wk. 58
59	Wk. 59	Wk. 59	Wk. 59	Wk. 59
60	Wk. 60	Wk. 60	Wk. 60	Wk. 60
61	Wk. 61	Wk. 61	Wk. 61	Wk. 61
62	Wk. 62	Wk. 62	Wk. 62	Wk. 62
63	Wk. 63	Wk. 63	Wk. 63	Wk. 63
64	Wk. 64	Wk. 64	Wk. 64	Wk. 64
65	Wk. 65	Wk. 65	Wk. 65	Wk. 65
66	Wk. 66	Wk. 66	Wk. 66	Wk. 66
67	Wk. 67	Wk. 67	Wk. 67	Wk. 67
68	Wk. 68	Wk. 68	Wk. 68	Wk. 68
69	Wk. 69	Wk. 69	Wk. 69	Wk. 69
70	Wk. 70	Wk. 70	Wk. 70	Wk. 70
71	Wk. 71	Wk. 71	Wk. 71	Wk. 71
72	Wk. 72	Wk. 72	Wk. 72	Wk. 72
73	Wk. 73	Wk. 73	Wk. 73	Wk. 73
74	Wk. 74	Wk. 74	Wk. 74	Wk. 74
75	Wk. 75	Wk. 75	Wk. 75	Wk. 75
76	Wk. 76	Wk. 76	Wk. 76	Wk. 76
77	Wk. 77	Wk. 77	Wk. 77	Wk. 77
78	Wk. 78	Wk. 78	Wk. 78	Wk. 78
79	Wk. 79	Wk. 79	Wk. 79	Wk. 79
80	Wk. 80	Wk. 80	Wk. 80	Wk. 80
81	Wk. 81	Wk. 81	Wk. 81	Wk. 81
82	Wk. 82	Wk. 82	Wk. 82	Wk. 82
83	Wk. 83	Wk. 83	Wk. 83	Wk. 83
84	Wk. 84	Wk. 84	Wk. 84	Wk. 84
85	Wk. 85	Wk. 85	Wk. 85	Wk. 85
86	Wk. 86	Wk. 86	Wk. 86	Wk. 86
87	Wk. 87	Wk. 87	Wk. 87	Wk. 87
88	Wk. 88	Wk. 88	Wk. 88	Wk. 88
89	Wk. 89	Wk. 89	Wk. 89	Wk. 89
90	Wk. 90	Wk. 90	Wk. 90	Wk. 90
91	Wk. 91	Wk. 91	Wk. 91	Wk. 91
92	Wk. 92	Wk. 92	Wk. 92	Wk. 92
93	Wk. 93	Wk. 93	Wk. 93	Wk. 93
94	Wk. 94	Wk. 94	Wk. 94	Wk. 94
95	Wk. 95	Wk. 95	Wk. 95	Wk. 95
96	Wk. 96	Wk. 96	Wk. 96	Wk. 96
97	Wk. 97	Wk. 97	Wk. 97	Wk. 97
98	Wk. 98	Wk. 98	Wk. 98	Wk. 98
99	Wk. 99	Wk. 99	Wk. 99	Wk. 99
100	Wk. 100	Wk. 100	Wk. 100	Wk. 100



Legende

- gepl./ vorh./ actual. Baum
- Horizont
- vertik. Kurven
- gepl./ vorh./ actual. Beleuchtung
- gepl./ vorh./ actual. Straßennetz
- gepl./ vorh./ actual. LSA
- gepl./ vorh./ Verkehrszeichen mit Nr.

Regelskizze Ansicht Bordstein an Überfahrt

ingenieurpartnerschaft dionische schäfers
Beratende Ingenieure für Bauwesen

IDS

Projekt: Freie und Hausgestalt Hamburg
Stand: 1.1.2020

Zeichnung: Freie und Hausgestalt Hamburg
Stand: 1.1.2020

Blatt: 1 von 1

Skizze: Freie und Hausgestalt Hamburg
Stand: 1.1.2020

Blatt: 1 von 1

Skizze: Freie und Hausgestalt Hamburg
Stand: 1.1.2020

Blatt: 1 von 1

Skizze: Freie und Hausgestalt Hamburg
Stand: 1.1.2020

PSP-Nr.: 2-22403999-00001.01 / 5-22403999-000011.01

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek

Planungs- und Entwurfsdienststelle: Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt MR – Abschnitt Planung und Entwurf von Straßen

Baudienststelle: Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt MR – Abschnitt Straßenneubau

Baumaßnahme: **Neu-, Um- und Ausbau von Straßen**

Teilbaumaßnahme: **Ertüchtigung Knotenpunkt
Haldesdorfer Straße / Werner-Otto-Straße**

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Baustellenlänge: ca. 600 m

Ausschreibungsart und Nr.: Ö A/D4G2 – 20 / 2022

- | | | |
|------|----------------------|----------------|
| I. | Baubeschreibung | Seite 1 bis 18 |
| II. | Leistungsverzeichnis | |
| III. | Anlagen | In der Anlage |

Inhaltsverzeichnis

0	<u>Einleitung</u>	3
1	<u>Angaben zur Baustelle (vorhandener Zustand vor Baubeginn)</u>	3
1.1	<u>Lage der Baustelle, Umgebungsbedingungen, Zufahrtsmöglichkeiten</u>	3
1.2	<u>Art und Lage der baulichen Anlagen (Straßenaufbau, Befestigung, etc.)</u> ...	4
1.3	<u>Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle</u>	5
1.4	<u>Bodenverhältnisse, Untergrund</u>	6
1.5	<u>Angaben zum Entwässerungszustand</u>	6
1.6	<u>Besondere umweltrechtliche Vorschriften</u>	7
1.7	<u>Im Baugelände vorhandene Anlagen</u>	7
1.8	<u>Bekannte oder vermutete Hindernisse im Bereich der Baustelle</u>	7
1.9	<u>Aufgrabeschein und Genehmigungen</u>	7
1.10	<u>Art und Zeit der vom Auftraggeber veranlassten Vorarbeiten</u>	8
1.11	<u>Arbeiten anderer Unternehmer im Bereich der Baustelle</u>	8
2	<u>Angaben zur Ausführung (Zustand nach Baubeginn)</u>	8
2.1	<u>Zukünftiger Zustand</u>	8
2.2	<u>Vorgesehene Arbeitsabschnitte, Arbeitsunterbrechungen</u>	12
2.3	<u>Besondere Erschwernisse während der Ausführung</u>	14
2.4	<u>Besondere Anforderungen an die Baustelleneinrichtung</u>	15
2.5	<u>Angaben zur Regelung und Sicherung des Verkehrs</u>	15
2.6	<u>Unter welchen Bedingungen auf der Baustelle gewonnene Stoffe verwendet werden dürfen</u>	16
2.7	<u>Benutzung der Bauleistung</u>	16
2.8	<u>Abrechnungsmodalitäten</u>	16
2.9	<u>Sonstiges</u>	17
3	<u>Weitere Angaben</u>	18
3.1	<u>Absteckung</u>	18
3.2	<u>Betriebsfertige Leistungen</u>	18
3.3	<u>Ortskenntnisse</u>	18
3.4	<u>Auskünfte zur Leistungsbeschreibung</u>	18

I. Baubeschreibung

0. Einleitung

Diese Ausschreibung umfasst die Straßenbauarbeiten für die Ertüchtigung des Knotenpunktes Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße sowie dem Umbau eines Teils der Haldesdorfer Straße.

Grobe Übersicht der auszuführenden Leistungen:

- Asphaltausbau alle Schichten	6.600 m ²
- Betongehwegplatten aufnehmen	3.300 m ²
- Betonpflaster aufnehmen	2.800 m ²
- Randeinfassung ausbauen (Bordsteine)	3.000 m
- Sonstige Randeinfassung abbrechen	420 m
- Trummen ausbauen	52 St
- Asphalteinbau alle Schichten (Bk 3,2 bzw. 10)	10.000 m ²
- Wasserlauf herstellen	410 m ²
- Parkplätze, Überfahrten aus Großpflaster	65 m ²
- Betongehwegplatten einbauen	4.350 m ²
- Taktile Leitelemente einbauen	95 m ²
- Betonwabensteinpflaster einbauen	1.600 m ²
- Randeinfassungen setzen (Naturstein)	1.360 m
- Randeinfassungen setzen (Beton)	1.600 m
- Trummen neu einbauen	86 St

1. Angaben zur Baustelle (vorhandener Zustand vor Baubeginn)

1.1. Lage der Baustelle, Umgebungsbedingungen, Zufahrtsmöglichkeiten und Beschaffenheit der Zufahrt sowie etwaige Einschränkungen bei ihrer Benutzung.

Der Knotenpunkt Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße liegt im Stadtteil Bramfeld im Bezirksamtsbereich Wandsbek. Die Werner-Otto-Straße verbindet die Bramfelder Chaussee im Norden mit der Lesserstraße bzw. dem Friedrich-Ebert-Damm im Süden. Die Haldesdorfer Straße verläuft zwischen der Bramfelder Chaussee im Westen und der Steilshooper Allee im Nordosten. Südlich des Knotenpunktes mündet von Westen kommend der Sauerampferweg in die Werner-Otto-Straße ein.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit sowohl in der Werner-Otto-Straße als auch in der Haldesdorfer Straße beträgt 50 km/h. Die Werner-Otto-Straße wird von Bussen der Metrobuslinie 8 (U Wandsbek-Gartenstadt - Bramfelder Dorfplatz) sowie der Stadtbuslinie 166 (U S Barmbek -U Wandsbek-Gartenstadt) in beide Richtungen befahren. Die Metrobuslinie 8 fährt zur Hauptverkehrszeit im 5-Minuten-Takt, die Stadtbuslinie 166 im 10-Minuten-Takt.

Der Straßenzug Werner-Otto-Straße und Lesserstraße gehört zum Hauptverkehrsstraßennetz der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM).

Der Straßenaufbau ist der Belastungsklasse 3,2 zuzuordnen.

1.2. Art und Lage der baulichen Anlagen (Straßenaufbau, Befestigung, etc.)

Werner-Otto-Straße Nord:

Die Fahrbahn der Werner-Otto-Straße Nord ist in einer Breite von ca. 8,0 m bituminös befestigt und durch eine Granitbordkante zu den Nebenflächen abgegrenzt. In Richtung Knotenpunkt verbreitert sich die Fahrbahn auf ca. 11,0 m. In beide Richtungen führt jeweils ein Fahrstreifen, zum Knoten hin entwickelt sich ein weiterer Fahrstreifen, so dass dadurch dort ein kombinierter Rechtsabbiege- und Geradeausfahrstreifen sowie ein separater Linksabbiegefahrstreifen vorhanden sind. Auf der Westseite schließt sich ein ca. 2,4 m breiter Längsparkstreifen (Granitgroßpflaster), ein ca. 2,0 m breiter Gehweg (Betongehwegplatten) sowie ein ca. 1,5 m breiter unbefestigter Seitenstreifen an. Der Längsparkstreifen wird durch Granithochborde vom Gehweg abgegrenzt. Auf der Ostseite befindet sich unmittelbar nördlich der Fußgängerfurt eine Grünfläche mit Heckenbewuchs direkt an der Fahrbahn. Im weiteren Verlauf nach Norden schließt sich ein Längsparkstreifen, der hier in einer Breite von ca. 2,0 m mit Betonwabensteinpflaster befestigt ist, an die Fahrbahn an. Hinter der Grünfläche bzw. dem Längsparkstreifen verläuft ein nicht benutzungspflichtiger Radweg, der in einer Breite von ca. 1,5 m mit Betonsteinpflaster 25/25 cm rot befestigt ist. Zwischen dem Längsparkstreifen und dem Radweg liegt noch ein Sicherheitstrennstreifen (ca. 0,7 m breit, Betonsteinpflaster 25/25cm grau). Der Gehweg verläuft an der Grundstücksgrenze. Dieser ist im unmittelbaren Knotenbereich ca. 2,5 m breit und mit Betongehwegplatten belegt. Im Bereich des Längsparkstreifens wird der Gehweg durch einen Grünstreifen vom Radweg getrennt. Dort weist der Gehweg nur noch eine Breite von ca. 1,5 m auf. Im Grünstreifen stehen Hecken und Bäume. Dieser Streifen ist ca. 1,0 m breit.

Haldesdorfer Straße West:

Die Fahrbahnbreite in der Haldesdorfer Straße West beträgt ca. 10,0 m. Die Fahrbahn ist asphaltiert und mit Betonbordkanten eingefasst. Beidseitig sind Gehwege vorhanden, die mit einem Mix aus Grand, Oberboden, Betonsteinpflaster, Betongehwegplatten und Asphalt in einer Breite von ca. 2,0-2,5 m befestigt sind. Radverkehrsanlagen sind in der Haldesdorfer Straße West nicht vorhanden, der Radverkehr wird auf der Fahrbahn abgewickelt. Allerdings ist der südliche Gehweg für den Radverkehr freigegeben (sog. Service-Lösung).

Werner-Otto-Straße Süd:

Die Fahrbahn in der Werner-Otto-Straße ist in einer Breite von ca. 13,5-14,5 m asphaltiert und mit Granitbordkanten eingefasst. In Richtung Süden führt ein Fahrstreifen, in Richtung Norden, zum Knotenpunkt hin, sind ein Linksabbiege-, ein Geradeaus- und ein Rechtsabbiegefahrstreifen vorhanden. Östlich schließen sich ein Sicherheitstrennstreifen (ca. 1,65 m breit, Betongehwegplatten), ein nicht benutzungspflichtiger Radweg (ca. 1,50 m breit, Betonsteinpflaster 25/25 cm rot) und ein Gehweg (ca. 2,00 m breit, Betongehwegplatten) an die Fahrbahn an. Auf der Westseite bestehen die Nebenflächen aus einem ca. 2,0-3,5 m breiten Gehweg, der mit Betongehwegplatten befestigt ist. Auf dieser Straßenseite sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden, der Gehweg ist auch nicht für den Radverkehr freigegeben. Unmittelbar vor der Einmündung Sauerampferweg befindet sich die Bushaltestelle Haldesdorfer Straße in südlicher Richtung. Diese ist als Busbucht ausgebildet, asphaltiert und nur durch eine Fahrbahnmarkierung von der Fahrbahn getrennt. Die Haltestelle in Richtung Norden liegt südlich der Einmündung

Sauerampferweg. Diese ist im Einfahrtsbereich als Busbucht angelegt, im Ausfahrtsbereich kann der Bus die Haltestelle geradlinig verlassen. Die Haltefläche ist mit Asphalt befestigt und mit Tiefborden von der Fahrbahn abgegrenzt. An beiden Haltestellen sind keine Fahrgastunterstände vorhanden.

Haldesdorfer Straße Ost:

Im Planungsbereich der Haldesdorfer Straße Ost ist die Fahrbahn in einer Breite von ca. 10,0 m asphaltiert. Sie ist mit Granitbordkanten eingefasst. In Richtung Osten führt ein Fahrstreifen, in Richtung Westen führen zwei Fahrstreifen, ein Linksabbiegefahrstreifen in Richtung Werner-Otto-Straße Süd und ein kombinierter Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrstreifen. Die südlichen Nebenflächen bestehen aus einem Sicherheits-trennstreifen, der in einer Breite von ca. 1,65 m mit Betongehwegplatten befestigt ist, einem nicht benutzungspflichtigen Radweg, der in einer Breite von ca. 1,6 m mit Betonsteinpflaster 10/20 cm rot befestigt ist, und einem Gehweg, der in einer Breite von ca. 2,0 m mit Betongehwegplatten befestigt ist. Nördlich der Fahrbahn ist ein ca. 2,5-3,0 m breiter Gehweg vorhanden, der ebenfalls mit Betongehwegplatten belegt ist. Ein nicht benutzungspflichtiger Radweg auf der Nordseite endet ca. 60 m vor dem Knotenpunkt, ohne eine Möglichkeit für die Radfahrer auf die Fahrbahn zu wechseln. Der Gehweg ist ab da auch nicht für den Radverkehr freigegeben. Im weiteren Verlauf nach Osten befinden sich angrenzend an die Fahrbahn auf der Nordseite Längsparkplätze (2,0 m breit, Asphaltbefestigung) und auf der Südseite abschnittsweise Schrägparkplätze (ca. 4,5 m breit, Asphaltbefestigung). Die Schrägparkplätze sind durch einen ca. 2,0 m breiten Rangierstreifen abgetrennt. Zwischen den Schrägparkplätzen sind immer wieder Grünflächen vorhanden, die mit Oberboden belegt sind und mit Bäumen bepflanzt sind. Beidseitig sind nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden, die auf der Nordseite mit einem Mix aus Betonsteinpflaster, Grand und Asphalt und auf der Südseite mit Betonsteinpflaster befestigt sind, es schließen sich Gehwege an, die mit Betongehwegplatten befestigt sind.

Allgemeines:

Mittelinseln sind in allen vier Knotenarmen nicht vorhanden. Die Fußgänger- und Radfahrerfurten sind z. T. sehr weit abgesetzt, insbesondere die über die Werner-Otto-Straße Süd.

Die Befestigungen der Grundstückszufahrten im Planungsabschnitt bestehen aus unterschiedlichen Materialien wie Betonsteinpflaster, Betonwabensteinpflaster oder Betongehwegplatten.

Im nördlichen Bereich der Werner-Otto-Straße stehen in den östlichen Nebenflächen zwischen Radweg und Gehweg Straßenbäume, hauptsächlich Linden und eine Vogelkirsche. Öffentliches Straßenbegleitgrün ist in der Haldesdorfer Straße im betrachteten Bereich nicht vorhanden.

Die Asphaltbefestigung insbesondere im Knotenbereich ist in einem schlechten Zustand. Die messtechnische Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) aus dem Jahr 2018 weist rot markierte Bereiche und damit den schlechtesten Wert auf. Daher besteht dringender Sanierungsbedarf. Auch die Nebenflächen sind teilweise in einem sehr schlechten Zustand, das gilt besonders für die Haldesdorfer Straße West.

1.3. Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle, insbesondere Verkehrsbeschränkungen.

Die Verkehrsbelastung des Knotenpunktes Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße beträgt ca. 29.000 Kfz/24h bei 3,6 % Schwerverkehrsanteil. Die maximale Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde liegt bei 2.300 Kfz bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,2 %. Die Verkehrsstärke im Fahrbahnquerschnitt Werner-

Otto-Straße im Norden des Knotenpunktes beträgt ca. 16.300 Kfz/24h mit einem Schwerlastverkehrsanteil von ca. 4,9 %, im Süden des Knotenpunktes in der Werner-Otto-Straße beträgt sie ca. 21.000 Kfz/24h mit einem Schwerlastverkehrsanteil von ca. 4,0 %. Die Haldesdorfer Straße West weist eine Verkehrsbelastung im Fahrbahnquerschnitt von ca. 9.200 Kfz/24h und einen Schwerlastverkehrsanteil von ca. 2,1 % auf. Die Haldesdorfer Straße Ost liegt bei einer Verkehrsstärke im Fahrbahnquerschnitt von ca. 11.400 Kfz/24h und einem Schwerlastverkehrsanteil von ca. 2,3 %. Diese Zahlen stammen aus einer Tagesverkehrserhebung vom 24. Oktober 2019.

Die folgenden Verkehrszahlen des Knotens Haldesdorfer Straße / Hegholt Süd wurden von der BWVI (Zählstelle 6145, Stand 26.11.2013) zur Verfügung gestellt:

- Haldesdorfer Straße Querschnitt Südwest 11.600 Kfz/24h (SV = 3 %)
- Haldesdorfer Straße Querschnitt Nordost 9.700 Kfz (SV = 5%)
- Hegholt 5.800 Kfz (SV = 9 %)

1.4. Bodenverhältnisse, Untergrund, Ergebnisse von Bodenuntersuchungen, Bohrkernergebnisse und Bodenbelastungen. (LAGA¹-Klassifizierung)

Eine Untersuchung der Bodenverhältnisse im überplanten Bereich hat am 21.08.2020, 26.11.2020, 10.01.2021 und am 18.03.2021 stattgefunden. Es können Böden der Einbauklassen Z0 bis Z2 sowie Deponieklasse I gemäß LAGA-Tr Boden vorgefunden werden.

Es wurden im Maßnahmenbereich Pechuntersuchungen durchgeführt. Die Asphaltsschichten an drei von vier Entnahmestellen (eine je Knotenpunktarm) in der Fahrbahn sowie zwei in den Nebenflächen wurden als pechfrei eingestuft. Im südlichen Fahrbahnarm Werner-Otto-Straße ist pechhaltiges Material in der Fahrbahn vorhanden. Die Asphaltbinderschicht weist einen PAK-Gehalt von rund 29,1 mg/kg auf. Dieser Asphalt ist als nicht gefährlicher Abfall zu entsorgen. Die Verwertung in einer Asphaltmischanlage im Heißmischverfahren ist ausgeschlossen. Die untersuchten Proben in der Haldesdorfer Straße Ost weisen PAK-Werte auf, die unterhalb des Grenzwertes von 25 mg/kg PAK liegen und werden somit als pechfrei eingestuft. Das Material kann in einer Asphaltmischanlage im Heißmischverfahren verwertet werden.

In Teilbereichen der Werner-Otto-Straße Süd befindet sich Granitgroßpflaster unter der Asphaltbefestigung.

Unter der Asphaltsschicht der Fahrbahn der Haldesdorfer Straße Ost befindet sich zum Teil eine HMV-Asche-Tragschicht, die der Deponieklasse I zuzuordnen ist.

1.5. Angaben zum Entwässerungszustand

Die Straßenentwässerung erfolgt über Trummen im Fahrbahnbereich. Die Trummen entwässern über Anschlussleitungen in die in der Fahrbahn liegenden Regenwassersiele der Hamburger Stadtentwässerung. Die Nebenflächen leiten das anfallende Oberflächenwasser über die Querneigung in Richtung Fahrbahn. Ein Teil des in den Nebenflächen anfallenden Regenwassers versickert in den vorhandenen Grünflächen.

1.6. Besondere umweltrechtliche Vorschriften.

Auf die Ziff. 9.5.12 der "zusätzlichen weiteren besonderen Vertragsbedingungen (zwbVb) " (Schutz gegen Baulärm) sowie auf die DIN 18920, die RAS-LP 4 und

¹ Länderarbeitsgemeinschaft Abfall

die Hamburgische Baumschutzverordnung (Schutz von Bäumen) wird verwiesen.

1.7. Im Baugelände vorhandene Anlagen, insbesondere Abwasser- und Versorgungsleitungen.

Im Plangebiet sind die üblichen Ver- und Entsorgungsleitungen vorhanden. In den Fahrbahnen von der Werner-Otto-Straße und Haldesdorfer Straße befinden sich jeweils ein Regen- und ein Schmutzwassersiel mittig in der Fahrbahn. Im Einmündungsbereich Sauerampferweg / Werner-Otto-Straße ist mit alten Gleisen in den Tragschichten zu rechnen. Diese sind auszubauen.

1.8. Bekannte oder vermutete Hindernisse im Bereich der Baustelle, z. B. Kampfmittel, Leitungen, Kabel, Dräne, Kanäle, Bauwerksreste, und, soweit bekannt, deren Eigentümer.

Gemäß Bescheid der Feuerwehr (GEKV) besteht in den nordöstlichen Nebenflächen der Werner-Otto-Straße allgemeiner Bombenblindgängerverdacht aufgrund einer Trümmerfläche. In den südöstlichen Nebenflächen der Werner-Otto-Straße sowie in den südlichen Nebenflächen der Haldesdorfer Straße Ost besteht allgemeiner Bombenblindgängerverdacht. Weitere Flächen mit allgemeinem Bombenblindgängerverdacht befinden sich in der Haldesdorfer Straße vor den Flurstücken 2114 und 3342. Während der Bauausführung ist eine baubegleitende Kampfmittelsondierung erforderlich.

Die restlichen Flächen wurden als kampfmittelfrei eingetragen. Hier sind keine weiteren Sondierungen oder Maßnahmen erforderlich.

Der Kampfmittelbescheid wird dem Auftragnehmer vor Aufnahme der Bautätigkeiten mitgeteilt.

Leitungen und Kabel folgender Leitungsträger sind im Baubereich bekannt und im Leitungstrassenplan dargestellt:

- I. HamburgWasser (HSE): - Regen- und Schmutzwasserleitungen
- II. HamburgWasser (HWW): - Trinktransport- und Versorgungswasserleitungen
- III. Gasnetz Hamburg: - Hochdruckgasleitungen - Niederdruckgasleitungen
- IV. Stromnetz Hamburg: - Kabelanlagen – Mittelspannung - Kabelanlagen - Niederspannung
- V. Hamburg Verkehrsanlagen: - Kabelanlagen - Öffentliche Beleuchtung und Lichtsignalanlagen
- VI. Deutsche Telekom AG: - Erdkabel - Rohrtrassen
- VII. Vodafone Deutschland: - Erdkabel – Rohrtrassen
- VIII. Dataport: - Erdkabel – Rohrtrassen
- IX. ServTec.: - Erdkabel – Rohrtrassen

1.9. Aufgrabeschein und Genehmigungen

Mindestens 14 Tage vor Baubeginn ist die Ausstellung eines Aufgrabescheins durch den Auftragnehmer (AN) zu veranlassen. Hierfür ist (bei Bedarf) der abgestimmte Verkehrszeichenplan des AN vorzulegen.

Für die Durchführung von notwendigen Bauarbeiten an Sonntagen hat der AN einen Antrag auf Ausnahme von § 7, Abs. 1, 32. BImSchV beim Amt für Bauordnung und Hochbau (ABH 33) zu stellen. Der AN hat die entsprechenden Daten, die für die Ausstellung der Genehmigung erforderlich sind, in schriftlicher Form rechtzeitig vor Baubeginn aufzubereiten.

1.10. Art und Zeit der vom Auftraggeber veranlassten Vorarbeiten nach Bekanntgabe des Bauvorhabens.

Im Vorwege finden bzw. fanden Leitungsarbeiten von Stromnetz Hamburg (Stromleitungen), den Hamburger Wasserwerken (Frischwasserleitungen), von Dataport, von Vodafone und der Deutschen Telekom (Telekommunikationsleitungen) statt. Zusätzlich wurden mehrere Schaltschränke von Vodafone, der Deutschen Telekom und Stromnetz Hamburg im östlichen Knotenpunktarm in Richtung der Straßenbegrenzungslinie versetzt.

1.11. Arbeiten anderer Unternehmer im Bereich der Baustelle.

Es ist mit Arbeiten der Leitungsverwaltungen (insbesondere Stromnetz Hamburg sowie den Hamburger Wasserwerken) sowie mit Arbeiten an der öffentlichen Beleuchtung, an den Lichtsignalanlagen und am Straßenbegleitgrün zu rechnen. Zudem werden die Fahrgastunterstände an den beiden Bushaltestellen aufgestellt. Parallel zu der hier ausgeschriebenen Straßenbaumaßnahme wird die Haldesdorfer Straße zwischen der Werner-Otto-Straße und der Steilshooper Allee umgebaut. Diese Arbeiten werden parallel zu den Bauarbeiten ausgeführt und sind nicht Bestandteil dieser Ausschreibung. Kosten für eventuell daraus auftretende Behinderungen und kurzzeitige Unterbrechungen werden nicht gesondert vergütet. Die Koordinierung des Bauablaufs erfolgt vor Beginn und für die Dauer der Bauarbeiten in wöchentlichen Abstimmungsgesprächen.

2. ***Angaben zur Ausführung (Zustand nach Baubeginn)***

2.1. Zukünftiger Zustand.

Der Knotenpunkt Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße wird kompakter und auch sicherer gestaltet, um leistungsfähigere Signalzeitenprogramme verwirklichen zu können. Aufgrund des schlechten Zustandes der Oberflächenbefestigungen ist zudem eine Sanierung der Fahrbahn sowie von großen Teilen der Nebenf lächen erforderlich.

Werner-Otto-Straße Nord:

In der Werner-Otto-Straße wird die Fahrbahn um beidseitige Radfahrstreifen sowie einen zusätzlichen Fahrstreifen zu Lasten der Längsparkstreifen verbreitert. Zukünftig führt ein Fahrstreifen in Richtung Norden, ein kurzer Rechtsabbiegefahrstreifen in Richtung Westen, ein Geradeausfahrstreifen in Richtung Süden und ein Linksabbiegefahrstreifen in Richtung Osten. Die beiden Radfahrstreifen erhalten eine Breite von 2,25 m, die vier Fahrstreifen von 3,25 m bzw. 3,00 m (Rechtsabbiegefahrstreifen). Der Radfahrstreifen in Richtung Süden beginnt ca. 55 m vor dem Knotenpunkt, in Richtung Norden endet der Radfahrstreifen auf gleicher Höhe. Dort wird der Radfahrer auf den vorhandenen Radweg geleitet bzw. er kann auch auf der Fahrbahn im Mischverkehr weiterfahren. Durch die Verbreiterung der Fahrbahn müssen beide Längsparkstreifen verkürzt werden. Der Gehweg auf der Ostseite wird in einer Breite von 2,65 m mit Betongehwegplatten befestigt, der auf der Westseite in einer Breite von ca. 3,50 m.

Haldesdorfer Straße Ost:

Die Fahrbahn der Haldesdorfer Straße Ost wird auf ca. 18,0 m verbreitert, dadurch ist es möglich beidseitig Radfahrstreifen sowie einen zusätzlichen Fahrstreifen anzuordnen. Ein Fahrstreifen führt nach Osten, in Richtung Westen führen ein Linksabbiege-, ein Geradeaus- und ein Rechtsabbiegefahrstreifen. Die vier Fahrstreifen erhalten eine Breite von jeweils 3,25 m, der nördliche Radfahr-

streifen eine Breite von 2,25 m und der südliche Radfahrstreifen von 2,00 m (gemäß Anschlussplanung). Beidseitig werden Gehwege angeordnet, die mit Betongehwegplatten befestigt werden. Der nördliche Gehweg wird 2,90 m breit, der südliche 3,15 m. Außerhalb des Knotenbereichs weiter Richtung Osten gestaltet sich der Straßenquerschnitt wie folgt. Die Regelfahrbahnbreite wird auf 6,50 m (3,25 m pro Fahrstreifen) über die gesamte Strecke homogenisiert. Auf Höhe der OTTO-Parkpalette 2 (Station 0+440 bis 0+520) ist ein Linksabbiegefahrstreifen mit einer Breite von 2,75 m vorgesehen. Die Radfahrstreifen und Nebenflächen werden an die sich ergebende Fahrbahnkante angeschlossen. Beide Richtungs Haltestellen der Haltestelle Haldesdorfer Straße werden zu Haltestellen am Fahrbahnrand umgebaut. Die Haltestellen werden mit frühhochfestem Beton mit Fließmittel in einer Breite von 3,00 m und einer Länge von 28,00 m (Fahrtrichtung Süden) bzw. 30,00 m (Fahrtrichtung Norden) befestigt und mit Bussonderbordsteinen mit einer Ansichtshöhe von 18 cm zur Nebenfläche abgegrenzt. Zwischen Fahrbahn und Betonhaltefläche wird jeweils eine Pressfuge ausgebildet, zur Bordseite entsteht eine Raumfuge. Die Warteflächen werden, wie auch die übrigen Gehwegbereiche, mit Betongehwegplatten 50 /50 cm hergestellt. Im weiteren Verlauf in Richtung Osten schließt diese Planung an die parallel laufende Überplanung der Haldesdorfer Straße an. Beide Planungen wurden bzw. werden aufeinander abgestimmt.

Werner-Otto-Straße Süd:

In der Werner-Otto-Straße Süd wird die vorhandene Fahrstreifenaufteilung nicht verändert, auch zukünftig wird es einen Fahrstreifen in Richtung Süden sowie drei Fahrstreifen in Richtung Norden (Linksabbiege-, Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrstreifen) geben. Alle vier Fahrstreifen erhalten eine Breite von 3,25 m und werden asphaltiert. Hinzu kommen allerdings beidseitige Radfahrstreifen in einer Breite von jeweils 2,25 m. Die Radfahrstreifen beginnen bzw. enden im Süden etwas nördlich der Osterbek. Eingefasst wird die Fahrbahn mit Granitbordkanten, im Bereich der Bushaltestelle mit Bussonderbordsteinen mit einer Ansichtshöhe von 18 cm. Der Gehweg auf der Ostseite erhält eine Breite von 2,90 m, der auf der Westseite wird zwischen 2,50 m und bis zu 5,00 m (im Bereich der Bushaltestelle) breit. Beide werden mit Betongehwegplatten belegt. Die Halteflächen der beiden Bushaltestellen werden in einer Breite von 3,00 m mit frühhochfestem Straßenbeton mit Fließmittel befestigt. Es wird eine Aufstelllänge von 28,00 m bzw. 30,00 m vorgesehen. Eingefasst werden die Bushaltestellen mit Bussonderbordsteinen zur Wartefläche (Ansichtshöhe 18 cm). Zur Fahrbahn wird eine Pressfuge hergestellt, zur Bordkante eine Raumfuge. Die Haltestellen werden barrierefrei ausgebaut und erhalten Fahrgastunterstände.

Haldesdorfer Straße West:

Die Fahrbahn in der Haldesdorfer Straße West wird auf 8,00 bzw. 10,00 m verbreitert und wieder asphaltiert. Dadurch kann der zum Knoten führende Fahrstreifen auf 5,00 m verbreitert werden, so dass sich zwei Pkw nebeneinander aufstellen können. Zudem ist es so möglich, auf der Nordseite noch für ein kurzes Stück einen Radfahrstreifen bzw. einen Schutzstreifen zu markieren. Beidseitig werden wieder Gehwege angeordnet, die in einer Breite von mind. 2,65 m mit Betongehwegplatten befestigt werden. Abgegrenzt werden die Gehwege durch Betonbordsteine von der Fahrbahn.

Allgemeines:

Im gesamten Bereich werden die Gehwege den neuen Breiten der Fahrbahn und der Radfahrstreifen angepasst. Die Fahrbahn erhält in einem Großteil des überplanten Bereiches einen Vollausbau, in weiteren Teilen werden die Asphaltdeck-

und die Binderschicht erneuert, in den Anschlussbereichen wird die Deckschicht saniert.

Die Straßenentwässerung erfolgt weiterhin über Trummen im Bereich der Fahrbahn. Gussasphaltwasserläufe leiten das anfallende Oberflächenwasser in Richtung der Trummen. Die Lage der Trummen sowie der Trummenanschlussleitungen wird der Planung angepasst. Im Bereich der Bussonderbordsteine werden Trummen mit einem Seiteneinlauf eingebaut. Die Trummen leiten das Wasser in die vorhandenen Regenwassersiele. Die Trummen und Trummenanschlussleitungen wurden untersucht. Die beschädigten Trummen und Trummenanschlussleitungen werden im Rahmen der Baumaßnahme saniert oder ausgetauscht.

Die bestehenden Grünflächen mit Baumbeständen werden erhalten und an die Abmessungen der Planung angepasst. Geplante Gehwegflächen sollen im Bereich von oberflächennahen Baumwurzeln zukünftig in Grand befestigt werden, um den Baumbestand nicht zu gefährden.

Im Einzelnen sind folgende Oberflächenbefestigungen vorgesehen:

Fahrbahn und Radfahrstreifen in der Werner-Otto-Straße

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 1, Zeile 5a, Belastungsklasse 10)

Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb. 25/55-55A	3,5 cm
Asphaltbinderschicht AC 16 B Hmb 10/40-65A	8,5 cm
Asphalttragschicht AC 22 T Hmb 50/70	10,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>18,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Fahrbahn und Radfahrstreifen in der Haldesdorfer Straße

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 1, Zeile 5a, Belastungsklasse 3,2)

Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb. 25/55-55A	3,5 cm
Asphaltbinderschicht AC 16 B Hmb 10/40-65A	6,5 cm
Asphalttragschicht AC 22 T Hmb 50/70	10,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>20,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Deckensanierung

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 3, Belastungsklasse 3,2 bzw. 10)

Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb. 25/55-55A	3,5 cm
auf gefräster Fläche	

Bushaltestellen in der Werner-Otto-Straße

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 2, Zeile 3.1, Belastungsklasse 10)

Frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel	27,0 cm
Vlieszwischenlage gem. ZTV/Beton-Stb	-----
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>13,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Bushaltestellen in der Haldesdorfer Straße

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 2, Zeile 3.1, Belastungsklasse 3,2)

Frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel	26,0 cm
Vlieszwischenlage gem. ZTV/Beton-Stb	-----
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>14,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Gehwegbefestigung, Platten

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, Plattenbauweise)

Betongehwegplatten 50/50 cm	7,0 cm
Brechsand-Splitt 0/5 mm	3,0 cm
Frostschuttschicht	<u>20,0 cm</u>
Gesamt:	<u>30,0 cm</u>

Gehwegbefestigung, Grand

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, Grandbauweise)

D.o.B. Baustoffgemisch	4,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	<u>11,0 cm</u>
Gesamt:	<u>15,0 cm</u>

Taktile Leitelemente

(analog ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, Plattenbauweise)

Taktile Leitelemente	7,0 cm
Brechsand-Splitt 0/5 mm	3,0 cm
Frostschuttschicht	<u>20,0 cm</u>
Gesamt:	<u>30,0 cm</u>

Parkplätze und Überfahrten für Kfz < 3,5 t

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Belastungsklasse 0,3)

Betonwabensteinpflaster	8,0 cm
Brechsand-Splitt 0/5 mm	4,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	25,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>23,0 cm</u>
Gesamt:	<u>60,0 cm</u>

Parkplätze und Überfahrten für Kfz > 3,5 t

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Belastungsklasse 1,8)

Betonwabensteinpflaster	10,0 cm
Brechsand-Splitt 0/5 mm	4,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>26,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Parkplätze und Überfahrten für Kfz > 3,5 t

(gemäß ReStra (2017, Fassung 12/17), RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Belastungsklasse 1,8)

Granitgroßpflaster	16,0 cm
Brechsand-Splitt 0/5 mm	4,0 cm
STS 0/32 mm (Natur)	30,0 cm
Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)	<u>20,0 cm</u>
Gesamt:	<u>70,0 cm</u>

Grünflächen

Rasenansaat	-----
Oberboden	<u>20,0 cm</u>
Gesamt:	<u>20,0 cm</u>

Die Wasserläufe werden aus Gussasphalt MA 5 S in einer Breite von 30 cm hergestellt.

Randeinfassungen:

Die Fahrbahnflächen werden mit Granithochborden 12/15/25 cm mit Rückenstütze auf Fundament aus Beton C12/15 eingefasst, in der Haldesdorfer Straße West mit Betonhochborden. Im Bereich der Radwegfurten werden die Bordkanten auf eine Ansichtshöhe von 0 cm und im Bereich der Gehwegfurten auf eine Ansichtshöhe von 0 cm bzw. 6 cm abgesenkt (getrennte Querungen). Im Bereich von Überfahrten werden die Hochbordsteine abgesenkt. Die Randabwicklungen und Absenkungen werden gemäß den Angaben der ReStra und den Details im Deckenhöhenplan ausgeführt.

Im Bereich der Bushaltestellen am Fahrbahnrand werden Bussonderbordsteine S mit einer Ansichtshöhe von 18 cm als Randeinfassung eingebaut. Im Bereich der Bushalteflächen werden als Abgrenzung zur Fahrbahn Pressfugen hergestellt.

Im Bereich der Parkplätze, die mit Betonwabensteinpflaster befestigt werden, werden Betontiefbordsteine 10/25 cm mit Rückenstütze auf Fundament aus Beton C12/15 als Randeinfassung zur Fahrbahn eingebaut. Zum Gehweg werden Betonhochborde 12/15/25 cm eingebaut. Im Bereich der Parkplätze, die mit Granitgroßpflaster befestigt werden, werden Granittiefbordsteine 10/25 cm mit Rückenstütze auf Fundament aus Beton C12/15 als Randeinfassung zur Fahrbahn eingebaut. Zum Gehweg werden Granithochborde 12/15/25 cm eingebaut.

Zwischen Grünflächen und Gehwegen wird als Abgrenzung ein Tiefbordstein 8/20 cm in Beton gesetzt.

2.2. Vorgesehene Arbeitsabschnitte, Arbeitsunterbrechungen und -beschränkungen nach Art, Ort und Zeit.

Die Arbeiten am Knotenpunkt Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße finden in sechs (sieben) Bauphasen statt. Der Anlieger-, Fußgänger- und Radverkehr ist jederzeit aufrechtzuhalten.

Die Bauarbeiten sind unter kompletter Ausnutzung der Tageshelligkeit auszuführen.

Im direkten Umfeld befindet sich Wohnbebauung, sodass zwischen 20 Uhr und 7 Uhr gem. BImSchV keine lärmintensiven Arbeiten stattfinden können. Mit Antrag auf Ausnahme ist es möglich die Arbeiten bis 22 Uhr durchzuführen (siehe 1.1.5 - Antrag auf Ausnahme von §7 Abs. 1 der 32. BImSchV).

Die Arbeiten am Sonntag sind in die entsprechenden Positionen des LV einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Eine entsprechende Sonntagsarbeitsgenehmigung ist einzuholen. Die Ausführungszeit ist einzuhalten.

Folgende Bauabschnitte werden gebildet:

1. Bauphase:

In der ersten Bauphase werden die nördlichen Flächen bis zur Fahrbahnmitte der Haldesdorfer Straße östlich von Hausnummer 55 bis zur Planungsgrenze vor der Einmündung Hegholt hergestellt. Dazu wird die Haldesdorfer Straße Ost als Einbahnstraße in westlicher Richtung eingerichtet. Die Einbahnstraßenregelung wird bis zum Knotenpunkt fortgesetzt. Die Fußgänger sind in allen Bereichen gesichert durch die Baustellen zu führen. Die Radfahrer in Richtung Westen fahren im Mischverkehr auf der Fahrbahn in Einbahnstraßenrichtung mit, die Radfahrer in Richtung Osten werden über Werner-Otto-Straße / Bramfelder Chaussee / Maimoorweg / Ellernreihe und Hegholt umgeleitet. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Umleitungsstrecke über die Bramfelder Chaussee und die Steilshooper Allee ist auszuschildern, entsprechende Hinweistafeln sind mind. 14 Tage vor Baubeginn aufzustellen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Baubeginn ist für den 02. Mai 2022 vorgesehen. Diese Bauphase dauert ca. 8 Wochen.

2. Bauphase:

In der zweiten Bauphase werden die südlichen Flächen der Haldesdorfer Straße östlich von Hausnummer 55 bis zur Planungsgrenze westlich der Einmündung Hegholt hergestellt. Die Einbahnstraßenregelung in der Haldesdorfer Straße bleibt bestehen, der Verkehr wird nur jetzt auf dem nördlichen Fahrstreifen bzw. dem neuen Radfahrstreifen geführt. An der Verkehrsführung in der Werner-Otto-Straße wird gegenüber Bauphase 1 nichts geändert, auch die Umleitungsstrecken bleiben weiterhin bestehen. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Diese Bauphase dauert ca. 8 Wochen.

3. Bauphase:

Die dritte Bauphase umfasst die nördlichen Flächen der Haldesdorfer Straße östlich des Knotenpunkts bis zur Fahrbahnmitte sowie die östlichen Neben- und Fahrbahnflächen der Werner-Otto-Straße südlich und nördlich des Knotenpunkts. Dazu wird die Haldesdorfer Straße Ost weiterhin als Einbahnstraße in westlicher Richtung eingerichtet und die vorhandene Lichtsignalanlage am Knotenpunkt ausgeschaltet. Durch den AN ist eine provisorische Lichtsignalanlage aufzustellen. Diese Lichtsignalanlage ist mit einer Schaltuhr zu versehen und mit den benachbarten Lichtsignalanlagen zu koordinieren. Die Signalzeitenpläne sind mit dem LSBG-IVS1 und der VD52 abzustimmen. Der Einbahnstraßenverkehr wird auf dem südlichen Fahrstreifen geführt. Der Verkehr in der Werner-Otto-Straße wird auf die westlichen Fahrstreifen verschwenkt. Die Fußgänger und Radfahrer sind in allen Bereichen gesichert durch die Baustellen zu führen. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Umleitungsstrecke über die Bramfelder Chaussee und die Steilshooper Allee ist auszuschildern, entsprechende Hinweistafeln sind mind. 14 Tage vor Baubeginn aufzustellen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Diese Bauphase dauert ca. 8 Wochen.

4. Bauphase:

In der vierten Bauphase werden die südlichen Flächen der Haldesdorfer Straße östlich des Knotenpunkts bis zur Fahrbahnmitte sowie die östlichen Neben- und Fahrbahnflächen der Werner-Otto-Straße hergestellt. Die Einbahnstraßenregelung in der Haldesdorfer Straße bleibt bestehen, der Verkehr wird nur jetzt auf dem nördlichen Fahrstreifen bzw. dem neuen Radfahrstreifen geführt. An der Verkehrsführung in der Werner-Otto-Straße wird gegenüber Bauphase 3 nichts geändert, auch die Umleitungsstrecke bleibt weiterhin bestehen. Die provisorische Lichtsignalanlage ist der neuen Verkehrsführung anzupassen. Die Fußgänger und Radfahrer sind in allen Bereichen gesichert durch die Baustellen zu führen. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Diese Bauphase dauert ca. 8 Wochen.

5. Bauphase:

In der fünften Bauphase werden die westlichen Flächen in der Werner-Otto-Straße sowie der Knotenarm Haldesdorfer Straße West hergestellt. Die Haldesdorfer Straße West kann voll gesperrt werden, der Verkehr in der Werner-Otto-Straße wird auf den östlichen Fahrstreifen geführt. Aus der Haldesdorfer Straße Ost, die in dieser Bauphase wieder in beide Richtungen für den Verkehr freigegeben ist, kann nur nach Norden abgebogen werden. Die provisorische Lichtsignalanlage ist der neuen Verkehrsführung anzupassen. Die Fußgänger und Radfahrer sind in allen Bereichen gesichert durch die Baustellen zu führen. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Umleitungsstrecke über die Werner-Otto-Straße Nord und die Bramfelder Chaussee ist auszuschildern, entsprechende Hinweistafeln sind mind. 14 Tage vor Baubeginn aufzustellen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Diese Bauphase dauert ca. 8 Wochen.

6. Bauphase (einschließlich Bauphase 6a):

In der sechsten Bauphase werden die restlichen Flächen in der Werner-Otto-Straße Nord hergestellt. Die Werner-Otto-Straße kann dafür voll gesperrt werden. Die endgültige Lichtsignalanlage ist in dieser Bauphase wieder eingeschaltet und in Betrieb. Die Fußgänger und Radfahrer sind in allen Bereichen gesichert durch die Baustellen zu führen. Entsprechende Verkehrszeichen und Absperrungen sind aufzustellen und ggf. auch umzustellen und zu ergänzen. Eine Umleitungsstrecke über die Haldesdorfer Straße West und die Bramfelder Chaussee ist auszuschildern, entsprechende Hinweistafeln sind mind. 14 Tage vor Baubeginn aufzustellen. Während der Vollsperrung der Werner-Otto-Straße Nord kann für ein Wochenende (Freitag bis Sonntag) der Bereich zwischen Einmündung Sauerampferweg und Osterbek in Fahrtrichtung Süden gesperrt werden, um dort den Fahrstreifen in Richtung Süden zu fräsen und neu zu asphaltieren (Bauphase 6a). Für diese Bauphase an einem Wochenende ist eine zusätzliche Umleitungsstrecke über Bramfelder Chaussee, Habichtstraße, Nordschleswiger Straße, Alter Teichweg und Lesserstraße ist auszuschildern, entsprechende Hinweistafeln sind mind. 14 Tage vor Baubeginn aufzustellen. Eine Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m ist in allen Fahrstreifen sicherzustellen. Diese Bauphase dauert ca. 4 Wochen.

2.3. Besondere Erschwernisse während der Ausführung.

Im Baubereich befinden sich

12 Stck Schieberkappen bzw. Unterflurhydranten in der Fahrbahn

60 Stck Schieberkappen bzw. Unterflurhydranten in den Nebenflächen

42 Stck Sielschachtabdeckungen

20 Stck Schachtabdeckungen von Leitungsträgern

86 Stck Trummenabdeckungen.

Einschränkungen für Anlieger sind auf das erforderliche Minimum zu begrenzen.

Im gesamten Baubereich stehen z. T. große Bäume. Der umfangreiche Baumbestand sowie die vorhandenen Grünflächen sind zu schützen. Die Bäume, die im Nahbereich von weniger als 2 m von der heutigen Fahrbahn stehen und mit ihrer Kronentraufe und damit auch ihrem Wurzelwerk in das Straßenprofil hineinragen, können im Zuge der Ausbauplanung betroffen sein. Durch den erforderlichen Abtrag des heutigen Straßenaufbaus sind Beeinträchtigungen des Wurzelraums stellenweise nicht ausgeschlossen. Die Arbeiten im Kronen- bzw. Wurzelbereich werden von einem Baumgutachter begleitet.

Durch die genannten Einbauten etc. sind sich ergebende Erschwernisse beim Bodenaushub und beim Einbau aller Trag- und Deckschichten in die entsprechenden Positionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

2.4. Besondere Anforderungen an die Baustelleneinrichtung und Entsorgungseinrichtungen, z.B. Behälter für die getrennte Erfassung.

Für die Einrichtung der Baustelle und für die Lagerplätze der vom Auftragnehmer zu liefernden Materialien stehen nur geringe Flächen innerhalb der Baustelle zur Verfügung. Darüber hinaus erforderliche Lager- und Arbeitsplätze hat der Auftragnehmer zu beschaffen; die Kosten sind durch die Vertragspreise abgegolten.

Durch Baustellenfahrzeuge entstandene Verschmutzungen auf den Straßen sind umgehend zu beseitigen. Die Reinigung der Fahrbahn ist in die Baustelleneinrichtung mit einzurechnen.

Die Einleitung von dem Untergrund entnommenen Grundwasser und von Tagwasser im Baustellenbereich in Siele und Gewässer ist genehmigungspflichtig. Die Erlaubnis zur Einleitung ist rechtzeitig vom AN einzuholen.

Besondere Hinweise im Zusammenhang mit der Covid-19 / Corona-Pandemie:

Es sind die besonderen Covid-19-Maßnahmen in gemeinschaftlich genutzten Sanitärräumen und Sanitäreinrichtungen, Pausen- und Bereitschaftsräumen sowie in vom Arbeitgeber bereitgestellten Unterkünften der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA, www.baua.de) sowie die weiteren Hinweise / Regelungen der BG BAU und die Verhaltensempfehlungen in verschiedenen Sprachen der Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung (BZgA), in der jeweils gültigen / aktuellen Fassung, bei der Kalkulation zu berücksichtigen.

Hierzu wird ergänzend auf nachstehende Links verwiesen:

<https://www.bgbau.de/themen/sicherheit-und-gesundheit/coronavirus/>

<https://www.infektionsschutz.de/coronavirus/>

Die Baustelle ist umweltgerecht einzurichten. Ein umweltschonender Betrieb und eine ordnungsgemäße Entsorgung der Abfallstoffe sind jederzeit zu gewährleisten.

Der AN hat für alle für die Durchführung des Bauvorhabens benötigten Ver- und Entsorgungsleitungen selbst Sorge zu tragen.

2.5. Angaben zur Regelung und Sicherung des Verkehrs

Der AG überträgt die Verkehrssicherungspflicht dem AN. Die Position Verkehrssicherung innerhalb und außerhalb der Baustelle beinhaltet sämtliche Maßnahmen zur Verkehrslenkung und Sicherung im unmittelbaren Bereich des Bau- und

des sowie des Umfeldes einschließlich des Aufstellens, Abstimmens und Anordnen lassen von Verkehrszeichenplänen für jede separate Verkehrsführung. Verkehrszeichen im Widerspruch zur geänderten Verkehrsführung sind abzudecken. Hinweistafeln zur Verkehrsführung sind mindestens zwei Wochen vor Baubeginn aufzustellen. Beschädigte Markierungen und Haltlinien sind sofort zu erneuern. Die Bauphasenpläne sind mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt und genehmigt.

Die Absperrungen sind erst nach den durchgeführten endgültigen Markierungsarbeiten zu entfernen. Die Absperrungen und Verkehrsführungen sind entsprechend den Verkehrszeichenplänen nach RSA aufzustellen. Fußgänger und Radfahrer sind gesichert am Baufeld vorbei zu führen. Das Baufeld ist allseitig abzuschränken. Die Rettungswege sind jederzeit aufrecht zu erhalten.

Die Anlieger sind im Vorwege der Baumaßnahme rechtzeitig (mindestens zwei Wochen vorher) darüber zu informieren, dass die Baumaßnahme startet und mit Einschränkungen zu rechnen ist. Die Anlieger jeden Bauabschnitts sind rechtzeitig vor Beginn des Bauabschnitts zusätzlich zu informieren. Die Anlieger sind vor und während der Baumaßnahme ausreichend durch den AN zu informieren. Dies ist in die Einheitspreise einzurechnen.

Die Zufahrt zu den Anliegergrundstücken ist ständig zu gewährleisten.

2.6. Unter welchen Bedingungen auf der Baustelle gewonnene Stoffe verwendet werden dürfen bzw. müssen oder einer anderen Verwendung zuzuführen sind.

Alle ausgebauten Böden sind zum Zwischenlager des AN zu verbringen, als Mischproben zu analysieren und entsprechend der Deklarationsanalytik als unbelasteter/belasteter Boden/Abfall abzufahren/zu entsorgen.

Wiederverwendbare Stoffe, die auf der Baustelle gewonnen werden, sind, sofern im Leistungsverzeichnis gefordert, wieder einzubauen bzw. zum Lagerplatz des AG, Rahlau 75, 22045 Hamburg zu transportieren.

2.7. Da der Fußgänger-, Rad- und Fahrzeugverkehr ständig aufrechterhalten werden muss, erfolgt die Benutzung der Bauleistung schon vor der Abnahme.

2.8. Abrechnungsmodalitäten.

Eine Abrechnung nach bestimmten Zeichnungen oder Tabellen ist nicht vorgesehen.

Die Abschlags- und Schlussrechnungen sind vom AN elektronisch herzustellen und beim AG elektronisch einzureichen (gemäß GAEB-Standard). Die jeweiligen, auf Aufmaßen basierenden Massenermittlungen sind vom AN in der Datenart 11 (DA 11) aufzustellen und einzureichen.

Alle Rechnungen sind darüber hinaus zusätzliche bei der bauaufsichtsführenden Dienststelle in 2-facher Ausfertigung einzureichen. Die notwendigen Rechnungsunterlagen (z.B. Mengenberechnungen, Abrechnungszeichnungen, Handskizzen) sind in 2-facher Ausfertigung einzureichen.

Die Regulierung der vorhandenen Schieberkappen sind vom Auftragnehmer mit den einzelnen Versorgungsträgern abzustimmen und werden durch die Versorgungsträger (in der Regel an den AN) beauftragt, aufgemessen und abgerechnet.

Alle Aufmaße und Mengenermittlungen sind nach Anweisung des Auftraggebers (AG) zu erstellen. Eventuelle Mehrkosten für getrennte abschnittsbezogene Abrechnungen werden nicht gesondert vergütet und sind mit den Angebotspreisen abgegolten.

Nach Fertigstellung der Arbeiten ist die Baumaßnahme aufzumessen und abzurechnen.

2.9. Sonstiges.

Vor Baubeginn ist ein Bauablaufplan aufzustellen und mit der Bauaufsicht und sämtlichen Betroffenen abzustimmen.

Für die Arbeiten an den Straßenentwässerungsleitungen gelten die Maßgaben und Qualitätsmaßstäbe der ZTV - Siele Hmb in der jeweils gültigen Fassung. Insbesondere sind die dort aufgeführten Anforderungen zur Eigen- und Fremdüberwachung bzw. zur Baustoffprüfung sowie zur Qualitätssicherung zu beachten und der sich hierdurch ergebende Aufwand ist in die Kalkulation der Einzelpositionen mit einzubeziehen.

Die Herstellung vom Straßenabläufen und Straßenablaufleitungen sowie Änderungen an bestehenden Sielanlagen dürfen nur von Firmen ausgeführt werden, die von der Hamburger Stadtentwässerung als Sielbaufirma anerkannt sind. Der AN hat, sofern er die Zulassung der Hamburger Stadtentwässerung nicht besitzt, eine anerkannte Sielbaufirma als Nachunternehmer einzusetzen.

Die Abnahme der Anschlussleitungen erfolgt durch den zuständigen Sielbezirk vor Verfüllen der Baugruben. Der zuständige Sielbezirk ist rechtzeitig zu benachrichtigen.

Die neu hergestellten Schächte und Rohrleitungen sind vor der Abnahme nochmals zu säubern. Dieses ist eine Nebenleistung.

Das Schneiden von Bordsteinen, Pflastersteinen und Betongehwegplatten ist, sofern im Leistungsverzeichnis keine gesonderten Positionen ausgewiesen sind, eine Nebenleistung und wird nicht gesondert vergütet.

Nach der Beendigung von Sielbauarbeiten (z.B. Straßeneinläufe, Straßenablaufleitungen) sind Revisionszeichnungen nach den Vorgaben der Hamburger Stadtentwässerung zu erstellen und beim AG einzureichen.

Bei allen Arbeiten wird die Herstellung des Grob- und Feinplanums nicht gesondert vergütet. Sie sind mit den jeweils dazugehörigen Arbeiten abgegolten.

Der AN hat Bautagesberichte zu führen und diese der örtlichen Bauaufsicht des AG unverzüglich auszuhändigen.

Lagerplätze können vom AG nicht zur Verfügung gestellt werden. Materialien und Baugeräte müssen innerhalb der Baustellenfläche gelagert bzw. vorgehalten werden.

Über Anschlussmöglichkeiten hat der AN sich selbst zu informieren.

Wiederverwendbare Stoffe (z.B. Naturmaterialien), die auf der Baustelle gewonnen werden, sind, sofern im Leistungsverzeichnis gefordert, wieder einzubauen.

3. Weitere Angaben

- 3.1. Die Straßenbegrenzungslinien werden bei Bedarf vor Baubeginn örtlich abgesteckt. Alle weiteren Absteckungen hat der AN in eigener Verantwortung auszuführen. Der AN hat die ihm übergebenen Grenzpunkte und Straßenbegrenzungslinien so zu sichern, dass sie auch nach Abschluss der Straßenbauarbeiten unverändert zur Verfügung stehen und nutzbar sind.
- 3.2. Die ausgeschriebenen Positionen beinhalten die betriebsfertige Leistung einschl. aller erforderlichen Lieferungen und Nebenleistungen, auch wenn diese im Einzelnen nicht aufgeführt werden.
- 3.3. Es wird angeraten, sich vor Abgabe des Angebotes über die örtlichen Bedingungen zu informieren, da eventuelle Nachforderungen wegen Unkenntnis der Örtlichkeit nicht anerkannt werden.
- 3.4. Anfragen und Auskünfte zur Leistungsbeschreibung werden ausschließlich bearbeitet/erteilt über die Submissionsstelle des Bezirksamtes Altona.

Hier werden auch weitere Auskünfte erteilt.

Die Ausführungspläne werden Vertragsbestandteil.

II. Leistungsverzeichnis

Vorbemerkungen:

- Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen DIN 1961 (VOB/B), in der gültigen Fassung
- Allgemeine Technische Vertragsbedingungen für Bauleistungen (VOB/C), in der gültigen Fassung
- Besondere Vertragsbedingungen - BVB - I 05 / 2004
- Es gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Straßenbauarbeiten in Hamburg (ZTV/St-Hmb.)“ mit folgender Änderung: „Die Bitumen-Norm DIN 1995 wird ersetzt durch die neue Europannorm DIN EN 12 591“.
- Es gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt (ZTV Asphalt-Stb)“.
- Merkblatt des BMV über Schichtenverbund, Nähte und Anschlüsse (M SNAR).
- Technische Lieferbedingungen für Bituminöse Fugenvergussmassen (TL bit Fug).
- Es gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ASR A5.2, ZTV-SA und RSA)“.
- Es gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Pflasterdecken und Plattenbelägen (ZTV P-Stb)“.
- Es gelten die Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen im Bereich des Ingenieurbaus - ZVB - I 2002 Erg. FHH 9 / 2004
- Es gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen für den Bau von Abwasseranlagen in Hamburg (ZTV-Siele Hmb)“.
- Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf Baustellen (BaustellV).
- Straßenverkehrsordnung (StVO) mit allgemeinen Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO).
- Es gelten die ZTV – LA – Hamburg
- Es gelten die ZTV – Baum Stb
- Es gilt die DIN 18920 und es wird auf die RAS-LP hingewiesen für den Schutz von Bäumen, Vegetationsbeständen und Tieren bei Baumaßnahmen.
- Baumschutzverordnung, Auflagen und Bedingungen zur Sicherung und Erhaltung von Bäumen und Hecken, Hamburger Gesetz über Naturschutz und Landschaftspflege, in der gültigen Fassung
- ReStra

(in der jeweils gültigen Fassung).

Es gilt eine gewerkebezogene Rangfolge der vereinbarten ZTVen.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Straßenbau.....	21
1.1.	Baustelleneinrichtung.....	21
1.2.	Vorbereitende Arbeiten.....	37
1.3.	Erdarbeiten.....	51
1.4.	Straßenentwässerungsarbeiten.....	67
1.5.	Tragschichten.....	78
1.6.	Steinsetzarbeiten.....	80
1.7.	Binder- und Deckschichten.....	90
1.8.	Fahrbahnmarkierungen.....	99
1.9.	Sonstiges.....	106
	Zusammenstellung.....	116

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Straßenbau				
1.1.	Baustelleneinrichtung				
	<p>-----</p> <p>Arbeiten an Sonn- und Feiertagen gemäß der Baubeschreibung sind bei der Kalkulation der Einheitspreise zu berücksichtigen. Dies gilt für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.</p> <p>-----</p> <p>Nach Einrichten der Baustelle / Verkehrssicherung werden 60% der Pauschale, nach Abschluss der Arbeiten 40% vergütet.</p>				
1.1.10.	<p>StL-Nr. 13.962/100.10.02 Baustelle einrichten Baustelle einrichten. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vergabegemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen inkl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Flächen beschaffen, sofern die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für vorhalten, unterhalten und betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen inkl. Miete, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der entsprechenden Positionen vergütet. Sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.</p>				
			1,000 psch	.....	.....
1.1.20.	<p>StL-Nr. 13.962/140.11.12 Baustelle räumen Baustelle räumen. Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.</p>				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Soweit nicht für bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsspositionen) für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen. Sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.30.	Bürocontainer 30 m2 für AG auf/abbauen Baubüro (Container) für den AG, doppelwandig, mit 2 Fenstern, antransportieren und innerhalb der Baustelle aufbauen. Zwei Arbeitsplätze mit Schreibtisch, Stuhl, Aktenbock und Akten-/Kleiderschrank ausstatten. Mit Konferenztisch, 20 gepolsterte Stühle, verschliessbarem Aktenschrank und Kleiderschrank ausstatten. Elektrische Beleuchtung entsprechend den Vorschriften für die Beleuchtung von Arbeitsplätzen und Heizgelegenheit einrichten einschl. Stromleitung anschließen. Stromleitung zum Container verlegen wird gesondert vergütet. Waschgelegenheit mit fließend kaltem und warmen Wasser einrichten. Müllcontainer bereitstellen. Baubüro abbauen und abtransportieren. Benutzte Flächen entsprechend dem ursprünglichen Zustand ordnungsgemäss herrichten, Verunreinigungen beseitigen. In der nachfolgend angegebenen Bürofläche sind Flure und dgl. nicht enthalten. Bürofläche ca. 30 m2 ohne Flure und Toiletten. Aufstellfläche stellt AN zur Verfügung. Aufstellfläche herrichten. Zufahrt und Platzbefestigung nach Wahl des AN ausführen. Ausstattung gemäß Mindestanforderungen ASR 4.2. Einhaltung der pandemiebedingten erhöhten Anforderungen bezüglich einer ordnungsgemäßen Reinigung gemäß TRBA 500.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.40.	Baubüro für AG vorhalten Baubüro für den AG mit allen Einrichtungen vor- und unterhalten, mit Strom versorgen. Müllentsorgung einmal pro Woche, bei Bedarf heizen, Reinigen des Baubüros von Mo. bis Fr. täglich. Einhaltung der pandemiebedingten erhöhten Anforderungen bezüglich einer ordnungsgemäßen Reinigung gemäß TRBA				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	500. Zufahrtswege unterhalten. Leistung während und nach der Bauzeit.	290,000 d	.....	.....
1.1.50.	Stromleitung für Container herstellen Stromleitung für Bürocontainer verlegen. Stromleitung ausserhalb des Bürocontainers nach Wahl des AN verlegen, für die Dauer der Bauzeit unterhalten und nach der Beseitigung des Bürocontainers entfernen.	150,000 m	.....	.....
1.1.60.	Toilettenkabine für AG auf- und abbauen Toilettenkabine gemäß Arbeitsstättenverordnung für den AG aufbauen. Kabine mit Lichtkuppeldach, integrierte Frischwasserspülung, Handwaschbecken mind. DU 40 cm mit 60 Liter Wasservorrat ohne Tankeinsicht, Seifenspende und Papierhandtuchhalter, Toilette mit 250 Liter Fassungsvermögen. Toilettenkabine abbauen und abtransportieren. Benutzte Flächen entsprechend ursprünglichen Zustand ordnungsgemäß herrichten, Verunreinigungen beseitigen. 70 v.h. der Pauschale werden nach Übernahme der Toilettenkabine durch den AG, der Rest nach Erfüllung der Leistung vergütet.	1,000 psch	.....	.....
1.1.70.	Toilettenkabine vorhalten und unterhalten Toilettenkabine vorhalten und unterhalten. Jede Woche sind folgende Leistungen zu erbringen: Gesamte Anlage hygienisch reinigen. Auffüllen des Abwassertanks mit vollbiologischen Sanitärerextrakt, ohne Chemie und kläranlagenverträglich. Auffüllen des Waschbeckentanks, des Seifenspenders und Handtuchhalter. Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Kabine. Entsorgung aller Verbrauchgegenstände nach dem Kreislauf-Wirtschafts- und Abfallgesetz. Abgerechnet wird nach Tagen.	290,000 d	.....	.....
1.1.80.	Stahlplatten liefern, vorhalten Stahlplatten liefern, vorhalten und zum Abdecken von Leitungsgräben / Arbeitsbereichen / Überfahrten auf der			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Baustelle vorhalten, bei Bedarf verlegen und nach Fertigstellung der Baumaßnahme entfernen. Abmessungen: 2,0 x 3,0 m.	8,000 St	.....	.....
1.1.90.	StL-Nr. 10.101/707 Belastungsfahrzeug bereitstellen Belastungsfahrzeug als Gegengewicht (z.B. ausreichend beladener Lkw) für Plattendruckversuch bei Kontrollprüfungen bereitstellen.	10,000 h	.....	.....
1.1.100.	Baustelleninformationsschild des AG aufstellen, wieder abbauen Baustelleninfoschild des AG. Größe 2. Abmessungen: ca. 1250 mm x 2000 mm. Auf 3 mm Aluminium-Verbundtafel gedrucktes Schild übergibt der AG an den AN. Schild des AG ohne Randverstärkungen. Das Schild des AG ist abzuholen am Bauhof Rahlau, Rahlau 75, 22045 Hamburg. Aufstellhöhe in Grünflächen: 1500 mm (UK Infoschild über OK Gelände). Aufstellhöhe in Verkehrsflächen: 2200 mm (UK Infoschild über OK Gelände). An geeigneter Aufstellvorrichtung des AN gem. TL Aufstellvorrichtung befestigen. Am jeweiligen Baubeginn des Baustellenbereichs standsicher aufstellen. Während der gesamten Bauzeit unterhalten und säubern. Auf Veranlassung des AG ist während der Bauzeit bis zu 3-fach ein Aufkleber im oberen Viertel des Schildes anzubringen. Die Aufstellvorrichtung verbleibt im Eigentum des AN. Infoschild nach Beendigung der Baumaßnahme in einem ordnungsgemäßen Zustand wieder an den Bauhof Rahlau liefern.	4,000 St	.....	.....
	----- Die aus dem Bauablauf und der Verkehrssicherung resultierenden Zufahrtseinschränkungen sind den Anliegern ca. 2 Wochen vor Baubeginn mitzuteilen. Der Aufwand dafür wird nicht gesondert vergütet und ist in die Positionen zur Verkehrssicherung einzurechnen. Die Verkehrssicherungen und -lenkungen sind als Pauschalpositionen ausgeschrieben. Sämtliche Kosten für das Auf-, Um- und Abbauen der Verkehrssicherungsmaßnahmen sind in diese			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Pauschalpositionen einzurechnen. Die Einrichtung, Umstellung und Räumung der Verkehrsphasen erfolgt z. T. am Wochenende (Sa - So) und/oder in den Abend- bzw. Nachtstunden zwischen 20:00 Uhr und 5:00 Uhr. Hiermit verbundene Mehrkosten sind in die jeweiligen Einheitspreise einzukalkulieren. -----				
1.1.110.	Verkehrszeichenpläne aufstell./abstimmen Verkehrsführungspläne auf Grundlage der vom AG zur Verfügung gestellten VZ-Pläne für alle Bauphasen und alle Umleitungsstrecken gemäß Baubeschreibung und Verkehrsführungspläne als Verkehrszeichenpläne aufstellen, abstimmen und anordnen lassen. Pläne digital sowie 2-fach als Farbplot pro Bauphase übergeben. Lagepläne werden durch den AG digital zur Verfügung gestellt.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.120.	Aktualisierung von Verkehrszeichenplan Auf Anweisung des AG ist der Verkehrszeichenplan auf Grundlage des erstellten Verkehrsführungsplans zu aktualisieren und dem AG 5-fach auf Papier zu übergeben.				
		6,000	St	.....	.....
	Die Arbeiten an Sonntagen und die Nachtarbeiten sind in die entsprechenden Positionen des LV einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Das erforderliche Material für die Verkehrsabsicherung der einzelnen Bauphasen ist in die jeweils nächste Bauphase zu übernehmen. Fehlendes Material ist anzuliefern, nicht mehr benötigtes Material ist seitlich zu lagern oder zu entfernen. Das Entfernen aller Materialien, die für die Einrichtung der jeweiligen Bauphasen benötigt wurden, wird mit der Beendigung der Maßnahme in der Position "Verkehrsführung Bauphase 6" vergütet.				
1.1.130.	Verkehrsführung Bauphase 1 Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungsstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schranken- und seitlichen Absperrungen für die				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 1. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.</p>				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.140.	<p>Verkehrsführung Bauphase 1 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 1 vorhalten und Lampen betreiben.</p>				
		60,000	d	.....	.....
1.1.150.	<p>Verkehrsführung Bauphase 2 Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungsstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankenzäune und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 2. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.</p>				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.160.	<p>Verkehrsführung Bauphase 2 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 2 vorhalten und Lampen betreiben.</p>				
		60,000	d	.....	.....
1.1.170.	<p>Verkehrsführung Bauphase 3 Vorhandene Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb</p>				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	und außerhalb der Baustelle umsetzen. Fehlendes Absperrmaterial anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankenstäbe und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 3. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.180.	Verkehrsführung Bauphase 3 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 3 vorhalten und Lampen betreiben.				
		60,000	d	.....	.....
1.1.190.	Verkehrsführung Bauphase 4 Vorhandene Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle umsetzen. Fehlendes Absperrmaterial anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankenstäbe und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 4. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.				
		1,000	psch	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.200.	Verkehrsführung Bauphase 4 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 4 vorhalten und Lampen betreiben.	60,000 d	.....	.....
1.1.210.	Verkehrsführung Bauphase 5 Vorhandene Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle umsetzen. Fehlendes Absperrmaterial anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankenstäbe und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 5. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.	1,000 psch	.....	.....
1.1.220.	Verkehrsführung Bauphase 5 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 5 vorhalten und Lampen betreiben.	50,000 d	.....	.....
1.1.230.	Verkehrsführung Bauphase 6 Vorhandene Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle umsetzen. Fehlendes Absperrmaterial anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankenstäbe und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 6. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.240.	Verkehrsführung Bauphase 6 vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 6 vorhalten und Lampen betreiben.				
		20,000	d	.....	.....
1.1.250.	Verkehrsführung Bauphase 6a Vorhandene Verkehrsführung und Verkehrssicherung gemäß Verkehrsführungsplänen und Baubeschreibung innerhalb und außerhalb der Baustelle umsetzen. Fehlendes Absperrmaterial anfahren, aufbauen, bei Bedarf umsetzen, incl. liefern aller Schilder, Verkehrslenkungstafeln, Baken, Absperrungen und Befestigungsmaterialien einschließlich der Schrankszäune und seitlichen Absperrungen für die Führung der Fußgänger und der evtl. erforderlichen Umleitungsbeschilderungen. Einschließlich der erforderlichen Halteverbotszonen im Umfeld mit einer Gesamtlänge von ca. 200 m. Für Bauphase 6a. Entgegenstehende Verkehrszeichen aller Art so abdecken, daß die VZ nicht mehr erkennbar sind. VZ wieder aufdecken. Großtafeln (1600*1250 mm), Leitelemente und Markierungen werden gesondert vergütet. Unmittelbar nach Beendigung der Arbeiten sämtliches Absperrmaterial abbauen und entfernen. Alle VZ aufdecken.				
		1,000	psch	.....	.....
1.1.260.	Verkehrsführung Bauphase 6a vorhalten Verkehrsführung und Verkehrssicherung der Bauphase 6a vorhalten und Lampen betreiben.				
		3,000	d	.....	.....
1.1.270.	Transp. Lichtsignalanlage aufstellen, Krzg.verk.+ 2 Fg., 4 Ausleger Transportable Lichtsignalanlage einschließlich Energie- versorgung aufstellen und beseitigen. Vorhalten, warten und betreiben wird gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Beseitigen vergütet. Lichtsignalanlage für Kreuzungsverkehr mit 4 Fahrzeugsignalgruppen und vier Fußgängersignalgruppen, Typ D. Mit vier Auslegern. Mit Schaltuhr. Kabelverbindung. Energieversorgung mit 220 Volt. Steuerung = Festzeitsteuerung mit mind. 4 Signalzeitenplänen. Die Signalzeitenpläne sind mit dem LSBG-IVS1 abzustimmen, eine Koordinierung mit mind. 3 benachbarten Lichtsignalanlagen ist erforderlich.</p>	1,000	St	.....	.....
1.1.280.	<p>StL-Nr. 16.105/507.08.42.01 Transportable LS-Anlage vorhalten Transportable Lichtsignalanlage vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Lichtsignalanlage für Kreuzungsverkehr mit 4 Fahrzeugsignalgruppen und zwei Fußgängersignalgruppen, Typ D. Mit vier Auslegern. Kabelverbindung. Energieversorgung nach Wahl des AN.</p>	200,000	d	.....	.....
1.1.290.	<p>Transportable LS-Anlage umsetzen Transportable Lichtsignalanlage umsetzen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Lichtsignalanlage für Kreuzungsverkehr mit 4 Fahrzeugsignalgruppen und vier Fußgängersignalgruppen, Typ D. Mit vier Auslegern. Kabelverbindung. Energieversorgung mit 220 Volt.</p>	2,000	St	.....	.....
1.1.300.	<p>Stromleitung für LSA verlegen Stromleitung für Lichtsignalanlagen nach Wahl des AN verlegen, für die Dauer der Bauzeit unterhalten und nach der Beseitigung der LSA entfernen. Stromanschluss ist durch den AN inkl. aller Leitungen und erforderlichen Arbeiten bereitzustellen. Die Stromkosten sind entsprechend der Vorhaltezeit zu berücksichtigen.</p>	200,000	m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.310.	Bauliches Leitelement aufstellen Bauliches Leitelement aufstellen, vorhalten, unterhalten und beseitigen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitelement = Leitschwelle. Mit kleiner Leitbake, Folie der Bauart Typ 1, Abstand 5 m. Befestigung mit Klebeband. Leitelement und Klebeband rückstandsfrei und decken-schonend entfernen. Klebeband der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	150,000 m	.....	.....
1.1.320.	Kontrollfahrten der Sicherungseinrichtg. Fahrten zur Kontrolle der hergestellten Verkehrs-führungs- und Sicherungseinrichtung einschließlich der Umleitungsbeschilderung durchführen. Kontrollfahrten sind während der gesamten Bauzeit durchzuführen. Arbeiten durchführen, die zur Wiederherstellung des ordnungsgemässen Zustandes der Einrichtung notwendig sind. Es sind täglich mindestens 2 Kontrollfahrten durchzuführen, von der eine bei Dunkelheit zu erfolgen hat. Nach der Durchführung der Kontrollfahrten sind die Protokolle der Bauüberwachung dem AG zum Gegenzeichnen vorzulegen.	1,000 psch	.....	.....
1.1.330.	Hinweistafeln anfahren/ abbauen Hinweistafeln verschiedener Art, Aufstellhöhe in Grünflächen: 1500 mm (UK Infoschild über OK Gelände). Aufstellhöhe in Verkehrsflächen: 2200 mm (UK Infoschild über OK Gelände). An geeigneter Aufstellvorrichtung des AN gem. TL Aufstellvorrichtung befestigen. Grundfarbe : Weiß, Schriftgröße: 126 mm / 105 mm Schriftart : DIN 1451, Teil 2, Mittelschrift, Engschrift in Ausnahmefällen Schriftfarben : Schwarz, Bauart : RVZ (Folie Typ 2), Standort : Hauptverkehrsstraßen, Größe 1600 x 1250 mm, auf Ständer mit Fußplatte anfahren,			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	aufstellen, nach Bedarf umstellen, abbauen und abfahren. Inklusive farbige VZ-Einsätze oder Piktogramme. Größe der VZ darf die Größe 1 nicht unterschreiten. Gemäß FA 2/20.			
		4,000 St	.....	.....
1.1.340.	Hinweistafeln vorhalten Hinweistafeln vorhalten. Größe 1600 * 1250 mm.			
		1.220,000 St*d	.....	.....
	----- Die folgenden Positionen sind zusätzliche Positionen zur Verkehrsregelung die nicht in der Baubeschreibung bzw. in den Verkehrsführungsplänen enthalten sind. -----			
1.1.350.	Verkehrszeichen mit Ständer aufstellen Ein Verkehrszeichen verschiedener Art auf Ständer mit Fussplatte anfahren, aufstellen, nach Bedarf umstellen, abbauen und abfahren.			
		15,000 St	.....	.....
1.1.360.	Verkehrszeichen mit Ständer vorhalten Ein Verkehrszeichen verschiedener Art auf Ständer mit Fussplatte vorhalten.			
		2.000,000 St/d	.....	.....
1.1.370.	Zusätzliches Verkehrszeichen montieren Zusätzliche Verkehrszeichen verschiedener Art anfahren, an Ständer montieren, abmontieren und abfahren.			
		10,000 St	.....	.....
1.1.380.	Zusätzliches Verkehrszeichen vorhalten Zusätzliche Verkehrszeichen verschiedener Art vorhalten			
		1.500,000 St/d	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.390.	Reflektierende Absperrschranken anfahren Reflektierende Absperrschranken anfahren, aufstellen, nach Bedarf umstellen, abbauen und abfahren.	30,000 St	.....	.....
1.1.400.	Reflektierende Absperrschranken vorhalt. Reflektierende Absperrschranken vorhalten.	2.700,000 St*d	.....	.....
1.1.410.	Reflektierende Leitbaken aufstellen Reflektierende Leitbaken anfahren, aufstellen, nach Bedarf umstellen, abbauen und abfahren.	20,000 St	.....	.....
1.1.420.	Leitbaken vorhalten Reflektierende Leitbaken vorhalten.	3.500,000 St*d	.....	.....
1.1.430.	StL-Nr. 13.962/143 Ltg.-Lage feststellen Lage von Ver- und Entsorgungsleitungen innerhalb der Baustelle feststellen. Pläne bei Leitungsverwaltungen beschaffen, soweit er- forderlich Probeaufgrabungen durchführen.	1,000 psch	.....	.....

Auflagen für die folgenden Positionen Baumschutz
herstellen.

Baumschutz ist wie folgt umzusetzen:

Der Baum-/Stammschutz ist vor Beginn einer Baumaßnahme
an den zu schützenden Bäumen im Bau- und Bauumfeld,
sofern von Baustellenverkehr,
Baustelleneinrichtungsfläche oder Lagerflächen
betroffen, zu erstellen.

Der Baum-/Stammschutz ist verletzungsfrei an den Bäumen
anzubringen.

Zunächst ist Drainagerohr, mind. DN100, am Baum mittels
Draht verletzungsfrei anzubringen. Dieses wirkt als
zusätzlicher Puffer und gleicht ggf. Unebenheiten, die
naturgemäß an Bäumen auftreten können, aus.

Die Schalung ist aus Holzbohlen oder Schwarten, gesägt
und unbehandelt, von mind. 2,5 cm Stärke zu erstellen.

Die Maximalbreite darf 20 cm nicht überschreiten. Sie

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>müssen eine Länge von mind. 3,0 m aufweisen. Die Bohlen sind Stoß an Stoß ohne größere Zwischenräume einzubauen. Oben soll ein horizontaler Abschluss bündig gebildet werden. Zwischen Bohlen und Baumteilen wie Wurzeln, Stamm und Ästen darf kein Kontakt bestehen. Der Mindestabstand beträgt 5 cm.</p> <p>Die Schalung wird mittels Draht befestigt und mit Krampen fixiert. Damit wird das Verrutschen/Verschieben oder Herauskippen der Schalbretter vermieden. Der Stammschutz muss bei einer mechanischen Überprüfung unbeweglich und fest sein.</p> <p>Wurzelanläufe sind ggf. großflächig mit Autoreifen abzupolstern. Auf chemisch behandeltes Holz, Leimhölzer oder andere künstlich hergestellte Hölzer als Baum-/Stammschutz ist zu verzichten. Es darf kein Tropenholz verwendet werden. Die Baustoffe sollten wiederverwendbar sein.</p>			
1.1.440.	<p>StL-Nr. 13.962/165.11.11.00.02</p> <p>Baumschutz herst. Du <30cm wieder abfahren</p> <p>Baumschutz herstellen.</p> <p>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.</p> <p>Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.</p> <p>Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen.</p> <p>Stammdurchmesser bis 30 cm.</p> <p>Polsterung des Stammes nach Wahl des AN.</p> <p>Mantel nach Wahl des AN.</p> <p>Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN.</p> <p>Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.</p>	4,000 St	.....	.....
1.1.450.	<p>StL-Nr. 13.962/165.12.11.00.02</p> <p>Baumschutz herst. Du 30-50cm wieder abfahren</p> <p>Baumschutz herstellen.</p> <p>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.</p> <p>Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.</p> <p>Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen.</p> <p>Stammdurchmesser über 30 cm bis 50 cm.</p> <p>Polsterung des Stammes nach Wahl des AN.</p> <p>Mantel nach Wahl des AN.</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN. Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.	1,000 St	.....	.....
1.1.460.	<p>StL-Nr. 13.962/165.13.11.00.02</p> <p>Baumschutz herst. Du 50-70cm wieder abfahren</p> <p>Baumschutz herstellen.</p> <p>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.</p> <p>Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.</p> <p>Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen.</p> <p>Stammdurchmesser über 50 cm bis 70 cm.</p> <p>Polsterung des Stammes nach Wahl des AN.</p> <p>Mantel nach Wahl des AN.</p> <p>Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN.</p> <p>Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.</p>	5,000 St	.....	.....
1.1.470.	<p>StL-Nr. 13.962/165.15.11.00.02</p> <p>Baumschutz herst. Du 70-90cm wieder abfahren</p> <p>Baumschutz herstellen.</p> <p>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.</p> <p>Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.</p> <p>Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen.</p> <p>Stammdurchmesser 'über 70 cm bis 90 cm'.</p> <p>Polsterung des Stammes nach Wahl des AN.</p> <p>Mantel nach Wahl des AN.</p> <p>Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN.</p> <p>Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.</p>	7,000 St	.....	.....
1.1.480.	<p>StL-Nr. 13.962/165.15.11.00.02</p> <p>Baumschutz herst. Du 90-110cm wieder abfahren</p> <p>Baumschutz herstellen.</p> <p>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.</p> <p>Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen. Stammdurchmesser 'über 90 cm bis 110 cm'. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel nach Wahl des AN. Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN. Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbau- en, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.	4,000 St	.....	.....
1.1.490.	StL-Nr. 13.962/165.15.11.00.02 Baumschutz herst. Du 110-130cm wieder abfahren Baumschutz herstellen. Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Der Stammdurchmesser wird 1m über vorhandener Geländeoberfläche gemessen. Stammdurchmesser 'über 110 cm bis 130 cm'. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel nach Wahl des AN. Schutzmaterial verbleibt im Eigentum des AN. Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbau- en, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.	7,000 St	.....	.....
1.1.500.	StL-Nr. 13.962/170.11.01 Fremde koordinieren Koordinierung der am Bau Beteiligten Koordinierung sämtlicher während der Dauer der aus- geschriebenen Bauarbeiten am Bauwerk beteiligten Ver- und Entsorgungsunternehmen und andere Betroffene (z.B. Anwohner, Straßenverkehrsbehörden) Die Koordinierung hat so zu erfolgen, dass zusätzliche Kosten und zusätzlicher Zeitaufwand f. alle Beteiligten unbedingt vermieden werden. Geringer Aufwand.	1,000 psch	.....	.....
Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.	Vorbereitende Arbeiten				
1.2.10.	StL-Nr. 12.106/005.11.11.00.03 Baugelände abräumen Baugelände abräumen. Baugelände nach Unterlagen des AG. Auf dem Baugelände vorhanden. Busch-, Hecken und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,1 m Durchmesser, 1 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk. Wurzelstöcke anderweitig gefällter Bäume bis zu 0,1 m Durchmesser an der Schnittstelle. Astwerk gefällter Bäume, Holzreste. Steine, Betonreste, Mauerreste und abgängige Zäune. Gesamtes Räumgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.				
		1,000	psch	.....	.....
1.2.20.	StL-Nr. 13.962/225.02 Vegetationsdecke fräsen Vegetationsdecke fräsen. Vegetationsdecke vor Oberbodenabtrag mit einer Bodenfräse oder Scheibenegge mind. 15 cm tief aufreißen und so zerkleinern, dass keine Stücke über 0,05 m ² verbleiben.				
		80,000	m ²	.....	.....
1.2.30.	Schürfe Bod-Kl. 3-5 Breite 1m Tiefe 1,2-2,5m Probeaufgrabung Aufgrabung nach Anordnung des AG durchführen. Inkl. Bodenaushub, Sicherung der Baugrubenwände, Verfüllen und Verdichten der Baugrube. Inkl. aller zur zweifelsfreien Lagebestimmung erforderlichen Leistungen. Aushub inkl. Wiedereinbau an Ort und Stelle, und ggf. erforderlicher Wasserhaltungsarbeiten. Bodenklasse 3 bis 5. Die Ausführung ist gegenüber den übrigen Erdarbeiten zeitlich vorgezogen oder zukünftigen Bauabschnitten, die gesonderte Anfahrt des Gerätes ist einzurechnen. Mittlere Grabenbreite 1,0 m. Aushubtiefe über 1,20 m bis 2,50 m. Abgerechnet wird nach Grabenaufmaß (mittlere Grabenlänge).				
		10,000	m ³	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.40.	Straßenablauf ausbauen/entfernen Straßenablauf einschließlich Aufsatz vollständig ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,25 m. Straßenablauf liegt in unbefestigter Fläche. Aufbruch- und Erdarbeiten ausführen. Sämtliche Stoffe und Aushub separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	49,000 St	.....	.....
1.2.50.	Straßenablauf ausbauen/entfernen, Aufsatz lagern Straßenablauf einschließlich Aufsatz vollständig ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,25 m. Straßenablauf liegt in unbefestigter Fläche. Aufbruch- und Erdarbeiten ausführen. Aufsatz säubern und sortiert innerhalb der Baustelle lagern. Restliche Stoffe und Aushub separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	3,000 St	.....	.....
1.2.60.	Zul: Betonummantelung v. Straßenabl. ausb. Zulage zu Position/en "Straßenablauf ausbauen" Betonummantelung vom Straßenablauf aufbrechen und aufnehmen. Erdarbeiten unterhalb der Leitungsanschlüsse in Boden der Klassen 3 bis 5 ausführen. Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	10,000 m3	.....	.....
1.2.70.	Entwässerungsrohrleitung abbrechen, Tiefe 1,25-1,75 Entwässerungsrohrleitung abbrechen. Entwässerungsrohrleitung liegt bis Oberkante Rohr frei. Zusätzliche Erdarbeiten in der verbliebenen Leitungszone ausführen. Das Ausbauen von Schächten wird gesondert vergütet. Rohr DN bis 250. Rohr aus verschiedenen Materialien. Fließsohlentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Wasserhaltung wird gesondert vergütet.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Abbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Erforderlichen Verbau herstellen.	130,000 m	.....	.....
1.2.80.	Ungebundene Befestigung aufnehmen Ungebundene Befestigung aufnehmen. Ungebundene Tragschicht aus Grand oder Glensanda als Oberflächenbefestigung in Nebenflächen / Gehwegen eingebaut, Dicke 5 bis 15 cm, ausbauen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	375,000 m2	.....	.....
1.2.90.	Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, Dicke 15-20 cm Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten. Dicke über 15 bis 20 cm. Fläche Fahrbahn, Busbucht und/oder Nebenflächen. Baustoffgemisch aus Schotter etc. Baustoff laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	1.000,000 m2	.....	.....
1.2.100.	Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, Dicke 15-20 cm Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten. Dicke über 15 bis 20 cm. Fläche Fahrbahn, Busbucht und/oder Nebenflächen. Baustoffgemisch aus Packlagen, bituminösem Mischgut etc. Baustoff laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	450,000 m2	.....	.....
1.2.110.	Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, Dicke 15-20 cm Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten. Dicke über 15 bis 20 cm. Fläche Fahrbahn, Busbucht und/oder Nebenflächen. Baustoffgemisch aus Schlacke etc. Baustoff laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	300,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.120.	Asphalt aufn. bis 12 cm dick, Nebenfläche, pechfrei Asphaltbefestigung nach Wahl des AN aufnehmen. Fläche = Rad- und Gehwege. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Kantenlänge < 30 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1.325,000 m2	.....	.....
1.2.130.	StL-Nr. 10.113/004.10.30.10.10 Asphaltdeckschicht fräsen 2,5-4 cm tief Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskanten geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 2,5 bis 4 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	9.000,000 m2	.....	.....
1.2.140.	Schollenbildung unter abgefräster Deckschicht abschälen Bei Schollenbildung restliche Asphaltbefestigung unter abgefräster Deckschicht abschälen, aufnehmen und entsorgen. In nicht zusammenhängenden Teilflächen. In Fahrbahn Dicke bis 5 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	500,000 m2	.....	.....
1.2.150.	Schollenbildung unter abgefräster Deckschicht auf Pflaster abschälen Bei Schollenbildung restliche Asphaltbefestigung unter abgefräster Deckschicht über Natursteinpflaster abschälen, aufnehmen und entsorgen. In nicht zusammenhängenden Teilflächen. In Fahrbahn Dicke bis 3 cm. Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	400,000 m2	.....	.....
1.2.160.	Asphalt fräsen ABS Tiefe 4 - 10 cm Fahrbahn, pechfrei Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskanten geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltbinderschicht.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Frästiefe über 4 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	6.700,000 m2	.....	.....
1.2.170.	Asphalt fräsen ABS Tiefe 4 - 10 cm Fahrbahn, pechbelastet Pechhaltige Asphaltbefestigung aufbrechen, aufnehmen und auf LKW des AN laden. Anschlusskanten geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 4 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Material fördern und abladen wird gesondert vergütet.	200,000 m2	.....	.....
1.2.180.	StL-Nr. 10.113/004.30.90.10.10 Asphalt fräsen ATS Tiefe 10-20 cm Fahrbahn Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskanten geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphalttragschicht. Frästiefe 'über 10 bis 20 cm.' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	6.600,000 m2	.....	.....
1.2.190.	Asphalt aufn. / abf. 18-30 cm dick, Fahrbahn Asphaltbefestigung nach Wahl des AN aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Dicke der Asphaltbefestigung 18-30 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 45 bis 60 cm, Kantenlänge <30 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2.500,000 m2	.....	.....
1.2.200.	Bit-Befestigung in Streifen aufnehmen Bituminöse Befestigung in Streifen aufnehmen. Bit-Befestigung auf jeder Seite und Stirnseiten geradlinig trennen. Breite der Streifen 1 m. Nach Beendigung von Leitungsarbeiten den Streifen auf jeder Seite um 15 cm verbreitern, Deckschicht geradlinig schneiden, bituminöse Unterlage geradlinig abkanten. Dicke der Befestigung über 15 bis 30 cm.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bit-Befestigung aufbrechen und aufnehmen. Sämtliches Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	50,000 m	.....	.....
1.2.210.	StL-Nr. 10.113/057.31.00 Unterlage reinigen gefr. Asphalt. Lose Teile auf. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphalttschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen.	9.000,000 m2	.....	.....
1.2.220.	Asphalt schneiden Dicke 3 - 6 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm. In Einzellängen.	1.000,000 m	.....	.....
1.2.230.	Asphalt schneiden Dicke 6 - 12 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm. In Einzellängen.	800,000 m	.....	.....
1.2.240.	Asphalt schneiden Dicke 12 - 18 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 12 bis 18 cm. In Einzellängen.	750,000 m	.....	.....
1.2.250.	Asphalt schneiden Dicke 18 - 24 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm. In Einzellängen.	500,000 m	.....	.....
	Art und Belastung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Der Transport darf nur von einem von der Stadt Hamburg autorisierten Beförderer und Inhaber einer			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Signaturkarte ausgeführt werden. Nachweisführung über die ordnungsgemäße Entsorgung im elektronischen Verfahren (eANV). Den Annahmepreis trägt der AG. Abgerechnet wird nach Wiegenoten. Für jede einzelne Anlieferung ist ein elektronischer Begleitschein mit qualifizierter elektronischer Signatur zu verwenden. Kohlenteerhaltige Bitumengemische. Abfallschlüsselnummer = 17 03 01. Gebühren der Abfallentsorgung werden vom Entsorgungsträger, dem AG, vergütet. Annahmestelle für das pechhaltige Material: Für Aufbruch und Schollen: ETH Umwelttechnik GmbH Niederlassung Hamburg Einsiedeldeich 15, 20539 Hamburg Für Fräsgut: ETH Umwelttechnik GmbH Niederlassung Hamburg 2. Hafenstraße, 21079 Hamburg</p>			
1.2.260.	<p>Pech-Material fördern Auf LKW des AN geladenes pechhaltiges Material zum Zwischenlager transportieren und abladen. Für Aufbruch und Schollen: ETH Umwelttechnik GmbH Niederlassung Hamburg Einsiedeldeich 15, 20539 Hamburg Für Fräsgut: ETH Umwelttechnik GmbH Niederlassung Hamburg 2. Hafenstraße, 21079 Hamburg Den Annahmepreis trägt der AG. Abgerechnet wird nach Wiegenoten.</p>	75,000 t	.....	.....
1.2.270.	<p>Sandverfestigung aufnehmen Tragschicht mit hydraulischem Bindemittel aufbrechen und aufnehmen. Erschütterungsarm. Fläche = Fahrbahn und Bushaltestellen. Tragschicht aus frostunempfindlichem Material mit hydraulischen Bindemittel verfestigt. Aufbruchtiefe über 15 bis 20 cm. Material laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.</p>	2.500,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.280.	Betontragschicht ohne Bewehrung aufnehmen Tragschicht mit hydraulischem Bindemittel aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Betontragschicht ohne Bewehrung. Ausbautiefe bis 15 cm. Aufnahme erschütterungsarm. Ausbaustoffe laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	400,000 m2	.....	.....
1.2.290.	Betontragschicht mit Bewehrung aufnehmen Tragschicht mit hydraulischem Bindemittel aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Betontragschicht mit Bewehrung. Ausbautiefe bis 15 cm. Aufnahme erschütterungsarm. Ausbaustoffe laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	100,000 m2	.....	.....
1.2.300.	Gleise bzw. Schienen in den Tragschichten aufnehmen / entfernen Gleis mit Schienen auf Holzschwellen ausbauen. Schienen, Schwellen und Kleineisen gehen in Eigentum des AN über und sind von der Baustelle zu entfernen. Gleis mit Schienen liegt in den auszubauenden Tragschichten. Verwertung des Abbruchmaterials entsprechend Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz.	220,000 m	.....	.....
1.2.310.	Kleinpflaster aufnehmen / entfernen Pflasterdecke aufnehmen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Kleinpflaster. Mit Fugenfüllung aus Fugenmasse. Bettung aus Mörtel. Steine der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Übriges Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	50,000 m2	.....	.....
1.2.320.	Großpflaster aufnehmen / entfernen Pflasterdecke aufnehmen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Art = Großpflaster. Pflastersteine aus Granit. Mit Fugenfüllung aus Fugenmasse. Bettung aus Mörtel oder Beton. Steine der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Übriges Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	340,000 m2	.....	.....
1.2.330.	Großpflaster unter Bit. aufnehmen / entfernen Pflasterdecke aufbrechen und aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht einschl. Bettung wird gesondert vergütet. Art '= Großpflaster unter bituminösem Überzug. Bit-Überzug aufnehmen wird gesondert verüet.' mit Fugenverguß. Bettung aus Sand. Steine der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Übriges Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	2.700,000 m2	.....	.....
1.2.340.	Großpflaster aufnehmen / lagern Pflasterdecke aufnehmen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Großpflaster. Mit Fugenfüllung aus Fugenmasse. Bettung aus Mörtel. Steine innerhalb der Baustelle fördern und lagern. Üb- riges Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	50,000 m2	.....	.....
1.2.350.	Schlackensteine aufnehmen / entfernen Pflasterdecke aufnehmen in Teilflächen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art Schlackensteine als Wasserlauf gesetzt. Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Bettung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Steine und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	15,000 m2	.....	.....
1.2.360.	Betonpflaster aufnehmen / entfernen Pflasterdecke aufnehmen. Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art Betonpflastersteine 6-14 cm dick.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Bettung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Steine und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	2.800,000 m2	.....	.....
1.2.370.	Betonplatten aufnehmen / entfernen Plattenbelag aufbrechen und aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Betonplatten, ca. 7 cm dick, Bettung aus Sand. Sämtliche Platten und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	3.300,000 m2	.....	.....
1.2.380.	Granitbord in Beton aufnehmen / lagern, 10/25 cm bis 18/30 cm Bordsteine aufnehmen. Bordsteine aus Naturstein 10/25 bis 18/30 cm, als Tief- oder Hochbord. Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Wieder verwendbare Bordsteine säubern, innerhalb der Baustelle fördern und sortiert lagern. Nicht wieder verwendbare Bordsteine und übriges Auf- bruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	100,000 m	.....	.....
1.2.390.	Granitbord in Beton aufnehmen/entfernen, 10/25 cm bis 18/30 cm Bordsteine aufnehmen. Bordsteine aus Naturstein 10/25 bis 18/30 cm als Tief- oder Hochbord Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	1.650,000 m	.....	.....
1.2.400.	Einfassungsteine aufn./entfernen Bordsteine aufnehmen. Bordsteine Einfassungsteine ca. 5/20 cm, als Tiefbord in Sand versetzt.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	420,000 m	.....	.....
1.2.410.	Betonbord in Beton aufnehmen / entfernen Bordsteine aufnehmen. Hoch- und Rundbordsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm. Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	1.200,000 m	.....	.....
1.2.420.	Prov. Wegeanrampung herstellen Provisorische Wegeflächen herstellen. Für Anrampungen. Material nach Wahl des AN. Dicke im verdichteten Zustand 8 cm. Während der Nutzungsdauer laufend unterhalten. Material verbleibt im Eigentum des AN und ist nach Ge- brauch von der Baustelle zu entfernen.	100,000 m2	.....	.....
1.2.430.	Betonringe und runde Pflanzkübel aufnehmen, verwerten Straßenmöblierung aufnehmen. Betonringe und runde Pflanzkübel aus Beton, Durchmesser 1,0 bis 1,5m, Höhe bis 1,2 m, Wandstärke 5 bis 10 cm. Ohne Bepflanzung. Ausgebaute Möblierung und sonstiges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Entstandene Arbeitsgruben verfüllen. Geeigneten Füllboden liefern.	8,000 St	.....	.....
1.2.440.	StL-Nr. 13.962/290.90.10.02.12 Pflanzkübel ausbauen, abfahren und verwerten Straßenmöblierung ausbauen. 'Pflanzkübel aus Beton'. Abmessungen ' Höhe bis 1,0 m Breite 1,0 bis 1,5 m Länge 2,0 bis 3,0 m '.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Ausgebaute Möblierung und sonstiges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Entstandene Arbeitsgruben verfüllen. Geeigneten Füllboden liefern.	6,000 St	.....	.....
1.2.450.	StL-Nr. 13.962/290.62.00.02.12 Baumschutzbügel ausbauen, alles entfernen Straßenmöblierung ausbauen. Baumschutzbügel. Mit Fußplatte in Sand versetzt. Ausgebaute Möblierung und sonstiges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Entstandene Arbeitsgruben verfüllen. Geeigneten Füllboden liefern.	17,000 St	.....	.....
1.2.460.	Verkehrsschild einschl. Rohrpfeiler ausbauen und entfernen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m ² . Aufstellvorrichtung = Rohrpfeiler über 76,1 mm bis 108,0 mm abbauen. Fundament entfernen, wird gesondert vergütet. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	25,000 St	.....	.....
1.2.470.	Verkehrsschild einschl. Rohrpfeiler ausbauen und lagern Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m ² . Aufstellvorrichtung = Rohrpfeiler über 76,1 mm bis 108,0 mm abbauen. Fundament entfernen, wird gesondert vergütet. Schild neben der Fahrbahn. Wieder verwendbare Stoffe säubern, fördern und nach Unterlagen des AG lagern. Restliches Abbruchgut lösen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	5,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.480.	Stahlpoller ausbauen und entfernen Stahlpoller ausbauen. Poller mit Erdanker oder Fussplatte, Bettung in Sand. Poller in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen. Durch das Ausbauen entstandene Gruben mit geeignetem Boden verfüllen und verdichten.	10,000 St	.....	.....
1.2.490.	Zulage: Pfosten mit Betonfundament ausbauen Zulage zu den Positionen "Rohrpfosten ausbauen". Rohrpfosten mit Betonfundament. Beton vom Pfosten entfernen. Den Beton lösen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	10,000 St	.....	.....
1.2.500.	StL-Nr. 11.130/012.10.01.21.10 Verkehrsschilder demontieren und lagern Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m ² . Aufstellvorrichtung mit Befestigung verbleibt. Fundament entfernen, wird gesondert vergütet. Schild neben der Fahrbahn. Wieder verwendbare Stoffe säubern, fördern und nach Unterlagen des AG lagern. Restliches Abbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	5,000 St	.....	.....
1.2.510.	StL-Nr. 11.130/012.10.01.21.20 Verkehrsschilder demontieren und entfernen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m ² . Aufstellvorrichtung mit Befestigung verbleibt. Fundament entfernen, wird gesondert vergütet. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	40,000 St	.....	.....
1.2.520.	Beton aufbrechen und abfahren Tragschicht aufnehmen. Aus Beton.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	In Teilflächen, Zwickeln und Streifen. Sämtliches Aufbruchgut separieren, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.				
		10,000	m3	.....	.....
Summe 1.2.	Vorbereitende Arbeiten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.3. Erdarbeiten

1.3.10. Bodenlagerfläche "Wanne" für Bodenaushub u. Straßenaufbr. herstellen, auf Flächen des AN, gedichtet, mit Sickerwasserfassg., einschl. aller erforderl. Genehmigungen u. Rückbau d. Lagerfl., Lagerdauer max. 1 Jahr, getrennte Materiallagerung

Zwischenlager für Bodenaushub und Straßenaufbruch herstellen für mind. 1100 m³, gedichtet, mit Sickerwasserfassung. Auf Flächen des AN. Gesamtlagerdauer maximal 1 Jahr. Getrennte Lagerung unterschiedlicher Materialien und Belastungen nach Angaben des Auftraggebers. Sofern die Lagerfläche nicht am Ort des Anfalls des Bodens/Straßenaufbruchs errichtet wird, ist die immissionsschutzrechtliche Genehmigung bei der zuständigen Behörde einzuholen (>30 Tonnen gefährl. Abfälle, >100 Tonnen ungefährl. Abfälle). Anforderungen nach Wasserrecht (s. a. Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen AwSV) beachten. Lagerflächen geeignet vor dem Eindringen von Niederschlag schützen, anfallendes Sickerwasser auffangen, behandeln und fachgerecht entsorgen. Einschließlich Rückbau der Lagerfläche, Entsorgung des Abdichtungsmaterials und Wiederherstellung des Urzustandes der Lagerfläche.

1,000 psch

In den folgenden Positionen "Boden bzw. Fels lösen..." ist der Bodenaushub für die Nebenflächen mit enthalten. Bei Positionen nach m³ ist die Abrechnungsgrundlage der festeingebaute Boden. Eine Auflockerung des Bodens durch den Ausbau ist einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Für den Bodenaushub (fest eingebaut und verdichtet) wird ein Umrechnungsfaktor von 1,85t/m³ zu Grunde gelegt. Bei sämtlichen Arbeiten mit belastetem Material sind die entsprechenden Vorschriften / Richtlinien einzuhalten.

Die verwendeten Standardleistungspositionen enthalten die laut VOB/C 2012 verwendeten Begriffe der Bodenklassen gemäß DIN 18300 Abschnitt 2.3. Aufgrund der Einheitlichkeit werden in allen Bereichen der Ausschreibung die Begriffe der Bodenklasse der oben genannten DIN verwendet. Ein Bezug

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	auf die neue DIN 18300 mit Bezeichnungen der Homogenbereiche gemäß Ergänzungsbandes 2015 zur VOB 2012 erfolgt hier nicht.			
1.3.20.	<p>StL-Nr. 12.106/120.02.60.32</p> <p>Oberboden abtragen und andecken</p> <p>Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und profilgerecht wieder andecken einschließlich erforderlicher Zwischenlagerung.</p> <p>Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm.</p> <p>Andeckung auf Seitenstreifen, Trennstreifen und Verkehrsinseln.</p> <p>Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm.</p> <p>Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.</p>	10,000 m3	.....	.....
1.3.30.	<p>Oberboden abtragen und zur "Wanne" fördern</p> <p>Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.</p> <p>Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm.</p> <p>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.</p>	350,000 m3	.....	.....
1.3.40.	<p>Boden lösen und zur "Wanne" fördern</p> <p>Boden aus Abtragsbereichen profilgerecht lösen, laden zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.</p> <p>Klasse 3 bis 5.</p> <p>Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet.</p> <p>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.</p> <p>Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet.</p>	2.100,000 m3	.....	.....
1.3.50.	<p>Boden gemäß LAGA und DepV beproben</p> <p>Boden gemäß LAGA und DepV beproben.</p> <p>Material beproben einschließlich Probennahme.</p> <p>Material - Boden Klasse 3 bis 5.</p> <p>Beurteilung nach Schadstoffbelastung im Feststoff und Eluat gemäß LAGA und DepV.</p> <p>Die Probenahme, Analytik und Bewertung muss von einem akkreditierten Labor erfolgen.</p> <p>Die Untersuchungsergebnisse sind dem AG in zweifacher Ausfertigung zu übergeben.</p>	8,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.60.	Untersuchung gem. BBodSCHV Untersuchung zur Umweltverträglichkeit nach BBodSCHV durchführen. Detailuntersuchung mit Gefahrenabschätzung und Verwertungsempfehlung. Zu untersuchendes Material: Oberboden. Lage der Bohrkerne vor Ort in Abstimmung mit der Bauüberwachung festlegen. Durchführung vor Beginn der Baumaßnahme.	5,000 St	.....	.....
	Hinweis: Gemäß den Analyseergebnissen der Vorposition kommen die nachfolgenden Positione zum Zuge.			
1.3.70.	Oberboden aus "Wanne" laden, verwerten, Vorsorgewerte eingehalten Unbelasteten Oberboden aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden, und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die Vorsorgewerte nach Bundesbodenschutz- und Altlastenverordnung werden eingehalten. Einschl. aller erforderlicher Genehmigungen des zur Zeit gültigen Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes und den zzt. gültigen Gesetzen und Verordnungen einschließlich aller anfallenden Gebühren. Abrechnung erfolgt nach Wiegenoten.	300,000 m3	.....	.....
1.3.80.	Oberboden aus "Wanne" laden, verwerten, Vorsorgewerte nicht eingehalten Unbelasteten Oberboden aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden, und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die Vorsorgewerte nach Bundesbodenschutz- und Altlastenverordnung werden nicht eingehalten. Einschl. aller erforderlicher Genehmigungen des zur Zeit gültigen Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes und den zzt. gültigen Gesetzen und Verordnungen einschließlich aller anfallenden Gebühren. Abrechnung erfolgt nach Wiegenoten.	50,000 m3	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.90.	Boden Z 0 aus "Wanne" laden, verwerten Unbelasteten Boden aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden, und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Klasse 3 bis 5. Zuordnungswert Z 0 gem. LAGA Einschl. aller erforderlicher Genehmigungen des zur Zeit gültigen Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes und den zzt. gültigen Gesetzen und Verordnungen einschließlich aller anfallenden Gebühren. Abrechnung erfolgt nach Wiegenoten.	1.900,000 m3	.....	.....
1.3.100.	Zulage: Boden Z1.1 aufladen, verwerten Zulage zur Position Boden Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belasteten Boden aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Klasse 3 bis 5. Boden mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z1.1 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Boden laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenotengebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Boden mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m3 angenommen.	900,000 to	.....	.....
1.3.110.	Zulage: Boden Z1.2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Boden Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belasteten Boden aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Klasse 3 bis 5. Boden mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z1.2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Boden laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenoten- gebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Boden mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m ³ angenommen.			
		700,000 to	.....	.....
1.3.120.	Zulage: Boden Z2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Boden Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Boden mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Boden laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenoten- gebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Boden mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m ³ angenommen.	600,000 to	.....	.....
1.3.130.	Zulage: Boden >Z2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Boden Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Boden mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert >Z2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Boden laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenoten- gebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Boden mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m ³ angenommen. Die Nachweise über die ordnungsgemäße Entsorgung sind im elektronischen Verfahren (eANV) zu führen.	800,000 to	.....	.....
1.3.140.	Baustoffe Z 0 aus "Wanne" laden, verwerten Baustoffe aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden, und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Zuordnungswert Z 0 gem. LAGA Einschl. aller erforderlicher Genehmigungen des zur Zeit gültigen Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	und den zzt. gültigen Gesetzen und Verordnungen einschließlich aller anfallenden Gebühren. Abrechnung erfolgt nach Wiegenoten.			
		1.800,000 m3	.....	.....
1.3.150.	Zulage: Baustoffe Z1.1 aufladen, verwerten Zulage zur Position Baustoffe Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belastete Baustoffe aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Baustoffe mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z1.1 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Baustoffe laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenotengebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Baustoffen mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m3 angenommen.	500,000 to	.....	.....
1.3.160.	Zulage: Baustoffe Z1.2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Baustoffe Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belastete Baustoffe aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Baustoffe mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z1.2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Baustoffe laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenotengebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Baustoffen mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m3 angenommen.	400,000 to	.....	.....
1.3.170.	Zulage: Baustoffe Z2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Baustoffe Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belastete Baustoffe aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Baustoffe mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert Z2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Baustoffe laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenotengebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Baustoffen mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m³ angenommen.</p>	300,000 to	.....	.....
1.3.180.	<p>Zulage: Baustoffe >Z2 aufladen, verwerten Zulage zur Position Baustoffe Z 0 aus "Wanne" laden und verwerten. Belastete Baustoffe aus Bodenlagerfläche "Wanne" laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Baustoffe mit Schadstoffkonzentration Zuordnungswert >Z2 der "Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen" (Techn. Regeln, LAGA), Baustoffe laden und den Vorschriften entsprechend verwerten. Evtl. Deponie- und Wiegenotengebühren sind in die Position einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Entsorgung von Baustoffen mit Schadstoffkonzentration der Zuordnungswerte Z 0. Das spezifische Gewicht des Aushubes wird mit 1,85 t/m³ angenommen. Die Nachweise über die ordnungsgemäße Entsorgung sind im elektronischen Verfahren (eANV) zu führen.</p>	700,000 to	.....	.....
1.3.190.	<p>An- und Abfahrt für die Bereitstellung des Saugbaggers Bereitstellung des Saugbaggers einschließlich An- und Abfahrt für die Bereitstellung des Saugbaggers.</p>	5,000 St	.....	.....
1.3.200.	<p>Saugbagger einsetzen, Boden aufli. Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz fuer den jeweiligen LKW umfasst sämtliche Aufwendungen fuer den Einsatz des LKW, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge einschliesslich der Kosten für den Fahrer. Der</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Fahrzeug. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden nach der tatsächlichen Nutzlast des jeweiligen LKW (ohne Erhöhung der Nutzlaststufe für Sonderfahrzeuge). Saugbagger mit Sammelbehälter, Saugleistung im Wurzelbereich: 1,8-2,2 m ³ /h. Boden im Wurzelbereich durch Arbeitskraft schonend auflockern. Gelöster und durch Saugbagger aufgenommener Boden einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	40,000 h	.....	.....
1.3.210.	Zulage: Handschachtung zu Boden lösen Zulage zur Positionen Boden, Oberboden lösen und abfahren. Alle Bodenarten. Handschachtung im Bereich von Ver- und Entsorgungsleitungen sowie im Wurzelbereich von Bäumen und Hecken. Diese Leistung erfolgt nur nach vorheriger Abstimmung mit der Bauaufsicht.	225,000 m ³	.....	.....
1.3.220.	Oberboden liefern und andecken Oberboden liefern und profilgerecht andecken. Abgerechnet werden die abgedeckten Flächen. Andeckung auf Seitenstreifen, Trennstreifen und Verkehrsinseln. Einbau bündig mit Fahrbahnrand. Dicke der Andeckung 20 cm.	290,000 m ³	.....	.....
1.3.230.	Gemischtkörnigen Boden einbauen 95% verd. Geeigneten Boden liefern, in Auftragsstrecken profilgerecht einbauen und verdichten. Material = gemischtkörniger Boden, Korngrößenanteil kleiner 0,063 mm max. 15 %. Verdichtung mind. 95 % der einfachen Proctordichte. Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	850,000 m ³	.....	.....
1.3.240.	StL-Nr. 11.107/213.09.14.01.00 Rasenansaat herstellen Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen und einarbeiten. Fläche 'Seitenstreifen, Nebenflächen.' Feinplanum feinkrümelig lockern.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Saatgutmenge 20 g/m ² . Regelsaatgutmischung (RSM) 7.1.1 Landschaftsrasen- Standard ohne Kräuter.			
		1.350,000 m ²	.....	.....
1.3.250.	StL-Nr. 12.106/255.24 Planum herstellen Planum herstellen. Max. Abweichung von der Sollhöhe +2/-2 cm. Verformungsmodul = 45 MN/m ²			
		15.000,000 m ²	.....	.....
	Hinweis: Für die Herstellung von Leitungsgräben und Baugruben für offene Bauweisen herstellen, verfüllen und verdichten gilt: Im Angebotspreis sind u. a. folgende Leistungen eingerechnet: Gemäß den Analyseergebnissen der Vorposition kommen die nachfolgenden Positionen zum Zuge. -Herstellen, Vorhalten und Abbauen des Baugrubenverbau unter Berücksichtigung der Verbauplanung des AN ab GOK (gem. DIN 4124 bzw. ZTV-Siele) für Baugrubenverbau nach Wahl des AN. -Ausheben des Bodens des Homogenbereichs gem. DIN 18300, entsprechend der Angaben im Abschnitt 1.4 der Baubeschreibung einschließlich der zugehörigen Anlagen, ab Unterfläche 1. Tragschicht / Planum der Straßenbefestigung bzw. Unterfläche Oberboden bis Unterfläche Leitungszone -Kontrolle des Verbaus während der Vorhaltezeit. -Anpassen der Baugrube an die Schachtgeometrie (vgl. ZTV-Siele) (Arbeitsräume, Länge der Steifen, bzw. Gurtlagen). -Lagern und Transportieren des zur Verfüllung wieder verwendbaren Aushubbodens auf einer Lagerfläche nach Wahl des AN. -Transport des nicht wiederverwendbaren Aushubbodens z.B durch den Einbau von Bauteilen und Baustoffen bzw. überschüssigen Bodens infolge der Auflockerung Bauteilen und Baustoffen verdrängten Aushubbodens sowie des überschüssigen Bodens infolge Auflockerung zum Zwischenlager "Wanne". -Liefern und Einbau von gut verdichtungsfähigem Sand (NaturBrechsande o. Splitte) mit einem Feinkornanteil kleiner 0,063 mm von 5 bis 15 Masse-% sowie ein maximales Größtkorn von 16 mm, Ungleichförmigkeits-zahl größer 3, gem. DIN			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>EN 1610 bzw. der gültigen ZTV E-StB in Abhängigkeit vom Rohrwerkstoff, Rohrdurchmesser, Rohrwanddicke und der Einbaubedingungen der Rohrhersteller für den Bereich der Leitungszone zur Auflagerung und Bettung der Rohre, Verdichtbarkeitsklasse V1 gem. ZTV A - STB (Siehe auch ZTVSiele, Nachweis der Bodenverdichtung).</p> <p>-Verfüllen von Hohlräumen, verursacht durch den Ausbau von Ausfachungselementen oder das Ziehen von Bohlen, Trägern, Rohren und dergleichen.</p> <p>Straßenaufbruch bzw. Oberbodenabtrag wird gesondert vergütet.</p> <p>Der Aushub bis zur Unterfläche 1. Tragschicht / Planum der Straßenbefestigung wird über die Erdarbeiten zum Straßenbau abgerechnet. Die Verwertung / Entsorgung des überschüssigen Aushubs erfolgt über entsprechenden Positionen in der Gruppe 1.3 Erdarbeiten.</p> <p>Für Anschlussleitungen der Trummen bedeutet in den Positionen Leitungsgraben mit Schachtbaugruben herstellen, die Baugrubenerweiterung für das Setzen der Trummen.</p> <p>Durchführen von Suchaufgrabungen zum Feststellen von Fremdleitungen für das Setzen der Trummen, 1 Stück je Trumme bis zur erforderlichen Tiefe.</p>			
1.3.260.	<p>Leitungsgraben herstellen, Tiefe bis 1,25 m Rohr DN bis 150</p> <p>Leitungsgraben profilgerecht herstellen.</p> <p>Straßenaufbruch wird gesondert vergütet.</p> <p>Boden-/Felsklassen 3 bis 5. Zusätzliche Beschreibung nach Unterlagen des AG.</p> <p>Grabentiefe bis 1,25 m.</p> <p>Breite der Grabensohle für Rohr DN bis 150.</p> <p>Notwendigen Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen.</p> <p>Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten.</p> <p>Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.</p> <p>Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus. Baugrubentiefe ab Unterkante Oberboden bzw. Unterkante vorh. Tragschicht der Straßenbefestigung bis Unterfläche Leitungszone.</p>	80,000 m3	.....	.....
1.3.270.	<p>Leitungsgraben herstellen, Tiefe 1,25-1,75 m Rohr DN bis 150</p> <p>Leitungsgraben profilgerecht herstellen.</p> <p>Straßenaufbruch wird gesondert vergütet.</p> <p>Boden-/Felsklassen 3 bis 5. Zusätzliche Beschreibung</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>nach Unterlagen des AG. Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Breite der Grabensohle für Rohr DN bis 150. Notwendigen Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen. Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus. Baugrubentiefe ab Unterkante Oberboden bzw. Unterkante vorh. Tragschicht der Straßenbefestigung bis Unterfläche Leitungszone.</p>	140,000 m3	.....	.....
1.3.280.	<p>Leitungsgraben herstellen, Tiefe 1,75-3,0 m Rohr DN bis 150 Leitungsgraben profilgerecht herstellen. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Boden-/Felsklassen 3 bis 5. Zusätzliche Beschreibung nach Unterlagen des AG. Grabentiefe über 1,75 bis 3,00 m. Breite der Grabensohle für Rohr DN bis 150. Notwendigen Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen. Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus. Baugrubentiefe ab Unterkante Oberboden bzw. Unterkante vorh. Tragschicht der Straßenbefestigung bis Unterfläche Leitungszone.</p>	225,000 m3	.....	.....
	<p>Hinweis zu den nachfolgenden Positionen Suchgraben herstellen: Suchgräben zur Kollisionsprüfung vor Beginn der Arbeiten der Straßenentwässerungsanlagen durchführen. Die Lage und Höhenlage der kreuzenden Grundstücksanschlussleitungen für Regen- und Schmutzwasser sowie der Versorgungsleitungen sind vor</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	der Herstellung der Straßenentwässerung durch Suchgräben zu prüfen und im Lageplan und Längsschnitt zu dokumentieren.			
1.3.290.	Such-Graben 1,2 m tief herstellen Such-Graben herstellen. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Bodenklassen 3 bis 5. Kopflochtiefe bis 1,2 m. Kopflochlänge 2,15 m. Verbau, soweit erforderlich, entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen. Wasserhaltung wird gesondert vergütet. Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben einschließlich Leitungszone einbauen und verdichten. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abgerechnet wird mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18 300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.	15,000 m3	.....	.....
1.3.300.	Kopfloch 3,0 m tief herstellen Graben als Kopfloch herstellen. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Bodenklassen 3 bis 5. Kopflochtiefe bis 3,0 m. Kopflochlänge 2,15 m. Verbau, soweit erforderlich, entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen. Wasserhaltung wird gesondert vergütet. Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben einschließlich Leitungszone einbauen und verdichten. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abgerechnet wird mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18 300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.	15,000 m3	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.310.	Straßenablaufgrube verfüllen, Tiefe 1,25-1,75 m, Boden liefern Straßenablaufgrube verfüllen. Material verdichten. Tiefe ab OK Straßenablauf über 1,25 bis 1,75 m. Material = grobkörniger Boden des AN.	40,000 m3	.....	.....
1.3.320.	StL-Nr. 08.108/236.10.30.99 Material liefern, in Leitungsggr. einbauen, grobk. Boden, in Leitungszone Material liefern, in Leitungsggraben einschließlich Schachtbaugruben einbauen und verdichten. Material = Grobkörniger Boden. Material nach Verlegen der Leitung in Graben in der Leitungszone einbauen und verdichten. Abgerechnet 'wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.'	100,000 m3	.....	.....
1.3.330.	StL-Nr. 08.108/236.10.20.99 Material liefern, in Leitungsggr. einbauen, grobk. Boden, oberhalb Leitungszone Material liefern, in Leitungsggraben einschließlich Schachtbaugruben einbauen und verdichten. Material = Grobkörniger Boden. Material nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten. Abgerechnet 'wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.'	250,000 m3	.....	.....
Die folgenden Positionen beziehen sich auf die Herstellung von Rohrgräben für Leerrohre.				
1.3.340.	Rohrgraben herstellen Boden für Rohrgraben profilgerecht ausheben. Die Grabentiefe wird gerechnet ab Oberfläche Gelände oder Straße, ggf. unter Abzug des Oberbodens, bzw. ab Oberfläche vorhandenen Planums. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Bodenklassen 3 bis 5. Grabentiefe bis 1,30 cm. Grabenbreite bis 60 cm. Verbau und Wasserhaltung ist nicht erforderlich. Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	lagern, nach Verlegen der Rohre in Graben einschließlich Leitungszone einbauen und verdichten. Fehlender Verfüllboden wird gesondert vergütet. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.	120,000 m3	.....	.....
1.3.350.	Trassenband verlegen Trassenband nach Angaben des Leitungsträgers während des Verfüllens im Rohrgraben auslegen.	100,000 m	.....	.....
1.3.360.	Material liefern, in Rohrgr. einbauen, grobk. Boden, in Leitungszone Material liefern, in Rohrgraben einbauen und verdichten. Material = Grobkörniger Boden. Material nach Verlegen der Leitung in Graben in der Leitungszone einbauen und verdichten. Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.'	30,000 m3	.....	.....
1.3.370.	Material liefern, in Rohrgr. einbauen, grobk. Boden, oberhalb Leitungszone Material liefern, in Rohrgraben einbauen und verdichten. Material = Grobkörniger Boden. Material nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten. Abgerechnet wird die Grabenbreite an der Sohle mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.'	40,000 m3	.....	.....
1.3.380.	Zulage: Handschachtung in Leitungsgraben Zulage zu Positionen "Leitungsgraben herstellen" bzw. "Suchgraben herstellen" bzw. "Rohrgraben herstellen". Handschachtung im Bereich von Ver- und Entsorgungsleitungen sowie im Bereich von Baumwurzeln. Diese Leistung erfolgt nur nach vorheriger Abstimmung mit der Bauaufsicht.	75,000 m3	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.390.	Fremdleitungen rechtwinklig sichern Fremdleitungen und Leitungskabel im Bereich der Aufgrabungen, Baugruben und Leitungsgräben sichern, einschl. aller hierdurch entstehenden Erschwernisse, Leitungen und Kabel, die Baugruben kreuzen. Vergütet wird die Anzahl der zu sichernden Leitungen und Kabel je Grabenquerung, wobei Kabelbündel und Kabel bzw. Leitungen mit einem Abstand von weniger als 20 cm untereinander als 1 Stück abgerechnet werden. Die Zahl der zu kreuzenden Leitungen ist vor dem Verfüllen einer jeden Haltung schriftlich mit der Bauleitung festzuhalten. Nachträgliche Forderungen werden nicht anerkannt. Vor dem Verfüllen sind die Leitungen abzusanden und mit Trassenwarnband zu versehen, Material und Einbau sind einzurechnen.	45,000 St	.....	.....
1.3.400.	Fremdleitungen parallel sichern wie zuvor, jedoch parallel im Graben bzw. in der Aufgrabung verlaufende Kabel oder Leitungen	250,000 m	.....	.....
1.3.410.	StL-Nr. 13.962/470.10.10.00.01 Off.Wasserhaltung Offene Wasserhaltung. Bei Wasserhaltungsarbeiten und allen damit verbundenen Leistungen (wie zugehörige Erdarbeiten, Betonarbeiten, Rammarbeiten usw.) sind Preisverhandlungen aufgrund von Mehr- oder Minderleistungen nach VOB/B | 2 Nr.3 ausgeschlossen. Beschaffen der Einleiterlaubnis für das geförderte Baugrubenwasser. Baugrube mit einer Anlage für die offene Wasserhaltung versehen, die Anlage für die Dauer der Arbeiten vorhalten, betreiben und abbauen sowie Vorhalten des Zubehörs. Wird bei der Bauausführung ein um bis zu 0,5 m höherer Grundwasserstand angetroffen, so wird der hierdurch entstehende Mehraufwand nicht gesondert vergütet. Durch den Einbau von Pumpensämpfen, einer Sickerpackung, bestehend aus Ziegelsplitt, Körnung 15 bis 30 mm, einer Sickerleitung DN 100 und Filtervlies sowie			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	dem Einsatz von Tauchmotorpumpen ist ein Arbeiten in trockener Baugrube gewährleistet. Grundwasserstand: ca. NN + '1,00-2,00 m '				
		1,000	psch	.....	.....
Summe 1.3.	Erdarbeiten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.	Straßenentwässerungsarbeiten			
	Der Auftraggeber behält sich vor, 20% der Vergütung der Straßenentwässerungsarbeiten einzubehalten, solange die geforderten Pläne gem. Ziffer 9.5.13 der "Besonderen Vertragsbedingungen (BVB)" dem Auftraggeber nicht vorliegen.			
1.4.10.	Straßenablauf aus Beton herstellen Straßenablauf gemäß ZTV-Siele Hmb. aus Betonfertigteilen ohne Aufsatz herstellen. Auflager aus Beton C 8/10, 10 cm dick. Fugen aus Mörtel MG III DIN 1053, dicht füllen, Füllung glattstreichen, Erdarbeiten im Boden der Klassen 3 bis 5 ausführen, Boden laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Restbaugrube mit Beton C 8/10 zufüllen.	74,000 St	.....	.....
1.4.20.	Straßenablauf im Bereich der Bussonderbordsteine aus Beton herstellen Straßenablauf aus Betonfertigteilen ohne Aufsatz und ohne Auflagerring herstellen. Sauberkeitsschicht aus Beton C 8/10, X0, 10 cm dick herstellen. Der Straßenablauf besteht aus folgenden Betonfertigteilen: - Boden nach DIN 4052 2a, 300mm hoch, - Zwischenteil nach DIN 4052 - 6a, 295mm hoch, - Muffenteil nach DIN 4052 - 3b, 395 mm hoch, mit Abfluss DN 150 Steckmuffendichtelement KG -Schaffteil DIN 4052 - 5c, 195 mm hoch. Fugen aus Mörtel MG III DIN 1053, dicht füllen, Füllung glattstreichen, Erdarbeiten im Boden der Klassen 3 bis 5 ausführen, Boden lösen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Restbaugrube mit Beton C 8/10 zufüllen.	6,000 St	.....	.....
1.4.30.	StL-Nr. 04.110/521.12.00.02.99 Neuen Aufsatz aufsetzen, Fahrbahn Aufsatz für Straßenablauf nach DIN 1229 aufsetzen. Klasse C 250, Ausführung nach DIN 19 594, 300x500, mit Schlitzweite 34,5 mm. Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fuge 'zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III DIN 1053 füllen. Füllung glattstreifen. Arbeitsräume mit Gussasphalt 0/8 mm bis Unterkante Deckschicht füllen.'	68,000 St	.....	.....
1.4.40.	StL-Nr. 04.110/521.05.00.02.99 Neuen Aufsatz aufsetzen, Fußgängerfurt Aufsatz für Straßenablauf nach DIN 1229 aufsetzen. Klasse C 250, Ausführung nach DIN 19 594, 300x500, mit Schlitzweite 16 mm Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen. Fuge 'zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III DIN 1053 füllen. Füllung glattstreifen. Arbeitsräume mit Gussasphalt 0/8 bis Unterkante Deckschicht füllen.'	3,000 St	.....	.....
1.4.50.	StL-Nr. 04.110/525.02.99 Aufsatz des AG aufsetzen Aufsatz des AG für Straßenablauf aufsetzen. Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen. Fuge 'zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III DIN 1053 füllen. Füllung glattstreifen. Arbeitsräume mit Gussasphalt MA 8 S bis Unterkante Deckschicht füllen.'	3,000 St	.....	.....
1.4.60.	Entwässerungs-Aufsatz zum Bussonderbordstein Guss-Aufsatzelement als Seiteneinlauf zum Bussonderbordstein in der Einstiegshöhe 18 cm liefern und einbauen. Klasse D 400, DIN ISO 8062 TC 10, Toleranzen nach DIN 1686-GTB18. Einlauf aus Guss, Deckel aus Guss mit Betonfüllung SRT Wert 75. Abmessungen des Aufsatzes: B/T/Ges.H: 50 cm / 63 cm / 22,5 cm. Gewicht des Aufsatzes: 95 kg Auflagerplatte aus bewehrten Beton C35/45, B/T/H: 55 cm/ 68 cm/ 7,5 cm (8,4 cm). Seitliche Anschlußsteine Bussonderbordsteine schmal 1 St. Anschlußstein links mit Aussparung: Einstiegshöhe 18 cm, Länge 1,0 m. 1 St. Anschlußstein rechts mit Aussparung: Einstiegshöhe 18 cm, Länge 1,0 m. Fugendehtscheiben aus vulkanisiertem			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Neukautschuk-Recycling-Material. Versetzlänge inkl Zubehör: 2,50 m. Gesamtgewicht einschließlich Zubehör: 715 kg. Einschließlich Herstellen der Fugen zwischen den einzelnen Ablaufelementen mit Kunststoff vergütetem Mörtel, 10 mm breit. Rückenstütze 15 cm breit, bis 10 cm unter Oberkante Bordstein aus Beton C12/15 herstellen.	6,000 St	.....	.....
1.4.70.	Rohrschnitte herstellen bis DN 250 Rohre in vorh. Leitungsraben aus Steinzeug, Beton, Kunststoff o. ä. mit Trennmaschine rechtwinklig durchschneiden. Bis DN 250. Abbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Erforderlichen Verbau herstellen.	75,000 St	.....	.....
1.4.80.	PP-Rohr SN10 KGEM verlegen Anschlussleitung zum Schacht bzw. zur Sammelrohrleitung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach DIN EN 1610 herstellen. Anschluss an Schacht bzw. Sammelrohrleitung sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Rohr DN 150. In Teillängen. Hochlastkanalrohr, Vollwandrohr aus PP (Polypropylen) KGEM, Innenseite hell bis leicht eingefärbt (nicht schwarz). Rohrverbindung mit Steckmuffe und Dichtring gemäß DIN EN 1852, Ringsteifigkeit mind. SN10. Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1. Überdeckungshöhe über 1 bis 3 m. Straßenverkehrslast = SLW 60. Statische Berechnung aufstellen und liefern.	350,000 m	.....	.....
1.4.90.	StL-Nr. 06.110/367.11.03.00 Formstück Teller DN 150 Steinzeug Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung. Formstück = Verschlusssteller DN 150. Material = Steinzeug.	30,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.100.	<p>StL-Nr. 06.110/367.21.04.00 Formstück Bogen DN 150 Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung. Formstück = Bogen DN 150. Material = Kunststoff.</p>	350,000 St	.....	.....
1.4.110.	<p>Manschettendichtung DN 100 bis DN 150 Manschettendichtung als Übergang von vorhandenen Leitungen (Beton bzw. Steinzeug) an neues Rohr (PP) liefern und einbauen, Nennweiten DN 100 bis DN 150, ggf. mit Ausgleichsring bei Differenzen der Außendurchmesser größer 24 mm. Einschl. gerader Schnitt des vorhandenen Rohres und sämtlicher Nebenarbeiten.</p>	50,000 St	.....	.....
1.4.120.	<p>StL-Nr. 06.110/362.23.91 Rohranschluss herstellen, Anschluss DN 150 Rohranschluss an Sammelrohrleitung herstellen, Anschluss dichten. Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des Anschlusses einschließlich eventueller Pass- und Sattelstücke gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung. Rohr DN der Anschlussleitung 150. Anschlussleitung aus Kunststoff. Sammelleitung 'aus Beton DN 300.' Öffnung für Rohranschluss durch Bohren herstellen.</p>	30,000 St	.....	.....
1.4.130.	<p>Sielschachtabdeckung regulieren Sielschachtabdeckung regulieren in Fahrbahnen eckige und runde Schachtabdeckung freilegen und vollständig ausbauen. Ausgleichsschichten bzw. Schachtkopfmauerwerk abbrechen. Runde Abdeckung und Deckel zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern. Eckige Abdeckungen und sämtliches Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Abdeckungen des AG innerhalb der Baustelle transportieren. Der Schacht ist mit einer provisorischen Schachtabdek-</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>kung verkehrssicher abzudecken. Vor Einbau der Deckschicht die Abdeckung wie folgt auf neue Höhe setzen: Provisorische Abdeckung freistemma und ausbauen. Im Baustellenbereich gelagerte Abdeckung und Deckel auf den Schacht aufsetzen und unter Verwendung von bewehrten Ausgleichsrinen (breite Ausführung) in erforderlicher Stärke auf OF Fräsfläche bzw. Unterfläche Deckschicht setzen. Raumfuge zwischen Schachtabdeckung (Rahmen) und Arbeitsraumverfüllung (MA 8 S) herstellen, Breite 1-2cm, Material (z.B. Silikonband) nach Wahl des AN. Der Arbeitsraum ist bis Oberfläche Fräsfläche bzw. Unterfläche Deckschicht wie folgt zu verfüllen: - Gussasphalt MA 8 S.</p>	31,000 St	.....	.....
1.4.140.	<p>Schachtabdeckung ziehen Vorhandene Sielschachtabdeckung unter Anwendung von Hebeegeräten nach Einbau der Deckschicht wie folgt regulieren: Vollständiges Herausnehmen der Schachtabdeckung mittels Hebeegerät mit Stützrahmen, der zwischen Schachtabdeckung und Straßenkörper eine höchstens 2 cm breite Fuge belässt. Mörtelschicht der Lagerfuge abstemmen, Unterlage säubern, loses Material aufnehmen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Material zur Schaffung der Raumfuge (zwischen Schachtabdeckung und Asphalt) vollständig entfernen. Asphaltdeckschicht im Bereich der Raumfuge entfernen. Zum Höhersetzen sind bewehrte Ausgleichsrine zu verwenden, deren Dicke sich nach der neuen Höhenlage der OF Fahrbahn richtet. Das Ausgleichsmaterial ist satt in Zementmörtel MG III zu verlegen. Nach der Regulierung ist die Innenseite des Schachthalses glatt zu verstreichen. Die 1- 2 cm breite Raumfuge zwischen Schachtabdeckung und Asphalt und im Bereich der Ausgleichsrine ist bis 5cm unter Oberfläche der Asphaltdeckschicht mit Vergussmörtel, die verbleibende Fuge zwischen Schachtabdeckung und OF Asphaltdeckschicht mit polymermodifizierter Fugenvergussmasse (ca. 5cm dick) zu vergießen.</p>	31,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.150.	Schacht anpassen Pflaster 5-10 cm höher Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf Zug um Zug an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Ausbauen sowie eventuelles Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden nicht gesondert vergütet. Fläche aus Pflaster bzw. Plattenbelag. Schachtabdeckung höher setzen über 5 bis 10 cm. Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	5,000 St	.....	.....
1.4.160.	Schacht anpassen in Pflaster 5-10 cm tiefer Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf Zug um Zug an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Ausbauen sowie eventuelles Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden nicht gesondert vergütet. Fläche aus Pflaster bzw. Plattenbelag. Schachtabdeckung tiefer setzen, 5 bis 10 cm. Aufbruchgut laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.	6,000 St	.....	.....
1.4.170.	StL-Nr. 06.110/533.21.99 Aufsatz bis 5 cm höher setzen Aufsatz des Straßenablaufs freilegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen des Aufsatzes ausführen. Ausbauen sowie eventuelles Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden gesondert vergütet. Umgebende Fläche = Asphalt. Aufsatz höher setzen bis 5 cm. Fuge 'zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III DIN 1053 füllen. Füllung glattstreichen. Arbeitsräume mit Gussasphalt 0/8 mm bis Unterkante Deckschicht verfüllen.'	8,000 St	.....	.....
1.4.180.	StL-Nr. 06.110/533.23.99 Aufsatz bis 10 cm tiefer setzen Aufsatz des Straßenablaufs freilegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen des Aufsatzes ausführen. Ausbauen sowie eventuelles Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden gesondert vergütet. Umgebende Fläche = Asphalt. Aufsatz tiefer setzen bis 10 cm.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fuge 'zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III DIN 1053 füllen. Füllung glattstreichen. Arbeitsräume mit Gussasphalt 0/8 bis Unterkante Deckschicht füllen.'	8,000 St	.....	.....
	Hinweis: Die Mengenansätze folgender Positionen setzen sich jeweils aus mehreren Teilmengen zusammen. Es ist mit bis zu jeweils 6 Anfahrten bzw. Einsätzen zu rechnen. Sämtliche dadurch anfallenden Mehraufwendungen sind in die jeweiligen Einheitspreise einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
1.4.190.	StL-Nr. 00.974/123.01.02 Reinigen der Anschlussleitungen Reinigen von Anschlussleitungen mit Hochdruckspülgerät und Kanalsauger oder Kombigerät, ggf. mit mechanischem Räumgerät, z.B. Reinigungsbürste, Spülschlauch und Kanalsauger, einschl. An- und Abfahrt sämtlicher Fahrzeuge und Geräte sowie Vorhalten und Betreiben der Geräte und Hilfsmittel ab Revisionsschacht, Rohrreinigungsöffnung, Straßen- ablauf oder provisorischer Öffnung (die Baugrube wird gesondert vergütet)	350,000 m	.....	.....
1.4.200.	Dichtheit prüfen mit Luft, Rohrleitung DN 150 Entwässerungsrohrleitung auf Dichtheit nach DIN EN 1610 prüfen. Erforderliche Verankerungen und Rohrverschlüsse herstellen und beseitigen. Notwendigen Füllstoff lie- fern und ableiten. Rohr DN bis 200 mm. Prüfung von Haltungslängen bis 10 m. Prüfung mit Luft.	80,000 St	.....	.....
1.4.210.	StL-Nr. 06.110/910.91.11.99 Kameradurchfahrung ausführen Kameradurchfahrung von Entwässerungsrohrleitungen aus- führen. Auf Schadstellen untersuchen und auf Datenträger dokumentieren. Datenträger dem AG übergeben. Rohr DN '150' Haltungslänge bis 30 m. Leitung vor Inbetriebnahme prüfen. Auswertung mit Angabe von Haltung, Rohrmaterial, Rohr- durchmesser, Haltungslänge, Gefälle im Rohr und Statio-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	nierung von seitlichen Zuläufen und Schadstellen schriftlich vorlegen. Datenträger 'CD'	200,000 m	.....	.....
1.4.220.	Trummenrevisionsplan Revisionsplan für Straßeneinläufe herstellen. Nach den Vorgaben der Hamburger Stadtentwässerung, über neu bzw. ausgebaute Straßenabläufe, inkl. der dazugehörigen Rohrleitungen, Sattelstücke usw. herstellen. Die Maße sind auf das jeweilige Siel zu beziehen. Für die Herstellung des Planes wird dem AN vom AG der Ausführungsplan als dwg-Datei für die Darstellung ausgehändigt. Nach Beendigung der Arbeiten ist dem AG der Revisions- plan dreifach in Papierform und als pdf- und dwg-Datei auf CD auszuhändigen.	1,000 psch	.....	.....
1.4.230.	Einrichten und.Räumen für Inlining Einrichten und Räumen der Sanierungsbaustelle In dieser Position sind u.a. folgende Leistungen berücksichtigt: - Vorhalten der kompletten Anlage und aller Geräte und Hilfsmittel, einschl. An- und Abtransport sowie Auf-, Um- und Abbau sämtlicher Geräte und Hilfsmittel - Herstellen, Vorhalten und Abbauen der Ver- und Entsorgungsanschlüsse für die Baustelle.	1,000 psch	.....	.....
1.4.240.	Wurzeln in , Haltungen entfernen Wurzeleinwüchse in Haltungen (die durch eine Reinigung mit dem Spülgerät nicht zu beseitigen sind) mit einem geeigneten Verfahren entfernen. Die Arbeitsergebnisse sind mit der TV-Kamera zu dokumentieren, einschl. der An- und Abfahrt sämtlicher Fahrzeuge und Geräte. In Regenwasserhaltungen DN 150 bis DN 250 aus Steinzeug, Beton oder PVC. Haltungslänge bis zu 10 m.	1,000 St	.....	.....
1.4.250.	Hindernisse / Ablagerungen entfernen Haltungen von in den Querschnitt des Kanals ragende, feste Hindernisse, Ablagerungen und Inkrustationen mit			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>einem geeigneten Verfahren, z. B. durch Einsatz eines Fräsroboters entfernen, so dass ein formschlüssiges und dichtes Anliegen des Liners gewährleistet wird. Die Arbeitsergebnisse sind mit der TV-Kamera zu dokumentieren. In Regenwasserhaltungen DN 150 bis DN 250 aus Steinzeug, Beton oder PVC. Haltungslänge bis zu 10 m.</p>	2,000 St	.....	.....
1.4.260.	<p>Muffenversätze fräsen wie vor, jedoch Muffenversätze mit einem geeigneten Verfahren, z. B. durch Einsatz eines Fräsroboters entfernen, so dass ein formschlüssiges und dichtes Anliegen des Liners gewährleistet wird. Die Arbeitsergebnisse sind mit der TV-Kamera zu dokumentieren. In Regenwasserhaltungen DN 150 bis DN 250 aus Steinzeug, Beton oder PVC. Haltungslänge bis zu 10 m.</p>	1,000 St	.....	.....
1.4.270.	<p>Einragenden Stutzen fräsen Rohrbündiges Fräsen eines einragenden Stutzens in Hauptleitungen Material Steinzeug, Beton, Einragtiefe bis 5 cm. In Regenwasserhaltungen DN 150 bis DN 250 aus Steinzeug, Beton oder PVC. Haltungslänge bis zu 10 m.</p>	2,000 St	.....	.....
1.4.280.	<p>Verpressen einer Fehlstelle/von Scherben Vorbereiten und Verpressen einer Fehlstelle / von Scherben des Altröhres zur Sicherung bei den Reliningarbeiten. Abmessungen ca. 10 x 10 cm oder äquivalente Fläche. Material Steinzeug, Beton oder PVC. Einsatz eines Fräs-/Verpressroboters einschl. Materiallieferung. Hauptleitungen DN 150 - DN 250. Haltungslänge bis zu 10 m.</p>	1,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
<p>Hinweis: Die Mengenansätze folgender Positionen "Schlauchliner Abschlussleitungen" setzen sich jeweils aus mehreren Einzellängen zusammen. Es ist mit bis zu 5 zu sanierenden Anschlussleitungen aus Beton, PVC oder Steinzeug zu rechnen. Sämtliche dadurch anfallenden Mehraufwendungen sind in die jeweiligen Einheitspreise einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.</p>				
1.4.290.	<p>StL-Nr. 00.974/123.01.02 Reinigen der Anschlussleitungen Reinigen von Anschlussleitungen mit Hochdruckspülgerät und Kanalsauger oder Kombigerät, ggf. mit mechanischem Räumgerät, z.B. Reinigungsbürste, Spülschlauch und Kanalsauger, einschl. An- und Abfahrt sämtlicher Fahrzeuge und Geräte sowie Vorhalten und Betreiben der Geräte und Hilfsmittel ab Revisionsschacht, Rohrreinigungsöffnung, Straßen- ablauf oder provisorischer Öffnung (die Baugrube wird gesondert vergütet)</p>	50,000 m	.....	.....
1.4.300.	<p>Schlauchliner, Anschlussleitung DN 150 Schlauchliner Anschlussleitung, von der HSE auf Qualitätsanforderungen geprüft, aus korrosionsbeständigem Trägermaterial mit Reaktionsharz getränkt, ab Revisionsschacht / -öffnung, oder Baugrube (prov. Öffnung) in die Anschlussleitung fachgerecht einbringen. Anschließend über Innendruck an die vorhandene Rohrwandung formschlüssig anpassen und zur Aushärtung bringen. Der Liner ist gem. der gültigen Regelwerke der HSE für das Schlauchlining-Verfahren zu bemessen. In den Einheitspreis sind zusätzlich folgende Leistungen einzurechnen: - Liefern des Schlauches und Anpassen auf die erforderliche Länge - Entnahme und Abgabe von Probestücken zur Bestimmung der Materialkennwerte, (soweit nicht anders möglich sind Rückstellproben herzustellen) - An- und Abtransport sowie Vorhalten aller erforderlichen Geräte und Materialien, Für Regenwasserleitungen DN 150. Die fachgerechte Anbindung an das Hauptziel muß gewährleistet sein. Einschl. aller erforderlichen Geräte und Materialien. Herstellen und Verfüllen der Baugrube wird gesondert vergütet.</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einschließlich der Kosten für das Bestimmen der Materialkennwerte.				
		50,000	m	.....	.....
1.4.310.	Inspektion der Anschlussleitungen Inspektion der Anschlussleitungen mittels einer TV-Anlage - nach Reinigung unmittelbar vor Einbau des Inliners - und nach Beendigung der Sanierungsarbeiten, einschl. Vorhalten und Betreiben der TV-Anlage sowie Anfertigung einer Videoaufzeichnung und eines Untersuchungsberichtes (analog und digital). Die Videoaufzeichnung muss deutlich die Anbindung der Anschlussleitungen an den Kanal zeigen, d.h. von den Abzweigern/Stutzen je ein Foto/Videoprint aus mind. zwei verschiedenen Blickwinkeln zu erstellen, einschl. der An- und Abfahrt sämtlicher Fahrzeuge und Geräte.				
		50,000	m	.....	.....
Summe 1.4.	Straßenentwässerungsarbeiten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.	Tragschichten			
	Die Leistungen der einzelnen Positionen beinhalten auch das Herstellen des jeweiligen Planums für die nächsthöhere Schicht.			
1.5.10.	<p>StL-Nr. 16.112/123.91.11.91 Schicht aus frostunempf. Boden herstellen Schicht aus frostunempfindlichem Baustoffgemisch oder Boden herstellen. In Verkehrsflächen 'Fahrbahnen, Rad- und Gehwegflächen, Überfahrten, Parkflächen, Nebenflächen.' Boden nach DIN 18196 = SE, GE. Feinanteil Kategorie UF3, im eingebauten Zustand höchstens 5 Masse v.H. Feinanteile. Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. Einbaudicke '18-26 cm.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.</p>	2.150,000 m3	.....	.....
1.5.20.	<p>Frostschuttschicht herstellen, EV2 min. 80MN/m2, Dicke 20 cm Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen Fahrbahnen und Nebenflächen Baustoffgemisch 0/22. Feinanteil Kategorie UF3, im eingebauten Zustand höchstens 5 Masse v.H. Feinanteile. Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 80 MN/m2. Einbaudicke 20 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.</p>	1.000,000 m3	.....	.....
1.5.30.	<p>Vorh. Frostschutz profilieren Geh/Radweg Vorhandene Schicht aus frostunempfindlichem Material profilieren und verdichten. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwegen. Fehlenden Boden aus frostunempfindlichem Material bis 5 cm dick einbauen und verdichten.</p>	200,000 m2	.....	.....
1.5.40.	<p>STS aus Naturschotter herst., 25 cm dick Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen Fahrbahnen und Nebenflächen. Baustoffgemisch 0/32.</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 120 MN/m ² . Einbaudicke = 25 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	945,000 m ²	.....	.....
1.5.50.	STS aus Naturschotter herst., 30 cm dick Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen Fahrbahnen und Nebenflächen. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 120 MN/m ² . Einbaudicke = 30 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	9.720,000 m ²	.....	.....
1.5.60.	Ungebundene Befestigung herstellen Ungebundene Oberflächenbefestigung herstellen. In Geh-/Radwegen. In Teilflächen. Tragschicht aus gebrochenem Naturstein 0/32mm. Dicke im verdichteten Zustand 11 cm Deckschicht aus gebrochenem Naturstein (Breckies) 0/11mm. Dicke im verdichteten Zustand 4,0 cm.	75,000 m ²	.....	.....
Summe 1.5.	Tragschichten			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.	Steinsetzarbeiten			
1.6.10.	Großpflaster des AG herstellen Pflasterdecke mit Großpflastersteinen des AG herstellen. In Nebenflächen. Pflastersteine gelagert innerhalb der Baustelle aufnehmen. Größe 'ca. 16/22/16 cm ' Bettung aus Baustoffgemisch 0/11. Fuge mit Baustoffgemisch 0/11. Verlegen im Diagonalverband.	50,000 m2	.....	.....
1.6.20.	StL-Nr. 07.115/137.20.91.59.99 Wabensteine 8 cm dick verlegen Betonsteinpflasterdecke herstellen. Ausführung in Park- und sonstige Nebenflächen. Betonpflastersteine 'Wabensteine 8 cm dick. Schlüsselweite 21,3 cm, Seitenlänge 12,3 cm.' Nutzfläche = ungefärbt. Steine in Reihen verlegen. Bettung 'Brechsand-Splitt 0/5.' Fugen 'Brechsand-Splitt 0/5.'	945,000 m2	.....	.....
1.6.30.	StL-Nr. 07.115/137.20.91.59.99 Wabensteine 10 cm dick verlegen Betonsteinpflasterdecke herstellen. Ausführung in Park- und sonstige Nebenflächen. Betonpflastersteine 'Wabensteine 10 cm dick. Schlüsselweite 21,3 cm, Seitenlänge 12,3 cm.' Nutzfläche = ungefärbt. Steine in Reihen verlegen. Bettung 'Brechsand-Splitt 0/5.' Fugen 'Brechsand-Splitt 0/5.'	640,000 m2	.....	.....
1.6.40.	StL-Nr. 07.115/137.90.91.99.99 Betonsteinpflaster verl. 7 cm dick Betonsteinpflasterdecke herstellen. Ausführung 'im Sicherheitsstreifen bzw. Wartefläche.' Betonpflastersteine '25/25/7, 25/12,5/7 bzw. 37,5/25/7 cm,' Nutzfläche = ungefärbt. Steine 'im Reihenverband in Querrichtung, Steine um eine halbe Formatbreite versetzt. In engen Kurven Reihenverband mit halben			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Steinen und durchgehender Längsfuge.' Bettung 'aus frostunempfindlichem Material.' Fugen 'Brechsand = 0/2, Brechsand-Splitt 0/5.'	100,000 m2	.....	.....
1.6.50.	StL-Nr. 07.115/137.90.99.99.99 Rotes Radwegpflaster verlegen, 7 cm dick Betonsteinpflasterdecke herstellen. Ausführung 'in Radwegflächen.' Betonpflastersteine '25/25/7, 25/12,5/7 bzw. 37,5/25/7 cm,' Nutzfläche "'Hamburger Rot" gem. ZTV/St-Hamb.' Steine 'im Reihenverband in Querrichtung, Steine um eine halbe Formatbreite versetzt. In engen Kurven Reihenverband mit halben Steinen und durchgehender Längsfuge,' Bettung 'aus frostunempfindlichem Material.' Fugen 'Brechsand-Splitt 0/5.'	80,000 m2	.....	.....
	In die nachfolgenden Positionen für das Verlegen der Noppen- und Rippenplatten in unterschiedlichen Flächengrößen ist der Mehraufwand für das "talbündige" verlegen der jeweiligen Noppen- und Rippenplatten zur befestigten Umgebung mit einzurechnen.			
1.6.60.	Rippenpflastersteine weiß verlegen Betonsteinpflasterdecke mit Rippenpflastersteine aus Beton einschließlich handelsüblicher Paßsteine herstellen. Rippen, trapezförmig, 3-5 mm hoch, Fußbreite 20 mm. Achsabstand der Rippen 50-60 mm. Farbe weiß nach DIN EN 32984. Ausführung auf Geh- oder Radwegflächen. Rippenpflastersteine talbündig einbauen. Rippenpflastersteine '12,5/25/7, 25/25/7 bzw. 37,5/25/7 cm.' Bettung 'aus frostunempfindlichem Material.' Fugen 'Brechsand-Splitt 0/5'	70,000 m2	.....	.....
1.6.70.	Noppenpflastersteine weiß verlegen Betonsteinpflasterdecke mit Noppenpflastersteine aus Beton einschließlich handelsüblicher Paßsteine herstellen. Noppen, kegelstumpfförmig, 3-5 mm hoch. Abstand der Noppenscheitelpunkte in Kantenrichtung der Noppenpflastersteine 55-75 mm.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Farbe weiß nach DIN EN 32984. Ausführung auf Geh- oder Radwegflächen. Noppenpflastersteine talbündig einbauen. Noppenpflastersteine '12,5/25/7, 25/25/7 bzw. 37,5/25/7 cm.' Bettung 'aus frostunempfindlichem Material.' Fugen 'Brechsand-Splitt 0/5'	25,000 m2	.....	.....
1.6.80.	StL-Nr. 11.115/175.31.22.20.02 Pflastersteine umlegen Pflastersteine mit Bettung ohne Bindemittel aus- und wieder einbauen. Pflastersteine aufnehmen, säubern und seitlich lagern. Vorhandene Bettung aufnehmen. Pflasterdecke in vorhandenem Verband wieder herstellen. Nicht wieder verwendbare Baustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. In Rad- oder Gehwegflächen. Einzelflächen bis 2 m2. Pflastersteine aus Beton nach Unterlagen des AG. Ersatzsteine bis zu 5 v. H. der Fläche liefern. Vorhandene Bettung einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Neue Bettung aus Baustoffgemisch.0/5. Fuge mit Baustoffgemisch 0/5.	200,000 m2	.....	.....
1.6.90.	StL-Nr. 11.115/180.01.99 Pflastersteine zuarbeiten aus Beton Dicke 7-10 cm Pflastersteine auf Passmaß trennen und Pflastersteine an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1 m2 Einzelgröße zuarbeiten, behauen oder schneiden. Das Zuarbeiten, Behauen oder Schneiden der Pflastersteine an Aussparungen und Einbauten bis zu 1 m2 Einzelgröße wird gesondert vergütet. Art = Pflastersteine aus Beton. Dicke '7-10 cm.'	600,000 m	.....	.....
1.6.100.	StL-Nr. 11.115/185.11 Pflasterdecken- Anpassung herstellen Einzelgr. 0,5 m2 Anpassung der Pflasterdecke an Aussparungen oder Einbauten herstellen. Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten bis 0,5 m2. Ausführung mit Steinen der Pflasterdecke. Das Schneiden der Steine gehört zum Leistungsumfang.	10,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.110.	<p>StL-Nr. 11.115/185.21</p> <p>Pflasterdecken- Anpassung herstellen Einzelgr. 0,75 m2</p> <p>Anpassung der Pflasterdecke an Aussparungen oder Einbauten herstellen.</p> <p>Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten über 0,5 bis 0,75 m2.</p> <p>Ausführung mit Steinen der Pflasterdecke. Das Schneiden der Steine gehört zum Leistungsumfang.</p>	5,000 St	.....	.....
1.6.120.	<p>Betonplatten 50/50/7 cm verlegen</p> <p>Plattenbelag mit Platten aus Beton einschließlich handelsüblicher Ergänzungsplatten herstellen. Äußere Beschaffenheit (Oberfläche und Farbgestaltung) der Platte planmäßig an der Oberfläche ohne umlaufende Fuge, Plattenseiten ohne Abstandhalter.</p> <p>In Nebenflächen.</p> <p>Platten 25/50/7, 50/50/7 und 75/50/7 cm.</p> <p>Platten rechtwinklig zum Rand verlegen, Reihenverband in Längsrichtung um eine halbe Formatbreite versetzt.</p> <p>In Teilflächen.</p> <p>Bettung Brechsand-Splitt 0/5</p> <p>Fuge Brechsand-Splitt 0/5</p>	4.350,000 m2	.....	.....
1.6.130.	<p>Betonplatten umlegen</p> <p>Plattenbelag auf Bettung ohne Bindemittel aus- und wieder einbauen. Platten aufnehmen, säubern und seitlich lagern. Vorhandene Bettung aufnehmen. Plattenbelag in vorhandenem Verband wieder herstellen. Nicht wieder verwendbare Baustoffe laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.</p> <p>In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege.</p> <p>Platten mit Kantenlänge über 35 bis 50 cm, 6-8 cm dick.</p> <p>Ersatzplatten bis zu 5 v.H. der Fläche liefern.</p> <p>Bettung Brechsand-Splitt 0/5</p> <p>Fuge Brechsand-Splitt 0/5</p>	150,000 m2	.....	.....
1.6.140.	<p>StL-Nr. 11.115/221.01.01</p> <p>Betonplatten schneiden, Dicke 6-8 cm</p> <p>Platten auf Passmaß trennen und Platten an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1 m2 Einzelgröße zuarbeiten, behauen oder schneiden. Das Zuarbeiten, Behauen oder Schneiden der Platten an Aussparungen und Einbauten bis zu 1 m2 Einzelgröße wird</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	gesondert vergütet. Art = Platten aus Beton. Dicke 6 bis 8 cm.	2.000,000 m	.....	.....
1.6.150.	StL-Nr. 11.115/226.11.00 Plattenbelag- Anpassung herstellen Einzelgr. 0,5 m2, Dicke 6-8 cm Anpassung des Plattenbelages an Aussparungen oder Einbauten herstellen. Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten bis 0,5 m2. Ausführung mit Platten des Plattenbelages. Das Zuarbeiten der Platten ist einzurechnen.	110,000 St	.....	.....
1.6.160.	StL-Nr. 11.115/226.21.00 Plattenbelag- Anpassung herstellen Einzelgr. 0,75 m2, Dicke 6-8 cm Anpassung des Plattenbelages an Aussparungen oder Einbauten herstellen. Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten über 0,5 bis 0,75 m2. Ausführung mit Platten des Plattenbelages. Das Zuarbeiten der Platten ist einzurechnen.	25,000 St	.....	.....
1.6.170.	StL-Nr. 11.115/320.71.11.99 Granitbord des AG in Beton setzen, 15/25 cm bis 15/30 cm Bordsteine des AG setzen. Bordstein aus Naturstein ca. 15/25 bis 15/30 cm. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Steine lagern innerhalb der Baustelle. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen.' Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. '	100,000 m	.....	.....
1.6.180.	StL-Nr. 11.115/315.99.11.19.99 Granithochbord setzen, gerade Bordsteine aus Naturstein mit gleichmäßiger Färbung setzen. Naturstein 'Hochbordsteine 12/15x30 cm ' Bordstein aus Granit. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	herstellen.' Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	1.260,000 m	.....	.....
1.6.190.	Granithochbord setzen, Radius 12-25 m Bordsteine aus Naturstein mit gleichmäßiger Färbung setzen. Naturstein 'Hochbordsteine 12/15x25 cm. ' Bordstein aus Granit. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Kurvenstein, Halbmesser größer 12,0 bis 25,0 m. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen.' Fundamentbeton ' C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	10,000 m	.....	.....
1.6.200.	StL-Nr. 11.115/315.99.11.29.99 Granithochbord setzen, Radius 5-12 m Bordsteine aus Naturstein mit gleichmäßiger Färbung setzen. Naturstein 'Hochbordsteine 12/15x30 cm ' Bordstein aus Granit. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Kurvenstein, Halbmesser größer 5,00 bis 12,00 m. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen.' Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	60,000 m	.....	.....
1.6.210.	Granithochbord setzen, Radius 1-2,5 m Bordsteine aus Naturstein mit gleichmäßiger Färbung setzen. Naturstein Hochbordsteine 12/15x30 cm Bordstein aus Granit. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Kurvenstein, Halbmesser größer 1,00 bis 2,50 m. Rückenstütze aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. Fundamentbeton C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.	40,000 m	.....	.....
1.6.220.	StL-Nr. 17.115/315.99.11.19.99 Granittiefbord setzen, gerade Bordsteine aus Naturstein mit gleichmäßiger Färbung			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	setzen. Naturstein 'Tiefbordsteine 10/25 cm. ' Bordstein aus Granit. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. , Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. '	10,000 m	.....	.....
1.6.230.	StL-Nr. 11.115/310.04.01.01.99 Bordsteine aus Beton setzen, gerade Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein HB 150 x 250. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. , Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	270,000 m	.....	.....
1.6.240.	Bordsteine aus Beton setzen, Radius 12 bis 25 m Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein HB 150 x 250. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Kurvenstein, Halbmesser größer 12,00 bis 25,00 m. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. , Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. '	5,000 m	.....	.....
1.6.250.	StL-Nr. 11.115/310.06.01.01.99 Bordsteine aus Beton setzen, gerade, Tiefbord Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein TB 100 x 250. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. , Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	130,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.260.	Bussonderbord-Profilstein schmal, Grundtyp, Einstiegshöhe 18 cm Bussonderbord-Profilstein schmal engfugig (5 mm) versetzen. Fuge zwischen den Borden entsprechend Herstellerangaben ausführen. Rückenstütze aus Beton C12/15 bis 10 cm unter OK Bordstein, 15 cm breit herstellen. Unterbeton C12/15 20 cm dick gem. DIN 18318 herstellen. Profilstein mit horizontaler Auffahrfläche, ausgerundetem Übergang zur 75° schrägen Anfahrfläche. Auftrittsfläche rautenförmig genoppt. Profilstein aus Beton C35/45, XF4 gem. DIN EN 1340, Typ: -DIT- DIN 483. Abmessungen: Länge 100 cm (Nennlänge inkl. 5 mm Fuge), Gesamthöhe 33 cm, Gesamtbreite 28,5 cm. Einstiegshöhe: 18 cm. Auftrittsfläche: 15 cm breit und rautenförmig genoppt. Einbautiefe: 15 cm. Fugendehnscheiben aus vulkanisiertem Neukautschuk-Recycling-Material. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.	100,000 m	.....	.....
1.6.270.	Übergangsstein rechts Bussonderbord-Profilstein schmal aus Beton setzen, gerade wie Position "Bussonderbord-Profilstein schmal, Grundtyp, Einstiegshöhe 18 cm", jedoch Übergangsstein rechts vom Grundtyp Bussonderbord-Profilstein schmal (nach Anforderung der Hochbahn) auf Granithochbordstein 12/15/25, Vorderkante nicht bündig. Einstiegshöhe 18 bzw. 12 cm. Gesamthöhe von 33/18 cm auf 27/12 cm fallend, Gesamtbreite 28,5 cm. Auftrittsfläche 16,8 cm breit und rautenförmig genoppt.	4,000 St	.....	.....
1.6.280.	Übergangsstein links Bussonderbord-Profilstein schmal aus Beton setzen, gerade wie Position "Bussonderbord-Profilstein schmal, Grundtyp, Einstiegshöhe 18 cm", jedoch Übergangsstein links vom Grundtyp Bussonderbord-Profilstein schmal (nach Anforderung der Hochbahn) auf Granithochbordstein 12/15/25, Vorderkante nicht bündig. Einstiegshöhe 18 bzw. 12 cm. Gesamthöhe von 33/18 cm auf 27/12 cm fallend, Gesamtbreite 28,5 cm. Auftrittsfläche 16,8 cm breit und rautenförmig genoppt.	4,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.290.	StL-Nr. 11.115/310.08.01.01.99 8er Betonbord in Beton setzen Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein TB 80 x 200. Einlegen von Dichtstreifen je Bordsteinstoß. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C12/15, 20 cm breit herstellen. ' Fundamentbeton 'C12/15, 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen.'	1.200,000 m	.....	.....
1.6.300.	StL-Nr. 11.115/325.72.02 Granitbord auf Gehrung schneiden, 10/25 cm bis 15/30 cm Bordsteine auf Passmaß trennen. Bordstein aus Naturstein, ca. 15/30 bis 10/25 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein auf Gehrung trennen.	170,000 St	.....	.....
1.6.310.	Betonbord auf Gehrung schneiden, 15/30 cm bis 8/20 cm Bordsteine auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton, ca. 15/30 bis 8/20 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein auf Gehrung trennen.	120,000 St	.....	.....
1.6.320.	Längsfugen vor Bordst.herst.bis 30 cm d. Längsfugen vor Bordsteinen als Raumfuge höchstens 2 cm breit ausbilden, bis 5 cm unter Deckenoberfläche mit Sand verfüllen, die oberen 5 cm mit bituminöser Fugen- vergußmasse vergießen. Dicke der Decke über 18 bis 30 cm.	100,000 m	.....	.....
1.6.330.	Zwischenraum Bord/Bit mit Beton verfüllen Zwischenraum von neu gesetzten Bordsteinen und vom AN getrennte bituminöse Straßenbefestigung mit Beton C12/15 verfüllen. Abgerechnet wird nach der Länge der neu verlegten Bordsteine.	100,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
<hr/>					
	Summe 1.6.		Steinsetzarbeiten		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.	Binder- und Deckschichten				
1.7.10.	StL-Nr. 16.113/059.91.20 Unterlage reinigen, Einzelflächen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage 'Asphaltbefestigung bzw. gefräste Asphaltfläche.' Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Nicht zusammenhängende Teilflächen.	2.000,000	m2	.....	.....
1.7.20.	Asphalt-Tragschicht 10 cm dick einbauen Asphalttragschicht aus Mischgut AC 22 T Hmb herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse 10. Einbaudicke = 10 cm. Bindemittel = 50/70+. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.	8.620,000	m2	.....	.....
1.7.30.	Asphalt-Tragschicht in Streifen einbauen, 20 cm dick Asphalttragschicht in Streifen aus Mischgut AC 22 T Hmb einbauen. Fläche = Fahrbahn. Breite der Streifen 1,30 m. Einbaudicke = 20 cm, in zwei Lagen. Bindemittel = 50/70+. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.	50,000	m	.....	.....
1.7.40.	Asphaltbinderschicht herstellen 6,5 cm dick Asphaltbinderschicht aus Mischgut AC 16 B Hmb herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse 3,2. Einbaudicke = 6,5 cm. Bindemittel 10/40-65A / 10/40-65A + VrZ. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.	5.570,000	m2	.....	.....
1.7.50.	Asphaltbinderschicht herstellen 8,5 cm dick Asphaltbinderschicht aus Mischgut AC 16 B Hmb herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse 10.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einbaudicke = 8,5 cm. Bindemittel 10/40-65A / 10/40-65A + VrZ. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.			
		3.050,000 m2	.....	.....
1.7.60.	Asphaltbinderschicht in Streifen herstellen 8,5 cm dick Asphaltbinderschicht in Streifen aus Mischgut AC 16 B Hmb herstellen. Fläche = Fahrbahn. Breite der Streifen 1,30 m. Einbaudicke = 8,5 cm. Bindemittel 10/40-65A / 10/40-65A + VrZ. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.			
		50,000 m	.....	.....
1.7.70.	Asphaltbinderschicht einbauen, Profilausgleich Asphaltbinderschicht aus Mischgut AC 16 B Hmb herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse 1,8-10. Einbau zum Profilausgleich auf Fräsflächen. Bindemittel = 10/40-65A / 10/40-65A + VrZ. Verwendung von Asphaltgranulat ist zulässig.			
		70,000 t	.....	.....
1.7.80.	Zulage: Asphaltbinderschicht-Anrampungen herstellen und aufnehmen Zulage zu den Positionen "ABi herstellen". Provisorische Anrampungen von der einzubauenden bzw. vorhandenen Binderschicht zur vorhandenen Deckschicht bzw. im Bereich von Fußgängerfurten und nicht abgesenkten Bordsteinen herstellen. Die provisorische Anrampung ist vor dem Einbau der neuen Deckschicht wieder abzufräsen. Fräsgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Höhenunterschied der Anrampung bis 10 cm. Anrampungslänge in Fahrtrichtung bis zu 6 m. Abgerechnet wird nach der Fugenlänge der vorhandenen Deckschicht bzw. der Bordkantenlänge.			
		75,000 m	.....	.....
1.7.90.	Gegenpolfolie verlegen Gegenpol auf der Unterlage der zu messenden Schicht verlegen, sichern und einmessen. Unterlage aus Verfestigung und/oder Asphalt. Unterlage reinigen und ggf. trocknen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Beschädigte Gegenpole ersetzen. Material = Selbstklebende Aluminiumfolie, Maße = 700 * 300 * 0,10 mm.	200,000 St	.....	.....
1.7.100.	Gegenpolblech verlegen Gegenpol auf der Unterlage der zu messenden Schicht verlegen, sichern und einmessen. Unterlage aus ungebundenem Material (Schotter/Asche). Beschädigte Gegenpole ersetzen. Material = Aluminiumblech, Maße = 700 * 300 * 0,25 mm.	200,000 St	.....	.....
1.7.110.	StL-Nr. 08.813/062.91.09.13 Bitumenemulsion aufsprühen 200 g/m2 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. In Verkehrsflächen 'Fahrbahn' Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Bindemittel 'C60BP1-S.' Bindemittelmenge = 200 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	8.620,000 m2	.....	.....
1.7.120.	StL-Nr. 08.813/062.99.09.39 Bitumenemulsion aufsprühen 300 g/m2 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. In Verkehrsflächen 'Fahrbahn' Unterlage 'Asphalttragschicht und/oder Fräsfläche' Bindemittel 'C60BP1-S.' Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau 'der nächsten Asphaltschicht.'	10.080,000 m2	.....	.....
1.7.130.	SMA Belastungsklasse 3,2 und 10, 3,5 cm dick herstellen Splittmastixasphalt aus Mischgut SMA 8 Hmb herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse 3,2 und 10. Einbaudicke = 3,5 cm. Bindemittel 25/55-55A. Verwendung von SMA-Granulat bis 20% ist zulässig.	10.080,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.140.	Asphaltdeckschicht abstreuen Asphaltbeton und/oder Splittmastixasphalt abstreuen. Abstreumaterial gleichmässig auf die noch heiße Oberfläche der Deckschicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Material abkehren und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Edelbrechsand/Splitt 1/3 mit Bitumen umhüllt, Das Abstreumaterial besteht aus 1/3 künstlichem Aufhellungsgestein und 2/3 Edelsplitt. Aufstreumenge 0,5 bis 1,0 kg/m2.	10.080,000 m2	.....	.....
1.7.150.	Gussasphalt in Rinnen 75 kg/m2 einbauen Gussasphaltdeckschicht aus MA 8 S in Rinnen einbauen. Straßenentwässerungsrinnenbreite = 30 cm. Einbaumenge 75 kg/m2. Bindemittel 20/30 + VrZ. Verwendung von Gussasphaltgranulat bis 30% ist zulässig.	1.370,000 m	.....	.....
1.7.160.	Arbeitsraum mit GA verfüllen Gussasphaltdeckschicht aus MA 8 N im Handeinbau zur Wiederherstellung von Arbeitsräumen einbauen. Bindemittel 30/45 + VrZ. Verwendung von Gussasphaltgranulat bis 30 % ist zulässig.	10,000 t	.....	.....
1.7.170.	Asphaltrinne bearbeiten Oberfläche der Gussasphaltrinne bearbeiten. Auf die noch heisse Oberfläche entfüllerte, trockene oder leicht mit Bindemittel umhüllte feine Gesteinskörnung aufstreuen und einreiben. Materialmenge = 2 bis 3 kg/m2. Verfahren C. Nicht gebundenes Material abkehren und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1.370,000 m	.....	.....
1.7.180.	Anschluss als Fuge herstellen, Querfugen Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 30-50 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt säubern, soweit erforderlich trocknen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fugenwandungen mit Voranstrich versehen. Fugenraum bis Oberkante verfüllen mit Vergussmasse 'nach ZTV/St-Hmb.' Diese Position kommt nur zur Anwendung, soweit die Notwendigkeit vom AG verursacht wurde.	100,000 m	.....	.....
1.7.190.	Quernähte 8-22 cm d. abkanten/anspritzen Asphaltquernähte gem. ZTV/St-Hmb. abkanten und anspritzen. Asphaltnahtflanken mit polymermodifiziertem Bitumen 45/80-50A heiß anspritzen. Dicke der Nähte von 8 bis 22 cm. Diese Position kommt nur zur Anwendung, soweit die Notwendigkeit der Nähte vom AG verursacht wurde.	750,000 m	.....	.....
1.7.200.	Anschluss als Fuge herstellen, Längsfugen Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Längsfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 30-50 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandungen mit Voranstrich versehen. Fugenraum bis Oberkante verfüllen mit Vergussmasse 'nach ZTV/St-Hmb.' Diese Position kommt nur zur Anwendung, soweit die Notwendigkeit vom AG verursacht wurde.	1.250,000 m	.....	.....
1.7.210.	Längsnähte 8 - 22 cm dick anspritzen Asphaltlängsnähte gem. ZTV/ St- Hmb. anspritzen. Asphaltnahtflanken mit polymermodifiziertem Bitumen 45/80-50A heiß anspritzen. Dicke der Nähte von 8 bis 22 cm. Diese Position kommt nur zur Anwendung, soweit die Notwendigkeit der Nähte vom AG verursacht wurde.	800,000 m	.....	.....
1.7.220.	StL-Nr. 99.113/505.31.92.11.19 Asphaltfuge herstellen zw. Neu und Alt Anschluß der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Längs- und Querfuge in der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht '3,5 bis 4 cm.' Fugenbreite 8 mm.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Fugenspalt säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandungen mit Voranstrich versehen. Fugenraum bis Oberkante verfüllen mit Vergussmasse 'nach ZTV/St-Hmb.</p> <p>Diese Position kommt nur zur Anwendung bei Fugen zwischen vorhandener und neuer Asphaltdecke.'</p>	120,000 m	.....	.....
1.7.230.	<p>StL-Nr. 06.962/750.12.12 Bohrkernlöcher schließen 15 cm TOK-Band Bohrkernlöcher schließen. Durchmesser ca. 15 cm. Tiefe über 10 bis 15 cm. Fuge mit anschmelzbarem Bitumendichtungsband herstell. Vorhandenen Kaltasphalt ausstemmen, loses Material in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle ent- fernen. Bohrkernlöcher lagenweise mit Gussasphalt 0/11 mm schließen. Oberfläche mit leicht bitum. Abstreumaterial behandeln und einwalzen. Einbau von Hand.</p>	15,000 St	.....	.....
	<p>Hinweis zur Herstellung Betondecken: Herstellung von Betonflächen für vier Haltestellen am Fahrbahnrand. Die Herstellung des Kerben- und Fugenplans ist in die jeweilige Position einzurechnen. In den einzelnen Positionen sind die Gesamtflächen der vier Bushaltestellen aufgeführt. Es ist zu berücksichtigen, dass diese sich auf vier unterschiedliche Teilflächen verteilen und auch zu zunterschiedlichen Zeiten aufgeführt werden.</p>			
1.7.240.	<p>Unterlagsbahnen verlegen, Vliesstoff Unterlagsbahnen gemäß ZTV-Beton Stb. 07 verlegen. Abge- rechnet wird die überdeckte Fläche ohne Berücksichti- gung der Überlappungen. Material 'Vliesstoff gemäß ZTV-Beton-StB 07.'</p>	410,000 m2	.....	.....
1.7.250.	<p>Betondecke in Buskap herst., 26 cm dick Betondecke mit Fließmitteln für besondere Flächen oder im Handeinbau herstellen. Einbau in Buskap, Busbucht. Schalung, soweit erforderlich, wird nicht gesondert vergütet. Deckendicke 26 cm.</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Frühhochfester Straßenbeton, Festigkeitsklasse 42,5 R, Expositionsklassen: XC4, XD3, XS3, XF4, XA3, XM2. PSV >53. Oberfläche mit einem Kunstrasen abziehen. Der Einsatz einer Betonpumpe, soweit erforderlich, wird nicht gesondert vergütet. Es ist mit Einsatz einer Betonpumpe zu rechnen.	225,000 m2	.....	.....
1.7.260.	Betondecke in Buskap herst., 27 cm dick Betondecke mit Fließmitteln für besondere Flächen oder im Handeinbau herstellen. Einbau in Buskap, Busbucht. Schalung, soweit erforderlich, wird nicht gesondert vergütet. Deckendicke 27 cm. Frühhochfester Straßenbeton, Festigkeitsklasse 42,5 R. Expositionsklassen: XC4, XD3, XS3, XF4, XA3, XM2. PSV >53. Oberfläche mit einem Kunstrasen abziehen. Der Einsatz einer Betonpumpe, soweit erforderlich, wird nicht gesondert vergütet. Es ist mit Einsatz einer Betonpumpe zu rechnen.	185,000 m2	.....	.....
1.7.270.	StL-Nr. 07.114/235.90 Betondecke nachbehandeln und schützen Betondecke nachbehandeln und schützen. Nachbehandlung ' Der Beton ist beim Einbau und in den ersten 2 Stunden nach Fertigstellung der Decke vor Niederschlägen zu schützen. Bei Lufttemperaturen über 25°C ist die Decke unmittelbar nach dem Schneiden der Kerben / Fugen mindestens im Abstand von 2 bis 3 Stunden flächendeckend anzunässen. Die Decke darf in dieser Zeit nicht abtrocknen. Ist ein sehr rasches Abkühlen des eingebauten Frischbetons zu erwarten, muss der Beton bis zum Schneiden der Kerben durch eine wärmedämmende Abdeckung geschützt werden.'	410,000 m2	.....	.....
1.7.280.	Bewehrung einbauen Betonstahlmatten einbauen. Vergütet wird die bewehrte Fläche ohne Berücksichti- gung der Überdeckung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einbau in Busbucht und /oder Buskap Betonstahlmatten, 2 Lagen, Gewicht = mindestens 3 kg/m2 je Lage.	410,000 m2	.....	.....
1.7.290.	StL-Nr. 01.114/217.11.10.10.00 Querscheinfugen in Betondecke herstellen Querscheinfugen in Betondecken herstellen. Fugen in Fahrstreifen. Dübel aus Betonstahl in Fahrbahn, Regelabstand 25 cm einbauen. Fugenkerbe 70 mm tief. Fugenkerbe nach dem Erhärten des Betons einschneiden, Fugenspalt nachschneiden.	125,000 m	.....	.....
1.7.300.	StL-Nr. 01.114/232.99.00.91.00 Preßfuge herstellen (Beton/Asphalt) Längspreßfugen in Betondecken herstellen. Fugen verfüllen wird gesondert vergütet. Fugen 'zwischen Betondecke und Asphalt Fahrbahn' Deckendicke '24 cm.' Fugenspalt '15/35 mm.' Fugenspalt nach dem Erhärten des Betons einschneiden.	165,000 m	.....	.....
1.7.310.	StL-Nr. 01.114/212.99.93.51.00 Raumfugen herst. 25 cm tief (Bord/Decke) Raumfugen in Betondecken mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen. Fuge verfüllen wird gesondert vergütet. Raumfugen 'zwischen Bordsteinkante und Betondecke.' Deckendicke '26 bzw. 27 cm.' Fugeneinlage = Fugenbrett aus weichem Holz oder Kunststoffprofil, zusammendrückbar. Fugeneinlage 13 mm dick, oberer Fugenspalt 15/35 mm. Oberer Fugenspalt nach dem Erhärten des Betons einschneiden.	145,000 m	.....	.....
1.7.320.	Fugen verfüllen Quer-/Längsfugen Fugen behandeln und verfüllen. Quer- und Längsfugen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fugenspalt 15/35 mm. Fugenspalt randvoll verfüllen. Fugenfüllstoff = Heiß verarbeitbare Fugenmasse.			
		435,000 m	.....	.....
1.7.330.	Beton C12/15 liefern und einbauen Beton C12/15 liefern und einbauen, Einbau für unterschiedliche Zwecke: als Tragschichten, als Hinterfüllung o.ä. auf Anweisung der Bauaufsicht.			
		15,000 m3	.....	.....
Summe 1.7.	Binder- und Deckschichten			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.	Fahrbahnmarkierungen			
	<p>-----</p> <p>Die folgenden Positionen sind für die Herstellung der Gelbmarkierung für alle Bauphasen. Schadhafte Markierungen sind während der Bauzeit sofort zu ersetzen.</p> <p>-----</p>			
1.8.10.	<p>Längsmark. Folie herstellen, 12 cm breit durchgehend Markierung Typ I für vorübergehende Markierung herstellen und warten. Zu markierende Fläche von losem Schmutz reinigen. Vormarkieren. Sicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Durchgehender Strich. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoff = Folie, Alu-Träger. Tages-/Nachtsichtbarkeit = Klasse Q 2/R 3 Griffigkeitsklasse = S 1. Verkehrsklasse = mindestens P 6. Unterlage Asphalt Markierungsfolie rückstandsfrei und deckenschonend entfernen. Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	800,000 m	.....	.....
1.8.20.	<p>Längsmark. Folie herstellen, 12 cm breit unterbroch. Wie Position "Längsmark. Folie herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 12 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich.</p>	100,000 m	.....	.....
1.8.30.	<p>Längsmark. Folie herstellen, 25 cm breit durchgehend Wie Position "Längsmark. Folie herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm.</p>	150,000 m	.....	.....
1.8.40.	<p>Längsmark. Folie herstellen, 25 cm breit unterbroch. Wie Position "Längsmark. Folie herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich.</p>	50,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.50.	Haltlinie Folie herstellen Wie Position "Längsmark. Folie herstellen, 12 cm" jedoch: Haltlinie.	40,000 m	.....	.....
1.8.60.	Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm breit durchgehend Markierung Typ I für vorübergehende Markierung herstellen und warten. Zu markierende Fläche von losem Schmutz reinigen. Vormarkieren. Sicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Durchgehender Strich. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoff = Lösemittelarme Farbe (High-Solid). Tages-/Nachtsichtbarkeit = Klasse Q 2/R 3 Griffigkeitsklasse = S 1. Verkehrsklasse = mindestens P 6. Unterlage Asphalt	800,000 m	.....	.....
1.8.70.	Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm breit unterbroch. Wie Position "Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 12 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich.	100,000 m	.....	.....
1.8.80.	Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 25 cm breit durchgehend Wie Position "Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm.	100,000 m	.....	.....
1.8.90.	Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 25 cm breit unterbroch. Wie Position "Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich.	50,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.100.	Haltlinie Farbe, Typ I gelb herstellen Wie Position "Längsmark. Farbe, Typ I gelb herstellen, 12 cm" jedoch: Haltlinie.	15,000 m	.....	.....
1.8.110.	StL-Nr. 05.131/007.31.00.01 Markierung entfernen Markierung entfernen. Abgerechnet wird die entfernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Markierungsstoffart=Plastikmasse aufgelegt. auf Asphaltdecke. Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	50,000 m2	.....	.....
----- Die folgenden Positionen sind für die Herstellung der endgültige Fahrbahn- markierung. -----				
1.8.120.	StL-Nr. 05.131/107.02 Markierungsfläche reinigen Saugkehrwagen Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Saugkehrwagen.	810,000 m2	.....	.....
1.8.130.	StL-Nr. 05.131/303.11.16.02.29 Längsmarkierung Typ II herstellen, 12 cm, durchgehend Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Strichbreite = 0,12 m. Durchgehend. Markierungsstoffart = Heißplastikmasse. Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 2. Markierung 'auf Asphalt'	310,000 m	.....	.....
1.8.140.	Längsmarkierung Typ II herst., 12 cm durchgehend Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Markierung 'auf Beton'	70,000 m	.....	.....
1.8.150.	Längsmarkierung Typ II herst., 12 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 12 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich.	530,000 m	.....	.....
1.8.160.	Längsmarkierung Typ II herst., 12 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 12 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke unterschiedlich. Markierung 'auf Beton'	20,000 m	.....	.....
1.8.170.	Längsmarkierung Typ II herst., 25 cm durchgehend Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm. Durchgehend.	1.025,000 m	.....	.....
1.8.180.	Längsmarkierung Typ II herst., 25 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke/Strich unterschiedlich von 1,5/1,5/1,5 bis 3,0/3,0/3,0.	375,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.190.	Längsmarkierung Typ II herst., 25 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Längsmarkierung Strichbreite 25 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke/Strich 0,5/0,2/0,5	355,000 m	.....	.....
1.8.200.	Quermarkierung Typ II herst., 12 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Quermarkierung Strichbreite 12 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke/Strich 0,5/0,2/0,5.	135,000 m	.....	.....
1.8.210.	Quermarkierung Typ II herst., 25 cm unterbroch. Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Quermarkierung Strichbreite 25 cm. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke/Strich 0,5/0,2/0,5.	200,000 m	.....	.....
1.8.220.	Haltlinie herstellen Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Haltlinie.	90,000 m	.....	.....
1.8.230.	Pfeil geradeaus herstellen, 5 m Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Pfeil geradeaus, 5 m lang.	5,000 St	.....	.....
1.8.240.	Pfeil links oder rechts herstellen, 5 m Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Pfeil links oder rechts ab, 5 m lang.	14,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.250.	Pfeil geradeaus und links/rechts herst., 5 m Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Pfeil geradeaus und links oder rechts ab, 5 m lang.	4,000 St	.....	.....
1.8.260.	Pfeil links oder rechts herstellen, 1 m Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Pfeil links oder rechts ab, 1 m lang.	6,000 St	.....	.....
1.8.270.	Sonst. Mark. zeichen herst., Bus Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Sonstiges Markierungszeichen nach Unterlagen des AG herstellen. Markierungszeichen = Schriftzug "BUS" untereinander markiert. Höhe = 5 m Breite = 2,2 m Markierung auf Beton.	12,000 St	.....	.....
1.8.280.	Sonst. Mark. zeichen herst., Radfahrer Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Sonstiges Markierungszeichen nach Unterlagen des AG herstellen. Markierungszeichen = Piktogramm "Radfahrer" Länge = 1,3m.	51,000 St	.....	.....
1.8.290.	Sonst. Mark. zeichen herst., Radfahrer auf Beton Wie Position "Längsmarkierung Typ II herstellen" jedoch: Sonstiges Markierungszeichen nach Unterlagen des AG herstellen. Markierungszeichen = Piktogramm "Radfahrer" Länge = 1,3m. Markierung auf Beton.	2,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.300.	<p>StL-Nr. 05.131/103 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung auf Anordnung des AG schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.</p>	810,000 m2	.....	.....
1.8.310.	<p>StL-Nr. 18.131/705.12.52 Rote Kennzeichnung von Radwegfurten herst. Farbige Kennzeichnung von Radwegen randscharf herstellen. Losen Schmutz von zu kennzeichnender Fläche entfernen. Vormarkieren. Nicht retroreflektierend. Griffigkeit im Gebrauchszustand mindestens 45 SRT-Einheiten. Farbe Rot, Farbortbereich im Neuzustand innerhalb Eckpunkt 1 y 0,345 x 0,655; Eckpunkt 2 y 0,360 x 0,370; Eckpunkt 3 y 0,320 x 0,360; Eckpunkt 4 y 0,310 x 0,690. Herstellung aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik). Mindestschichtdicke = 3,0 mm. Herstellung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.</p>	240,000 m2	.....	.....
Summe 1.8.	Fahrbahnmarkierungen			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.9.	Sonstiges				
1.9.10.	Anmelden der Kampfmitteluntersuchungen Anmelden der Arbeiten Kampfmitteluntersuchung bei den zuständigen Behörden gemäß § 5 KampfmittelVO.				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.20.	Baubegleitende Kampfmittelräumung, An-/Abfahrt Baubegleitende Kampfmittelräumung, An- und Abfahrt. Tägliche An- und Abfahrt mit einem Einsatzfahrzeug für das Personal für die baubegleitende Kampfmittelräumung. Vergütet wird pro Anfahrt.				
		6,000	St	.....	.....
1.9.30.	Baubegleitende Kampfmittelräumung, Befähigungsscheininhaber Baubegleitende Kampfmittelräumung durch einen Befähigungsscheininhaber nach § 20 Sprengstoffgesetz. Lagenweises Detektieren von Aushubbereichen zur Suche nach Kampfmitteln, Sohlendetektion soweit möglich. Oberflächensondierung bzw. digitale Datenaufnahme mit Geomagnetik bei gegebenen Voraussetzungen. Es ist mit einer Arbeitszeit von 8 Stunden pro Tag zu rechnen.				
		6,000	d	.....	.....
1.9.40.	Baubegleitende Kampfmittelräumung, Munitionsfacharbeiter Baubegleitende Kampfmittelräumung durch einen Munitionsfacharbeiter. Durchführen der Oberflächensondierung. Es ist mit einer Arbeitszeit von 8 Stunden pro Tag zu rechnen				
		6,000	d	.....	.....
1.9.50.	Flächensondierung Flächensondierung auf Kampfmittel mit Totfeldmagnetometersystem (TMI), einschl. Kartierung der Ergebnisse, Objektlisten, Räumvorschlag und Freigabe von Teilbereichen, 3-facher Ausdruck sowie digital auf CD, einschl. Bericht. Einzurechnen sind alle Leistungen, die zur Flächensondierung erforderlich sind, insbesondere das Bedienpersonal und die fachtechnische Begleitung durch eine "verantwortliche Person" nach § 20 SprengG einschl. An- und Abfahrt (auch mehrfach), einschl. aller notwendigen Arbeiten und Stoffe.				
		80,000	m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.9.60.	Dokumentation Dokumentation der überwachten Bereiche nach Lage und Tiefe. Darstellung in einem Lageplan im Maßstab 1:250. Übergabe der Zeichnung 6-fach auf Papier. Herstellung und Übergabe einer CD-ROM mit den Plänen als Datei im dwg-Format.	1,000	psch	.....	.....
1.9.70.	Stillstandzeiten Kampfmittelräumung Stillstandzeiten infolge Sondierungsarbeiten der Kampfmittelräumer. Sofern die Stillstandzeit für Sondierungsarbeiten oder für Objekträumung länger als zwei Stunden andauert, sind die Ausfallzeiten eines ganzen Arbeitstages einschl. aller Geräte, Hilfsmittel und Stundenlohnarbeiten eingerechnet. Einheit ist ein Arbeitstag.	3,000	d	.....	.....
1.9.80.	Vorankündigung gem. BaustellV erstellen Vorankündigung gem. Paragraph 2 Abs.2 BaustellV erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle der zuständigen Behörde (Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen, Amt für Bauordnung und Hochbau, ABH 23, Neuenfelder Straße 19, 21109 Hamburg) übermitteln. Die Vorankündigung ist sichtbar und witterungsgeschützt auf der Baustelle auszuhängen und bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anzupassen.	1,000	psch	.....	.....
1.9.90.	Koordinierung gem. BaustellV durchführen Pflichtübernahme von Maßnahmen gem. Paragraph 3 Abs. 1, Satz 1, im Rahmen des Paragraphen 4 BaustellV durch einen unabhängigen und geeigneten Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator für die Dauer der Baumaßnahme. Der Koordinator nimmt diese Aufgaben auch für Teilleistungen wahr, die Nachunternehmen übertragen werden und hat den Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan zu erstellen, auf der Baustelle sichtbar und witterungsgeschützt auszuhängen, fortzuschreiben und bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anzupassen. Die sog. "Unterlage" ist zu erstellen,				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Hallesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	fortzuschreiben und anzupassen sowie mit der Abnahme der Baumaßnahme dem Auftraggeber entsprechend zu übergeben.				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.100.	An- und Abfahrt Baumpfleger An- und Abfahrt pro Einsatz eines Baumpflegers für die Begleitung der Tiefbauarbeiten und das Herstellen von Wurzelgräben, Wurzelbehandlungen einschl. Material und Werkzeug.				
		6,000	St	.....	.....
1.9.110.	Baumpflegerische Begleitung Baumpflegerische Begleitung der Tiefbauarbeiten im Wurzelbereich von Bäumen, u. a.: - baumpflegerische Begleitung der Tiefbauarbeiten vor Ort nach Erfordernis inkl. aller ggf. notwendigen Wurzelbehandlungen gem ZTV-Baumpfleger, Ausgabe 2006 - Teilnahme an Baubesprechungen - fachliche Stellungnahmen - Abstimmungen und Vorgaben mit den an der Baumaßnahme beteiligten Gewerken (Tiefbau, Leitungsbau) - fachliche Beratung des Auftraggebers - Erstellung eines Baustellenprotokolls Die Arbeiten sind von einem Fachagrarwirt für Baumpfleger und Baumsanierung durchzuführen.				
		40,000	Std	.....	.....
1.9.120.	Bauzeitenplan herstellen und anpassen Bauzeitenplan zweifach herstellen. Plan dem Bauverlauf anpassen. Plan nach der jeweiligen Anpassung dem AG in zweifacher Ausfertigung übergeben.				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.130.	Aufgrabeschein lösen Aufgrabeschein unter https://gateway.hamburg.de lösen einschließlich Erstellung aller dafür notwendigen Unterlagen. Der Aufgrabeschein ist spätestens 14 Kalendertage vor Baubeginn einzureichen. Evtl. Gebühren sind in die Position einzurechnen				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.140.	Antrag auf Ausnahme von | 7 Abs. 1 der 32. BImSchV Antragstellung auf Ausnahme von | 7 Abs. 1 der 32. BImSchV beim Amt für Bauordnung und Hochbau ABH (3311)				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	für Nacht- und Sonntagsarbeit. Erstellung aller dafür notwendigen Unterlagen. Evtl. Gebühren sind in die Position einzurechnen.				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.150.	<p>StL-Nr. 13.962/890.11.01.12</p> <p>Revisionsplan</p> <p>Herstellung eines Bestands- und Höhenplanes.</p> <p>Im Maßstab 1:250 (Revisionsplan) auf der Grundlage der Fachanweisung der BSU vom 17.Dez. 2007 (Normierungskatalog) und folgende sowie des eigenen Kataloges des AG zur Erstellung und Bearbeitung digitaler Revisionspläne (in der jeweils gültigen Fassung).</p> <p>Der Revisionsplan ist auf CD in digitaler (ACAD 2002, DWG- oder DXF-Format) und analoger (Ausdruck) Form abzugeben.</p> <p>Inkl. der zu den ausgedruckten Plänen gehörigen Plotfiles. Inkl. ASCII-Datei mit sämtlichen aufgenommenen und ergänzten Punktnummern mit Lage- (Koordinaten) und Höhen- (über NN) Daten.</p> <p>An den Planrändern sind die Koordinaten des gültigen Koordinatensystems einzutragen.</p> <p>Bei mehreren Blättern ist im oberen Teil des Stempelbereichs eine Blattübersicht darzustellen, der jeweils aktuelle Plan ist besonders hervorzuheben.</p> <p>Es sind alle Bauwerke und die im folgenden aufgeführten Objekte in Übereinstimmung mit der Örtlichkeit, den gelieferten Unterlagen und eigenem Aufmaß einzutragen. Das Aufmaß muss eine Lagegenauigkeit von +/- 3 cm und eine Höhengenaugkeit von +/- 1cm einhalten.</p> <p>Es sind im Original einzutragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nordpfeil - Straßen- und Gewässernamen - Bordkanten mit zwei von der jeweiligen Breite abhängigen Linien. - Flächen unterschiedlicher Befestigungen und Materialarten, Rad- und Gehwege, oberirdische Leitungen, Leitungsmaste, Straßenlampen und andere Beleuchtungskörper, Lichtsignalanlagen, Böschungen, Stützmauern, Hauseingänge, Kasematten, Mauern, Hecken, Zäune, Gräben, Schalt- und Verteilerschränke, Schachtabdeckungen mit Bezeichnung und Abmessungen, Schieber, Brunnen, Verkehrszeichen, Straßenabläufe, fest verankerte Straßenmöblierung und dgl. Gehwegüberfahrten, Fußgängerüberwege, Radwegüberfahrten. Bäume mit Angabe des Stammdurchmessers (1 m über Gelände gemessen) und Kronenausdehnung. Der Stamm ist lagerichtig darzustellen. Büsche als Straßenbegleitgrün sind vollständig einzutragen. - Bei Knicks ist die Gesamtausdehnung durch Linien 				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>abzugrenzen. Zusätzlich sind Wälle und Gräben durch ausgezogene Linien darzustellen.</p> <p>- Stationierung der Straßenachse</p> <p>Die Stationierung ist aus dem/den gültigen Ausführungsplan/-plänen zu übernehmen. Ist keine Stationierung vorhanden, ist sie im Abstand von 20 bis max. 25m zu bilden. An den Stationierungen sind Höhenschnitte (NN-Höhen) zu messen (Fahrbahnachse, Fahrbahnrand, Wasserlauf, Bordkante, usw.), zudem sind alle Gefällewechsel zu erfassen.</p> <p>- Jeder Straßenablauf und jede Kanalschachtabdeckung ist zusätzlich mit einer gesonderten NN-Höhe anzugeben. Der Plan muss im Zeichenfeld das Datum der Herstellung und den Namen des Verfassers enthalten. Die Unterlagen werden gefertigt von: (Bieterangabe) '</p> <p>.....'</p> <p>Der Flächenumfang für die örtliche Aufnahme ist die durch die ausgeschriebenen Bauarbeiten beanspruchte Straßen-/Wegefläche. Er ergibt sich annähernd aus den Ausführungsplänen (Deckenhöhenpläne oder Lagepläne). Im Revisionsplan ist die vom AG zur Verfügung gestellten Digitalen Informationen des Amtlichen Liegenschaftskataster lagerichtig mit darzustellen. Im Bereich des Aufmaßes ist die Liegenschaftskataster-Topografie zu löschen. Ein digitaler Musterrevisionsplan wird vom AG zur Verfügung gestellt.</p> <p>Für AG-interne Abrechnungen sind zusätzlich alle Teilflächen der unterschiedlichen Befestigungsarten wie Fahrbahn, Parkflächen, Plattenflächen, Grandwege, Grünflächen usw. mit geschlossenen Polylinien (Polygone) zu umringen. Für die verschiedenen Befestigungsarten sind gesonderte Layer zu bilden, die entsprechend der Befestigungsart zu benennen sind und mit dem Präfix "POLY-" zu versehen. Der AN erhält hierzu vom AG die erforderliche Layer-Auflistung.</p> <p>Sämtliche Teilflächen sind mit einem allesumschließenden Umring zu versehen dessen Gesamtfläche die Summe aller Einzelflächen ergibt.</p> <p>Die gebildeten Flächen (Polygone) müssen folgende Erfordernisse erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Polylinien müssen geschlossen sein (gleicher Anfangs- und Endpunkt). - die Flächen dürfen sich nicht überdecken oder überlappen. Die Grenzverläufe benachbarter Flächen müssen deckungsgleich sein (ohne Überschneidung oder Zwischenräume). <p>Eine sich kreuzende Linienführung (z.B. wie eine 8) ist nicht erlaubt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inseln und geschlossenen Bögen (Kreise, Ellipsen) 			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>sind nicht erlaubt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kreise sind als Bögen zu zeichnen (z.B. aus 2 Halbbögen). - Alle Polygone sind in 2D (Z = 0) darzustellen. <p>-----</p> <p>Der Umfang der zu übermessenden Fläche beträgt ca. '11000 m2 '.</p> <p>-----</p> <p>Den Abschlagsrechnungen und der Schlussrechnung ist ein Abzug der Transparentzeichnung beizufügen in dem die bis zum jeweiligen Zeitpunkt erbrachten Leistungen dargestellt sind.</p>				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.160.	<p>Abrechnungszeichnung herstellen</p> <p>Für die Abrechnung ist eine Abrechnungszeichnung im Maßstab 1:250 herzustellen.</p> <p>In der Zeichnung müssen alle Maße, die zur Prüfung der Rechnung nötig sind, unmittelbar zu ersehen sein.</p> <p>Die Abrechnungszeichnung ist dem AG als dwg-Datei, als pdf-Datei und in Papierform zu übergeben.</p>				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.170.	<p>Rohre des AG aus PVC verlegen</p> <p>Rohre des AG aus PVC, DU 100-110 mm, verlegen.</p> <p>Verlegetiefe bis 70 cm. Überdeckungshöhe bis OK fertiger Fahrbahn min. 1,0 m.</p> <p>Rohre lagern im Baustellenbereich.</p>				
		200,000	m	.....	.....
1.9.180.	<p>Leerrohre einmessen</p> <p>Revisionsplan über eingebaute Leerrohre herstellen im Maßstab 1:250.</p> <p>Übergabe der Zeichnung als Lageplan und als Transparent-Plan.</p> <p>Herstellung und Übergabe einer CD-Rom mit den Plänen als Datei im dwg. oder dxf. Format.</p> <p>Sämtliche aufgenommenen und ergänzten Punktnummern mit Lage- (Gauß-Krüger-Koordinaten nach ETRS 89) und Höhenangaben (über NN).</p> <p>In der Zeichnung müssen alle Hinweise und Maße unmittelbar zu ersehen sein.</p>				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.190.	<p>Abrechnungszeichnung herstellen</p> <p>Für die Abrechnung ist eine Abrechnungszeichnung im</p>				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Maßstab 1:250 herzustellen. In der Zeichnung müssen alle Maße, die zur Prüfung der Rechnung nötig sind, unmittelbar zu ersehen sein.				
		1,000	psch	.....	.....
1.9.200.	Eichenspaltpfähle liefern und einbauen Straßenmöblierung einbauen. Eichenspaltpfähle. Material liefern. Materialbeschreibung: 'Eichenspaltpfähle, Höhe über Gelände bis 0,6 m. ' Einbautiefe bis 0,5 m. Inkl. der erforderlichen Erdarbeiten. Überschüssigen Boden in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.				
		15,000	St	.....	.....
1.9.210.	Rohrpfosten des AG, 5 m lang in Sand setzen Rohrpfosten mit Verkehrsschildern des AG aufstellen einschl. aller Erdarbeiten. Pfostendurchmesser bis 102 mm, Pfostenlänge über 2100 mm bis 5000 mm, Pfosten mit Erdanker oder Bodenplatte in Boden der Klasse 3 bis 5 aufstellen, Bettung in Sand mind. 90 cm tief, Sand liefert der AN. Überschüssiger Aushub lösen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen. Pfosten lagern im Baustellenbereich.				
		5,000	St	.....	.....
1.9.220.	Rohrpfosten von 3 m bis 5 m aufstellen Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstel- len einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem frühe- ren Zustand herstellen. Pfostenlänge von 3000 mm bis 5000 mm. Rohr = Stahl 60,3 / 2,0 mm, feuerverzinkt. Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende. In Bodenklasse 3 bis 5 aufstellen. Aushub lösen, laden, zur Bodenlagerfläche "Wanne" fördern und abladen.				
		15,000	St	.....	.....
1.9.230.	StL-Nr. 11.130/127.12.01.10.22 Verkehrszeichen des AG an Rohrpfosten anbringen Verkehrsschild bzw. Wegweiser des AG anbringen.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Schildgröße bis 1,1 m2. Schild = profilverstärkt. Befestigungsteile liefert AN. Befestigung mit Schellen und verschiebbaren Traversen aus Stahl, feuerverzinkt. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche. Verkehrsschild lagert innerhalb der Baustelle. Verkehrsschild säubern.</p>	5,000 St	.....	.....
1.9.240.	<p>StL-Nr. 11.130/102.99.20.21.42 Verkehrszeichen an Rohrpfosten anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild 'Verkehrszeichen verschiedener Art (Ronden, Dreiecke, Quadrate und Rechtecke) nach StVO und VwV-StVO ' Größe 2. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 2 mm dick. Befestigung mit Edelstahl-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.</p>	30,000 St	.....	.....
1.9.250.	<p>Verkehrszeichen an Rohrpfosten anbringen Straßennamensschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild 'rechteckig, doppelseitig mit Straßennamen.' Größe 2. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 2 mm dick. Befestigung mit Edelstahl-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,50 m über der Verkehrsfläche.</p>	4,000 St	.....	.....
1.9.260.	<p>Parkbank "Luise" liefern und einbauen Straßenmöblierung einbauen. Parkbank Modell "Luise", Ausführung seniorengerecht. Material liefern. Materialbeschreibung: Sitzfläche und Rückenlehne aus FSC-Hartholz natur, Unterkonstruktion und beidseitiger Armlehne aus Stahl (verzinkt, pulverbeschichtet), Länge ca. 200 cm, Breite ca. 64 cm, Höhe ca. 93 cm, Sitzhöhe mind. 46 cm, abgeschrägte Knieleiste. Einbautiefe bis 0,5 m, mit Erdanker, Fußplatte oder</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
 LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Betonfuß. Inkl. der erforderlichen Erdarbeiten. Überschüssigen Boden in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Das Anpassen der Oberflächenbefestigung wird in der entsprechenden Position 'Oberflächenbefestigung herstellen' vergütet.</p>	4,000 St	.....	.....
1.9.270.	<p>Möblierung einbauen, Fahrradanhlenbügel liefern Straßenmöblierung einbauen. Fahrradanhlenbügel mit zwei Pfosten. Material liefern. Materialbeschreibung: Fahrradanhlenbügel aus Stahlrohr mit zwei Pfosten, Stahl verzinkt gem. DIN ISO 1481, Länge 925 mm, Höhe über OK Gelände 725 mm, Durchmesser Stahlrohr 60 mm, Wandstärke mind. 2,5 mm. Einbautiefe bis 0,5 m, mit Erdanker, Fußplatte oder Betonfuß. Inkl. der erforderlichen Erdarbeiten. Überschüssigen Boden in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Das Anpassen der Oberflächenbefestigung wird in der entsprechenden Position 'Oberflächenbefestigung herstellen' vergütet.</p>	32,000 St	.....	.....
1.9.280.	<p>Straßenkappen in Fahrbahn regulieren Vorhandene Straßenkappen für Töpfe, Schieber und Hydranten freilegen und auf endgültige Höhe regulieren, wenn erforderlich gegen Neue vom AG gestellte Straßenkappen austauschen. In Fahrbahnflächen. Den Zwischenraum bis 8 cm unter Oberkante Deckschicht mit Beton B 10 füllen und verdichten, sowie den restlichen Zwischenraum mit Gussasphalt 0/11 mm lagenweise verfüllen. Bindemittel und Mineralstoffe nach Baustoffverzeichnis. Hierfür ist eine separate Rechnung zu erstellen.</p>	12,000 St	.....	.....
1.9.290.	<p>Straßenkappen in Platten usw. regulieren Vorhandene Straßenkappen für Töpfe, Schieber und Hydranten freilegen und auf endgültige Höhe regulieren, wenn erforderlich gegen Neue vom AG gestellte Straßenkappen austauschen. In Nebenflächen aus Gehwegplatten, Betonpflaster oder Großpflaster und ähnliches. Die Straßenkappen sind auf endgültige Höhe zu</p>			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	regulieren und die Befestigung der Nebenflächen ist an die Straßenkappen anzuarbeiten. Hierfür ist eine separate Rechnung zu erstellen.				
		60,000	St	.....	.....
Summe 1.9.	Sonstiges				.....
Summe 1.	Straßenbau				.....

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**
LV: 20-020 **Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Straßenbau	
1.1.	Baustelleneinrichtung	.....
1.2.	Vorbereitende Arbeiten	.....
1.3.	Erdarbeiten	.....
1.4.	Straßenentwässerungsarbeiten	.....
1.5.	Tragschichten	.....
1.6.	Steinsetzarbeiten	.....
1.7.	Binder- und Deckschichten	.....
1.8.	Fahrbahnmarkierungen	.....
1.9.	Sonstiges	.....
	Summe 1. Straßenbau	.....

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
LV: 20-020 Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	20-020	
1.	Straßenbau	.....
	Summe LV	20-020 Werner-Otto-Straße, Hald..
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	..... EUR
	in Höhe von 19,00 %	..... EUR
		..... EUR

Das LV besteht aus den Seiten 20 bis 117

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Bieterangabenverzeichnis

Projekt:	20-020	Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße
LV:	20-020	Werner-Otto-Straße, Haldesdorfer Straße

1.9.150. **Revisionsplan**
 (TB11)
 (Bieterangabe) '

.....'

Vergabe-Nr A/D4G2 - 20/2022

Baumaßnahme

20-020 Ertüchtigung Knotenpunkt Werner-Otto-Straße / Haldesdorfer Straße

Angebot für

Straßenbauarbeiten.....

Besondere Vertragsbedingungen (BVB)

Hinweis: Die §§ beziehen sich auf die Allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen (VOB/B).

1 Objekt-, Bauüberwachung (§ 4 Abs. 1)

Für die Objekt-, Bauüberwachung ist ausschließlich die von der Auftraggeberin benannte Person zuständig. Anordnungen Dritter dürfen nicht befolgt werden.

☐ Die Objekt-/Bauüberwachung obliegt der FHH, BZA Wandsbek, Management des öffentl. Raumes

Diese/r hat als Architekt/Ingenieur mit der Wahrnehmung beauftragt.

☒ Die für die Objekt-/Bauüberwachung zuständige Person wird mit der Auftragserteilung bekannt gegeben.

2 Ausführungsfristen (§ 5)

2.1 Mit der Ausführung ist zu beginnen

☒ am 02.05.2022 (Datum).

☐ spätestens am (Datum).

☐ unverzüglich nach Erteilung des Auftrages.

☐ nach gesonderter schriftlicher Aufforderung durch die Auftraggeberin, die spätestens 40 Werktagen nach der Auftragserteilung erfolgt.

Hinweis: Gesonderte Aufforderung ist stets bei Veröffentlichung im HmbTG vorzunehmen, siehe Ziffer 7.5 VV-Bau.

☐ spätestens Werktagen nach Aufforderung. Späteste Aufforderung erfolgt am: (Datum).

2.2 Die Leistung ist fertig zu stellen

☐ spätestens am (Datum).

☐ innerhalb von Werktagen nach dem vereinbarten Beginn der Ausführung.

☒ 1. Quartal 2023.

☐ spätestens Werktagen nach

2.3 Einzelfristen

☐ Einzelfristen für die Vollendung der Ausführung

-

= spätestens Werktagen nach siehe x bei 2.1

-

= spätestens (Datum)

☐ Einzelfristen für den Ausführungsbeginn am Leistungsort

-

= spätestens Werktagen nach

-

= spätestens (Datum)

☐ Einzelfristen für Verkehrsbeschränkungen

-

= Kalendertage

-

= von bis (Datum)

Verbindliche Vertragsfristen gemäß § 5 Abs. 1 VOB/B sind die vorstehenden Fristen für den Ausführungsbeginn (2.1) und die Fertigstellung (2.2) sowie die folgenden Einzelfristen:

.....

.....

2.4 Die Auftraggeberin behält sich vor, vorstehend nicht datierte Zeitpunkte (Beginn und Ende der Ausführungsfrist und etwaiger Einzelfristen) im Zuschlagsschreiben datumsmäßig festzulegen.

3 Vertragsstrafe bei Fristüberschreitung (§ 11 Abs. 1)

Bei Überschreitung der Vertragsfristen hat der Auftragnehmer gemäß § 11 VOB/B für jeden Werktag des Verzugs folgende Vertragsstrafe zu zahlen:

- 3.1 Bei Überschreitung der Fristen für die Vollendung der Ausführung EUR (netto)/Werktag
- 3.2 Bei Überschreitung der Einzelfristen für die Vollendung der Ausführung
- EUR (netto)/Werktag
- 3.3 Bei Überschreitung der Einzelfristen für den Ausführungsbeginn am Leistungsort
- EUR (netto)/Werktag
- 3.4 Bei Überschreitung der Einzelfristen für Verkehrsbeschränkungen
- EUR (netto)/Kalendertag
- 3.5 Die Vertragsstrafe wird auf insgesamt Prozent der Abrechnungssumme (netto) begrenzt.
Die Summe der zu zahlenden Vertragsstrafen wird auf insgesamt fünf Prozent der Abrechnungssumme begrenzt.
Hinweis: Zur Höhe der Vertragsstrafe wegen Fristüberschreitung siehe **Ziffer 6.12.2 VV-Bau**.

4 Beschleunigungsvergütung

☐ **Nur für Tief- und sonstigen Ingenieurbau:** Die Geltung einer Beschleunigungsvergütung wird vereinbart gemäß beigefügten Formblatt „Beschleunigungsvergütung für Bauaufträge im Straßen- und Brückenbau auf BAB-Betriebsstrecken – Nutzungsausfallkosten“.
Hinweis: Bei Bedarf ankreuzen und das Formblatt beifügen!

- 4.1 Höhe der Beschleunigungsvergütung bei Unterschreitung der Einzelfristen
- EUR (netto) / Kalendertag
- EUR (netto) / Kalendertag
- EUR (netto) / Kalendertag
- 4.2 Die Beschleunigungsvergütung wird auf insgesamt fünf Prozent der Abrechnungssumme (netto) begrenzt.

5 Mängelansprüche

Als Verjährungsfristen für Mängelansprüche

☒ gelten die Fristen der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen bzw. des § 13 Abs. 4 VOB/B.

☐ gelten für folgende Leistungen die folgenden Fristen:

für = Jahre

für = Jahre

Hinweis: Die Frist darf max. fünf Jahre betragen, siehe **Ziffern 6.13.4 und 7.13 VV-Bau**.

6 Abrechnung mit IT-Anlagen

Führt der Auftragnehmer die Abrechnung mit IT-Anlagen durch, gelten folgende Bedingungen:

- 6.1 Für die Anwendung der „Sammlung REB“ ist deren Stand maßgebend.
- 6.2 Die Auftraggeberin beabsichtigt,
- alle Berechnungen mit IT-Anlagen zu prüfen, die der Auftragnehmer mit IT-Anlagen aufgestellt hat und
- folgende REB-VB nicht anzuwenden:
- 6.3 Der Auftragnehmer darf bei der Aufstellung der Abrechnung
- folgende IT-Programme nicht verwenden:
- folgende Rechenstelle nicht einsetzen:
- 6.4 Die Datenträger für die Prüfberechnung
☒ sind vom Auftragnehmer als Doppel der von ihm für die Leistungsberechnung verwendeten Datenträger zu liefern;
IT-spezifische Einzelheiten der Datenträger:
.....
☐ werden von der Auftraggeberin selbst erstellt.

7 Rechnungen (§ 14)

- 7.1 Alle Rechnungen sind bei m BZA Wandsbek, Management des öffentl. Raumes 2-fach und zugleich bei-fach einzureichen.

Weitere Rechnungsempfänger kann die Auftraggeberin bei der Zuschlagserteilung vorgeben.
- 7.2 Die notwendigen Rechnungsunterlagen (z.B. Mengenberechnungen, Abrechnungszeichnungen, Handskizzen) sind einfach/.....-fach einzureichen.

8 Zahlung (§ 16 Abs. 3 Nr. 1)

Die Frist für die Prüfung der Schlussrechnung und die Fälligkeit der Schlusszahlung gemäß § 16 Abs. 3 Nr. 1 VOB/B

☐ beträgt 30 Kalendertage.

☒ wird aufgrund der besonderen Natur oder Merkmale der Vereinbarung auf 60 Kalendertage verlängert.

Hinweis: Zum Begründungserfordernis bei Fristverlängerung siehe **Ziffer 7.16** VV-Bau.

9 Sicherheitsleistung (§ 17)

9.1 Der Auftragnehmer hat Sicherheit nach Nr. 8 bzw. Nr. 11 *Zusätzliche Vertragsbedingungen (ZVB)* zu leisten, soweit in Nr. 9.2 oder Nr. 9.3 keine abweichende Vereinbarung getroffen ist.

Hinweis: Soll eine von den ZVB abweichende Sicherheitsleistung vereinbart werden, sind Nr. 9.2 bzw. 9.3 anzukreuzen.

9.2 ☒ Bei Aufträgen der **Freien und Hansestadt Hamburg** gilt abweichend von Nr. 8.1 ZVB:

Der Auftragnehmer stellt eine Sicherheit für die Vertragserfüllung in Höhe von 5 Prozent der Netto-Auftragssumme.

Der Auftragnehmer stellt eine Sicherheit für die Erfüllung von Mängelansprüchen in Höhe von drei Prozent der Netto-Auftragssumme bzw. der festgestellten Abrechnungssumme

☒ bei Bauaufträgen ab einer Auftragssumme von 250.000 EUR (Regelfall).

☐ ausnahmsweise unabhängig von der Höhe der Auftragssumme.

Sind festgestellte Mängel zu beseitigen, erhöht sich die Sicherheit um den zweifachen Betrag der voraussichtlichen Aufwendungen für die Mängelbeseitigung.

9.3 ☐ Bei Aufträgen in **Bundesauftragsverwaltung** gilt abweichend von Nr. 11 ZVB:

10 Weitere Besondere Vertragsbedingungen

10.1 Lohnänderungen

☒ werden nicht berücksichtigt

☐ werden bei Erfüllung der Voraussetzungen gemäß der Anlage *Lohnleitklausel* berücksichtigt.

Hinweis: Der Vordruck *Lohnleitklausel* ist beizufügen.

10.2 Führung von Bautageberichten

Bearbeiterhinweis: Weitere Bedingungen sind zu nummerieren. Werden keine weiteren Bedingungen aufgenommen, ist zu schreiben: „Keine“ und der Rest ist so zu sperren, dass keine Eintragungen vorgenommen werden können.

10.3 Zusätzliche weitere besondere Vertragsbedingungen siehe Anlage 10.4.1

10.4 -----

11 Sonderregelung für Rahmenvereinbarungen

Für die Vergabe von Bauleistungen über eine Rahmenvereinbarung gilt Nr. 10 *Zusätzliche Vertragsbedingungen (ZVB)*. Darüber hinaus gelten allein folgende Maßgaben:

11.1 Die vorliegende Rahmenvereinbarung ist eine Rahmenvereinbarung für die Zeit vom bis .

11.2 Zur Erteilung von Einzelaufträgen ist/sind folgende Stelle(n) berechtigt:

☐

☐

11.3 Verlangt die Auftraggeberin die Ausführung eines Einzelauftrags sehr geringen Umfangs bis zu einem Nettowert von Euro wird eine zusätzliche Aufwandpauschale von Euro (netto) gezahlt, sofern die Ausführung nicht mit anderen Arbeiten zusammen durchgeführt werden kann.

11.4 Alle Rechnungen sind bei -fach und zugleich bei -fach einzureichen.

Die notwendigen Rechnungsunterlagen (z.B. Mengenberechnungen, Abrechnungszeichnungen, Handskizzen) sind 2-fach einzureichen.

Zusätzliche weitere besondere Vertragsbedingungen

10.4.1 Allgemeines

- 10.4.1.1 Für die Sicherung und Bewachung der Baustelle hat der Auftragnehmer zu sorgen. Er ist für alle durch Nichtbeachtung oder Unterlassung einer dieser Maßnahmen entstehenden Schäden in vollem Umfange auch Dritten gegenüber haftbar. Das bezieht sich auch auf Schäden, die durch den Baubetrieb des Auftragnehmers verursacht werden. Auf die ZTV-SA, Ziffer 10 wird besonders hingewiesen.
- 10.4.1.2 Sind bestehende Vermessungspunkte, Grenzvermarkungen oder bauliche Anlagen Dritter zu ändern oder zu beseitigen, so hat der Auftragnehmer die Zustimmung des Auftraggebers einzuholen; daneben hat der Auftragnehmer den Eigentümer oder Besitzer der Anlage rechtzeitig vom Zeitpunkt der Änderung oder Beseitigung zu verständigen.
- 10.4.1.3 Kleinere Einzelflächen, Arbeiten außerhalb der Straßenflächen (Anschlüsse auf Privatgrund, Angleichungen usw.) werden ohne Zulagen zu entsprechenden Einheitspreisen dieses Angebots abgerechnet.
- 10.4.1.4 Höhenpunkte und sonstige Anweisungen werden dem Auftragnehmer von der Bauüberwachung vor und während der Ausführung an Ort und Stelle übergeben. Das Absetzen von Zwischenhöhen ist Sache des Auftragnehmers.
- 10.4.1.5 Mit schadstoffbelasteten Materialien (Abfall) ist zu rechnen. Für die Analyse dieser Materialien und den Transport zu einer für die jeweilige Schadstoffbelastung geeigneten Deponie ist der Auftragnehmer zuständig, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist. Die dadurch entstehenden Mehrkosten wie z.B. Deponiegebühren werden vom Auftraggeber übernommen.
- 10.4.1.6 Pechhaltiger/pechverdächtiger Straßenaufbruch ist der folgenden Annahmestelle:

ETH – Umwelttechnik GmbH
Einsiedeldeich 15
20539 Hamburg-Veddel

unter der Erzeugernummer des Auftraggebers (B94103F00) zuzuführen. Der teer-/pechhaltige oder -verdächtige Straßenaufbruch ist als gefährlicher Abfall unter dem Abfallschlüssel 17 03 01* zu entsorgen. Die Entsorgungs-/Verwertungspflicht liegt beim Abfallentsorger oder Abfallbesitzer. Dieser hat die Einhaltung der abfallrechtlichen Nachweispflichten gemäß KrWG/AbfG in Verbindung mit der Nachweisverordnung (NachwV) zu beachten und in Zusammenarbeit mit dem Beförderer und Entsorger die Entsorgung des gefährlichen Abfalls **vor** Beginn des Abtransports nachzuweisen (Entsorgungsnachweis). Dabei ist für jede einzelne Anlieferung ein elektronischer Begleitschein mit qualifizierter elektronischer Signatur zu verwenden.

Die o.a. Annahmestelle gibt in regelmäßigen Abständen „Technische Rahmenbedingungen für Annahme von Straßen- und Asphaltaufbruch“ heraus. Deren Inhalte sind bei Anfall von teer-/pechhaltigen oder -verdächtigen Straßenaufbruch während der Baudurchführung zu beachten. Kosten, die auf-

grund der Unkenntnis dieser Bedingungen entstehen, werden seitens des Auftraggebers nicht erstattet.

- 10.4.1.7 Werden aufgrund festgestellter Bauwerksmängel, die der Auftragnehmer zu vertreten hat, Nachkontrollen durch den Auftraggeber zur Überprüfung der erfolgten Beseitigung erforderlich, muss der Auftragnehmer dem Auftraggeber die ihm hieraus entstandenen Kosten erstatten. Eine Verrechnung mit Forderungen des Auftragnehmers an den Auftraggeber ist möglich.

10.4.2 Ver- und Entsorgungsleitungen

Aufgrabungen zur örtlichen Feststellung vorhandener erdverlegter Leitungen (Suchgräben) werden nicht vergütet, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist.

Während der Bauzeiten werden eventuell einige Leitungsträger noch Arbeiten an ihren Leitungen durchführen bzw. solche neu verlegen. Es ist im engsten Einvernehmen mit diesen Leitungsträgern und deren Unternehmern zu arbeiten.

Ansprüche auf entgangenen Gewinn bei Arbeitsunterbrechung oder Änderung des Bauablaufs können nicht gestellt werden.

Sonstige entstehende Mehrkosten sind unverzüglich dem Auftraggeber anzuzeigen.

Beschädigungen an den Ent- oder Versorgungsleitungen hat der Auftragnehmer den Leitungsträgern sofort fernmündlich zu melden und umgehend schriftlich zu bestätigen.

Regulierungsarbeiten an Einrichtungen der Ent- und Versorgungsleitungen (z.B. Schieberkappen, Schachtabdeckungen) sind erst nach besonderer Beauftragung durch den jeweiligen Leitungsträger auszuführen, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist. Die hierfür erforderlichen Kontakte zu dem jeweiligen Leitungsträger sind vom Auftragnehmer rechtzeitig herzustellen.

10.5.1 Steinsetzarbeiten

Die Leistungen für erforderliche Erdarbeiten beim Setzen der Bordsteine beinhalten die Lieferung des erforderlichen Sandes/Kieses für das Verfüllen der Arbeitsräume, die Übernahme des überschüssigen Bodenmaterials ins Eigentum des Auftragnehmers und die Zuführung zu einer Verwertung nach Wahl des Auftragnehmers.

Sämtliche anfallenden Anpassungsarbeiten für Pfostenlöcher und andere Einbauteile, Anhauen oder Herstellen von sämtlichen Radial- bzw. Passfugen sind in die Einheitspreise der Flächenbefestigung mit einzurechnen, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist.

Sind Wabensteine an die Randeinfassung anzupassen, so ist zwischen Randeinfassung und Wabensteinbelag ein Läufer aus Betonrechtecksteinen gleicher Dicke zwischenzufügen. Er wird als Wabensteinbelag abgerechnet.

Randeinfassungen, die nach Länge abgerechnet werden, sind mittig (in der jeweiligen Achse) aufzumessen. Entstehender Verschnitt wird nicht gesondert vergütet.

10.5.2 Asphaltierungsarbeiten

Sämtliche zur Erreichung der geforderten Anfangsgriffigkeit und zur Ausbildung der Arbeitsnähte an den Asphaltsschichten (jedoch nicht die Anschlussnähte an bereits vorhandenen Deckschichten) notwendig werdende Maßnahmen, werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzurechnen, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist.

Auf die Nahtflanken ist polymermodifiziertes Bitumen aufzubringen.

10.5.3 Beigestellte Baustoffe

Werden Baustoffe vom Auftraggeber beigestellt, so ist über deren Verwendung (Verbrauch) ein Nachweis zu führen. Grundlage dieses Nachweises sind die vertragsgerecht erbrachten und gemeinsam festgestellten Leistungen.

Überschreitet die Liefermenge die tatsächlich erbrachte Leistung um mehr als 5% und hat dies der Auftragnehmer zu vertreten, so sind dem Auftraggeber die hierdurch entstandenen Kosten zu erstatten. Eine Verrechnung mit Forderungen des Auftragnehmers an den Auftraggeber ist möglich.

10.5.4 Arbeits- und Lagerplätze

An der Baustelle werden dem Auftragnehmer vom Auftraggeber für die Dauer der Bauzeit Lager- und Arbeitsplätze angewiesen, soweit hierfür öffentlicher Grund zur Verfügung gestellt werden kann. Die Beschaffung von Lagerflächen auf Privatgrund ist in jedem Fall Sache des Auftragnehmers; hierzu gehört auch eine evtl. finanzielle Auseinandersetzung mit dem Eigentümer. Die Erhaltung bzw. die Wiederherstellung des Urzustandes vor Benutzung ist sicherzustellen. Kommt der Auftragnehmer diesen Verpflichtungen auch nach Aufforderung durch den Auftraggeber nicht in angemessener Frist nach, kann der Auftraggeber auf Kosten des Auftragnehmers einen Dritten beauftragen. Eine Verrechnung mit Forderungen des Auftragnehmers an den Auftraggeber ist möglich.

10.5.5 Baustellenlichtsignalanlagen

Die verwendete Baustellenlichtsignalanlage (Bau-LSA) muss den „Technischen Lieferbedingungen für transportable Lichtsignalanlagen“ (TL Transportable Lichtsignalanlagen) und der RiLSA hinsichtlich der Sonderbestimmungen für Baustellen-Signalanlagen entsprechen.

Es werden nur Lichtsignalanlagen (Verkehrseinrichtungen gem. § 43 StVO) zur wechselseitigen Freigabe des Verkehrs in jeweils eine Richtung in einspurigen Engstellen (Typ B oder C) ggf. zusätzlich mit kreuzendem Fußgängerverkehr (Typ D) zugelassen. Die Bau-LSA vom Typ D muss, sofern keine aktuellen Daten über die Verkehrsmengen vorliegen, verkehrsflussabhängig gesteuert werden. Der Typ D ist mit einem Netzanschluss (220V) zu betreiben. Die Besorgung des Anschlusses, das Verlegen der Stromkabel und die Lieferung des Stromes wird nicht gesondert vergütet

Die vom Hersteller der Bau-LSA angegebenen Betriebsvorschriften müssen eingehalten werden.

Die Errichtung der Bau-LSA der Typen B und C sind mit dem zuständigen Polizeikommissariat mindestens eine Woche vor Inbetriebnahme, die vom Typ D ist mit der Polizei (Verkehrsdirektion - VD 52) mindestens drei Wochen vor Inbetriebnahme abzustimmen. Für den Typ D sind die notwendigen, vom

Auftragnehmer zu fertigenden Unterlagen (Lageplan 1:250, Signalzeitenpläne und die Zwischenzeitenmatrix) rechtzeitig der Polizei zu übergeben. Von der Polizei herausgegebene Merkblätter sind zu beachten.

Die Abnahme (Inbetriebnahme) der Bau-LSA erfolgt durch die jeweilig zuständige Polizeidienststelle. Der Termin ist mindestens drei Arbeitstage vorher zu vereinbaren. Der Auftragnehmer hat zu gewährleisten, dass zur Abnahme die erforderlichen Fahrbahnmarkierungen aufgebracht und die entsprechenden Verkehrszeichen aufgestellt sind. Die technische Betriebsbereitschaft der Bau-LSA ist rechtzeitig vorher in einem Probelauf (außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes) zu testen.

Störungen der Bau-LSA sind sofort zu beseitigen.

Für den Betrieb der Bau-LSA ist eine Haftpflichtversicherung - Deckungssumme mindestens eine Millionen Euro pauschal - erforderlich. Der Auftragnehmer ist verpflichtet, solche Haftpflichtversicherung abzuschließen.

10.5.6 **Anspruch auf besondere Vergütung**

Beansprucht der Auftragnehmer eine besondere Vergütung gem. § 2 Abs. 6 1. VOB/B, so ist dies dem Auftraggeber unverzüglich schriftlich in Form eines Nachtragsangebots anzukündigen. Das Nachtragsangebot ist dem Auftraggeber vor Beginn der Ausführung zu übergeben.

10.5.7 **Kleinvertragsarbeiten**

Für Arbeiten, für die der Auftraggeber die Abrechnung zu Kleinvertragspreisen angeordnet hat, werden zu den jeweils nächstgrößeren Einheiten der gültigen Kleinverträge (KLV) der Hansestadt Hamburg abgerechnet.

Eine zusätzliche Baustelleneinrichtung wird nicht vergütet.

Sind Leistungen in mehreren Kleinverträgen beschrieben, gilt folgende Reihenfolge:

- Stra und Bit
- Sielbau
- Wasserbau

10.5.8 **Abrechnungsunterlagen; Bestands- und Höhenplan**

Die Abrechnung erfolgt nach gemeinsamen örtlichem Aufmaß. Für die Anwendung elektronischer Verfahren ist die Zustimmung des Auftraggebers erforderlich.

Messräder sind nur für überschlägige Massenermittlungen zugelassen.

Querprofile für Bodenmassenberechnungen sind lagemäßig auf einem Übersichtsplan oder der Abrechnungszeichnung anzugeben.

Die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten elektronischen Daten für die Erstellung des Bestands- und Höhenplans und die hieraus vom Auftragnehmer erzeugten Daten sind nur vorläufig zu speichern und auf Anweisung des Auftraggebers zu löschen, auf jeden Fall spätestens nach Abschluss der Baumaßnahme. Während der Auftragsbearbeitung ist eine Verwendung dieser Daten für andere Zwecke – auch für eigene des Auftragnehmers – nur mit schriftlicher Zustimmung des Auftraggebers gestattet. Die Weitergabe dieser Daten an Dritte durch den Auftragnehmer ist nicht gestattet.

10.5.9 Abnahme

Bei Teilabnahmen nach § 12 Abs. 2 VOB/B geht lediglich die Gefahr auf den Auftraggeber über. Die Frist für die Mängelbeseitigungsverpflichtung beginnt entgegen § 13 Abs. 4, 3. VOB/B erst mit der Abnahme der gesamten Leistung.

Abnahmen nach Ziffer 8 ZTV-SA hat der Auftragnehmer zu beantragen und zu organisieren. Die Niederschrift ist entgegen den Angaben der ZTV-SA vom Auftragnehmer zu fertigen und zur Abnahme vorzulegen.

Für die Abnahme der Bau-LSA gilt die Ziffer 10.5.5.dieser „zusätzlichen weiteren besonderen Vertragsbedingungen“.

10.5.10 Umweltschutz

10.5.10.1 Schutz gegen Baulärm

Für die Einhaltung der Lärmschutzvorschriften ist der Auftragnehmer verantwortlich. Er ist verpflichtet, den Auftraggeber von allen Ansprüchen Dritter freizuhalten, die sich aus Nichteinhaltung der Lärmschutzvorschriften ergeben.

Die Baustelle ist so einzurichten, dass der Baulärm möglichst gering gehalten wird. Hierbei sind dem Stand der Technik entsprechende geräuscharme Baumaschinen zu verwenden und nach lärmschutztechnischen Gesichtspunkten einzusetzen.

Die Anfahrwege zur Baustelle sind so zu wählen, dass Fahrten durch Wohngebiete/Wohnstraßen möglichst vermieden und Anwohner nicht mehr als nach Lage der Dinge unvermeidbar belästigt werden. Durch Baufahrzeuge verursachte Straßenverschmutzungen sind umgehend zu beseitigen.

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, ständig auf seine Arbeitnehmer und Nachunternehmer einzuwirken, dass nicht mehr Baulärm erzeugt wird, als nach Lage der Dinge unvermeidbar ist.

10.5.10.2 Schutz gegen Diesel-Rußpartikel

Baumaschinen (mobile Maschinen, Geräte und technische Einrichtungen, die nicht zur Beförderung von Gütern oder Personen auf der Straße bestimmt sind) sollen mindestens die folgenden Emissionsanforderungen der Richtlinie 97/68/EG (Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte, zuletzt geändert durch Richtlinie 2011/88/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. November 2011) einhalten:

- Für Leistungsklasse Selbstzündung $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$ gilt Stufe III A der Richtlinie 97/68/EG.
- Für Leistungsklasse Selbstzündung $37 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$ gilt Stufe III B der Richtlinie 97/68/EG.
- Alternativ können diese Baumaschinen mit einem Partikelminderungssystem (PMS) nachgerüstet sein, die nach den Vorgaben der zweiten Stufe der REC-Regelung (UNECE-Richtlinie Nr. 132) für Klasse I-Systeme (ohne Zunahme der NO₂-Emissionen) genehmigt sind. Übergangsweise werden bis zum 01.01.2017 auch PMS anerkannt, die entweder nach TRGS

554, VERT und FAD zertifiziert oder nach Anlage XXVII der Straßenverkehrs-Zulassungs- Ordnung vom 26. April 2012 (BGBl. I S. 679) genehmigt wurden.

Der Einbau von PMS darf die Einhaltung anderer relevanter gesetzlicher Bestimmungen für die betroffenen Motoren bzw. Maschinen nicht beeinträchtigen. Einbau und Abnahme der Nachrüstung mit einem genehmigten PMS muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder einer technischen Prüfstelle im Rahmen einer Einzelabnahme erfolgen.

Die Einhaltung der vorgenannten Emissionsanforderungen ist (z.B. durch Vorlage der technischen Dokumentation der Baumaschinen) nachzuweisen; Die Auftraggeberin behält sich eine Überprüfung der Angaben durch die zuständige Stelle vor.

10.5.11 Entwässerungskanalarbeiten

Für den Ein- und Ausbau von Straßeneinläufen, Anschlussleitungen, Straßenentwässerungsleitungen und Schachtbauwerken gelten die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen für den Bau von Sielen“ (ZTV - Siele Hamburg) in der gültigen Fassung.

Für das Aufmaß von neugebauten und beseitigten Straßenabläufen und deren Anschlussleitungen sind Formblätter des Auftraggebers zu benutzen.

Für neugebaute und beseitigte Straßenabläufe und deren Anschlussleitungen sind dem Auftraggeber rechtzeitig vor der Abnahme maßstäbliche Lagepläne (Maßstab mind. 1 : 500) mit auf die jeweiligen Siele bezogenen Einmessungen in digitaler Ausfertigung als AutoCAD-Zeichnung im dwg-Format (ACAD 2010) zu übergeben, sofern im Leistungsverzeichnis nichts anderes vorgesehen ist.

10.5.12 Sonstiges

10.5.12.1 Sicherheits- und Gesundheitskoordinator

Wird erst durch den Einsatz von Nachunternehmern ein Sicherheits- und Gesundheitskoordinator (SiGeKo) erforderlich, ist dieser vom Auftragnehmer zu beauftragen und zu vergüten.

10.5.12.2 Bauklassen und Belastungsklassen

Die im Leistungsverzeichnis und in noch nicht angeglichenen ZTVen angegebenen Bauklassen entsprechen evtl. nicht der neuesten Fassung der ZTV/St-Hmb. Anstelle der Bauklassen sind Belastungsklassen eingeführt worden.

Sind in solchem Fall noch Bauklassen angeben, gilt folgende Zuordnung:

Bauklasse:	SV	I	II	III	IV	V	VI
Belastungsklasse:	100	32	10	3,2	1,0	0,3	0,3

10.5.12.3 Hamburgisches Transparenzgesetz (HmbTG)

Dieser Vertrag unterliegt dem Hamburgischen Transparenzgesetz (HmbTG) und wird nach Maßgabe der Vorschriften des HmbTG im Informationsregister veröffentlicht werden. Zudem kann er Gegenstand von Auskunftsanträgen nach dem HmbTG sein.

Für durch die Verletzung eines Betriebs- oder Geschäftsgeheimnisses bei der Veröffentlichung im Informationsregister oder Herausgabe auf Antrag

nach dem HmbTG entstehende Schäden haftet die Freie und Hansestadt Hamburg nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.“

10.5.12.4 Hamburger Regelwerke für Planung und Entwurf von Stadtstraßen (ReStra)

Mit der Einführung der ReStra für die Hamburgische Straßenbauverwaltung wurden die bis dahin gültigen Entwurfsrichtlinien (ER) allesamt außer Kraft gesetzt.

Sollten in der Leistungsbeschreibung noch Bezüge auf die ER enthalten sein, sind die entsprechenden Vorgaben der ReStra verbindlich.

[Name und Anschrift des Bieters]

KENNA BAU
Andreae GmbH & Co. KG
Zweigniederlassung Hamburg
Halskestraße 60-62
22113 Hamburg

[Name und Anschrift der Vergabestelle]

FHH, Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
SUBMISSION -A/D4 G2-
ZIMMER 2 -EG-
Jessenstraße 1 - 3
22767 HAMBURG

Form bzw. Übermittlung des Angebots erfolgt
der Vorgabe der Vergabestelle:

chriftlich (mit Unterschrift)

☐ elektronisch (mit Signatur nach § 2 SigG)

☐ in Textform (§ 126b BGB) über System „eVa“

Vergabeart: **Öffentliche Ausschreibung**

Bindefrist endet am: **14.04.2022**

ANGEBOT – VOB –

Baumaßnahme: Ertüchtigung Knotenpunkt Werner-Otto-Straße/ Haldesdorfer Straße in Bramfeld

Vergabe-Nr.: A/D4 G2 – 20/2022

Leistung: Straßenbauarbeiten (Projekt-Nr. 20-2022)

Anlagen:

- ☒ Leistungsbeschreibung
- ☒ Vordruck *Eignung*
- ☒ Preisermittlungsblatt 1 (Papierversion)
- ☒ Preisermittlungsblatt 2 (Papierversion) } *Ausdruck*
- ☐ Vordruck Instandhaltungsvertrag

Hinweis: Folgende Angaben sind bitte vom Bieter anzukreuzen.

- ☐ Vordruck Antrag Nachunternehmereinsatz und Vordruck Erklärung des Nachunternehmers
Hinweis: Die beiden Vordrucke sind stets zusammen einzureichen!
- ☐ Vordruck Bietergemeinschaft
- ☒ Hamb. Transparenzgesetz, | | Einsatz Arbeitskräfte | | Nachweise gem. Aufforderung zur Angebotsabgabe
- ☐ Datenträger mit GAEB-Angebotsdatei (d84 / p84),
- ☒ Bieterangabenverzeichnis

1 Ich/Wir biete(n) die Ausführung der beschriebenen Leistungen zu den von mir/uns eingesetzten Preisen und mit allen den Preis betreffenden Angaben (unten Nr. 3) an.
An mein/unser Angebot halte ich mich/halten wir uns bis zum Ablauf der Bindefrist gebunden.

2 Bestandteil dieses Angebotes sind neben diesem Angebotsschreiben (einschließlich aller Anlagen) die folgenden Unterlagen in der jeweils geltenden Fassung:

- die landesrechtlichen Bestimmungen der Freien und Hansestadt Hamburg gemäß Hinweisblatt *Landesrecht*
- die *Teilnahmebedingungen (TNB)*
- die *Zusätzlichen Vertragsbedingungen (ZVB)*
- die *Besonderen Vertragsbedingungen (BVB)*
- die in der Leistungsbeschreibung angegebenen Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen
- die Allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen (VOB/B)
- die Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen für Bauleistungen (VOB/C)

Entsprechend der Vorgabe
☐ diesem Angebot
☒ binnen sechs
 • zugewandene
 • bei Verwe
 Auftragge
 das i
 Teil
 (F

3 Preisangaben

Hinweis: Ist nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart, wird ein als Prozentsatz angebotener Preisnachlass bei Abrechnung und Zahlungen von den Einheits- und Pauschalpreisen abgezogen. Das gilt auch für Nachträge, deren Preise auf Grundlage der Preisermittlung für die Vertragsleistung zu bilden sind. Änderungssätze bzw. Erstattungsbeträge bei vereinbarter Gleitklausel werden durch den Preisnachlass nicht verringert.

3.1 Bei fehlender Losaufteilung (siehe Vorgabe der Vergabestelle):

Hauptangebot	Endbetrag einschl. Umsatzsteuer (ohne Nachlass) in Euro	Preisnachlass ohne Bedingung auf die Abrechnungssumme für Haupt- und alle Nebenangebote
Summe Angebot	3.057.144,45	% xxxxxxxxxxxx

3.2 Bei Losaufteilung (siehe Vorgabe der Vergabestelle):

Hauptangebot	Endbetrag einschl. Umsatzsteuer (ohne Nachlass) in Euro	Preisnachlass ohne Bedingung auf die Abrechnungssumme für Haupt- und alle Nebenangebote
Summe Los 1	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Summe Los 2	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Summe Los 3	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX %
Summe Los 4	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX %
Summe Gesamtangebot	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

3.3 Sonderregelung bei Auf- und Abgebotsverfahren

☐ Angebot zu den Preisen des Leistungsverzeichnisses mit einem Abgebot von %
 Aufgebot von %

☐ Angebot für zur Leistungserfüllung erforderliche, zusätzliche Leistungen ohne Preisvorgabe:

Lohn-/Gehaltsgruppe („Berufsgruppe“ laut Tarifvertrag) <i>[Bearbeiterhinweis: Vorgabe der Vergabestelle]</i>	geschätzte Anzahl Stunden pro Los <i>[Bearbeiterhinweis: Vorgabe der Vergabestelle]</i>	Verrechnungssatz EUR (ohne USt) <i>Hinweis: Angabe durch Bieter</i>	Gesamtbetrag EUR (ohne USt) <i>Hinweis: Angabe durch Bieter</i>
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. Auszubildende a) im 1. Jahr	XXXXXXXXXXXXXXX	.....	XXXXXXXXXXXXXXX
b) im 2. Jahr	XXXXXXXXXXXXXXX	.....	XXXXXXXXXXXXXXX
c) im 3. Jahr	XXXXXXXXXXXXXXX	.....	XXXXXXXXXXXXXXX

Hinweis: Im Verrechnungssatz sind Lohn-/Gehaltskosten, Lohn-/Gehaltsnebenkosten, Sozialkassenbeiträge, Gemeinkostenanteile und Gewinn enthalten. Zuschläge für Mehr-, Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeiten werden gesondert vergütet.

3.4 Nebenangebote (sofern durch die Vergabestelle zugelassen): XXXXX nicht zugelassen XXXXXXXXXXXXXXXX

4 Ich/Wir erkläre(n), dass

- die im Vordruck *Eignung* gemachten Angaben vollständig, zutreffend und Bestandteil dieses Angebots sind;
- alle Leistungen im eigenen Betrieb ausgeführt werden, sofern sie nicht in den Vordrucken *Eignung* und *Antrag* *Nachunternehmereinsatz* als Leistungen anderer Unternehmen ausdrücklich bezeichnet sind.

Die folgenden (Teil-)Leistungen werden an Nachunternehmer vergeben:

Pos.-Nr.	Bezeichnung der Teilleistungen
	siehe EDV-Ausdruck

chend der Vorgabe in Nr. 5 Aufforderung Angebotsabgabe werden die zwei Vordrucke Antrag
unternehmereinsatz und Erklärung des Nachunternehmers

diesem Angebot beigefügt.

☒ binnen sechs Tagen nach der gesonderten Aufforderung der Vergabestelle vorgelegt.

- zugewandene Änderungen der Vergabeunterlagen Gegenstand dieses Angebots sind;
- bei Verwendung einer selbstgefertigten Kopie oder Kurzfassung des Leistungsverzeichnisses das vom Auftraggeber verfasste Leistungsverzeichnis (Langtext) als allein verbindlich anerkannt wird;
- das im Leistungsverzeichnis des Auftraggebers genannte Produkt angeboten wird, wenn bei einer Teilleistungsbeschreibung des Auftraggebers mit dem Zusatz „oder gleichwertig“ keine Produktangaben (Hersteller- und Typenbezeichnung) eingetragen wurde;
- falls mehrere (zugelassene) Nebenangebote abgegeben wurden, dieses Angebot auch die Kumulation der Nebenangebote, die sich nicht gegenseitig ausschließen, umfasst;
- der zu benennende Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator gemäß Baustellenverordnung und dessen Stellvertreter über ausreichende baufachliche und arbeitsschutzfachliche Kenntnisse und darüber hinaus mehrjährige Berufserfahrung verfügen, um die nach der Baustellenverordnung übertragenen Aufgaben fachgerecht zu erfüllen. Entsprechende Referenzen werden bei der Auftragserteilung vorgelegt.

5 Mittelstandsförderung

Bei meinem/unseren Unternehmen handelt es sich um ein „kleines oder mittleres Unternehmen (KMU)“ im Sinne der europäischen Vorgaben: ☐ ja ☒ nein

Hinweis: Kleinstunternehmen, kleine und mittlere Unternehmen (KMU) werden in der EU-Empfehlung 2003/361 definiert. Danach zählt ein Unternehmen zu den KMU, wenn es nicht mehr als 249 Beschäftigte hat und einen Jahresumsatz von höchstens 50 Millionen € erwirtschaftet oder eine Bilanzsumme von maximal 43 Millionen € aufweist.

6 Die Vergabestelle möge etwaige Kontaktaufnahmen richten an:

E-Mail-Adresse:

Telefax Nr.:

7 Mir/Uns ist bekannt, dass eine falsche Erklärung in diesem Vordruck den Ausschluss von laufenden und künftigen Vergabeverfahren zur Folge haben kann.

Ort, Datum, ggf. Stempel und Unterschrift (siehe

Hamburg, 15.03.22

HINWEISE:

- Wird das Angebot in Papierform abgegeben, sind hier Firmenstempel und rechtsverbindliche Unterschrift des Bieters erforderlich.
- Nur wenn das Angebot elektronisch über das e-Vergabesystem abgegeben wird, genügt die bloße Angabe des Namens der handelnden Person.
- **DAS ANGEBOT WIRD AUSGESCHLOSSEN**, wenn
 - ein schriftliches Angebot nicht an dieser Stelle unterschrieben ist;
 - bei einem elektronisch übermittelten Angebot in Textform der Name der natürlichen Person, die die Erklärung abgibt, nicht angegeben ist;
 - ein elektronisches Angebot, das signiert werden muss, nicht wie vorgegeben signiert ist.



Freie und Hansestadt Hamburg

BEZIRKSAMT WANDSBEK

Derzenat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Bezirksamt Wandsbek, Am Alten Posthaus 2, 22021 Hamburg

Kemna Bau, Andreae GmbH & Co. KG
Halskestraße 60/62
22113 Hamburg

Duplikat

Vergabe-Nr.: Ö-A-D4G2-20/2022

Datum: 13.04.2022

Vergabeart:
Öffentliche Ausschreibung

PSP-Element: [REDACTED]

Sachkonto: [REDACTED]

Auftrags-Nr.: [REDACTED]

Mittelbindungs-Nr.: [REDACTED]

Projekt-Nr. / Co-Auftrag: /

Sachbearbeiter: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

ZUSCHLAGSSCHREIBEN

☒ Baumaßnahme: Knotenpunkt Haldesdorfer Straße / Werner-Otto-Straße

☐ Rahmenvertragsleistungen:

Ihr Angebot vom 15.03.2022 für Straßenbauarbeiten

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Angebots erhalten Sie im Namen und für Rechnung der Freien und Hansestadt Hamburg den

☒ Auftrag

☐ Rahmenauftrag

Hinweis: Zutreffendes ist angekreuzt.

zur Ausführung der oben bezeichneten Leistungen. Für die Auftragserteilung gelten die zusätzlichen Maßgaben dieses Schreibens (Nr. 1 – 3 unten).

Bitte reichen Sie eine Kopie dieses Schreibens mit der ausgefüllten und rechtsgültig unterschriebenen „Empfangsbestätigung und Mitteilung der Vertretungen“ (Nr. 4 unten) unverzüglich per Post, Telefax oder E-Mail an uns zurück.

Mit Eingang der von Ihnen unterzeichneten Empfangsbestätigung ist das Vergabeverfahren beendet. Ihr Ansprechpartner für die nachfolgende Auftragsausführung ist

[REDACTED]
(Name, Amt, Telefon, E-Mail)

1. Für die Erteilung des Auftrags gilt:

a. Auftragssumme: 3.057.144,45 EUR brutto
Dreimillionensiebenundfünfzigtausendeinhundertvierundvierzig

b. Fristen:

☒ Es gelten die Ausführungsfristen der Besonderen Vertragsbedingungen (BVB).

c. Nachunternehmer:

☐ Der Einsatz von Nachunternehmern bei der Leistungsausführung ist nicht gestattet.

☒ Bei der Leistungsausführung ist ein Nachunternehmereinsatz für bestimmte (Teil-)Leistungen wie folgt erlaubt:

[REDACTED]

[REDACTED]



2. Für die Erteilung des Rahmenauftrags gilt:

Die Einzelaufträge werden Ihnen durch die in Nr. 11.2 *Besondere Vertragsbedingungen (BVB)* bezeichnete(n) Stelle(n) schriftlich mit Vordruck *Einzelauftrag (R)* erteilt.

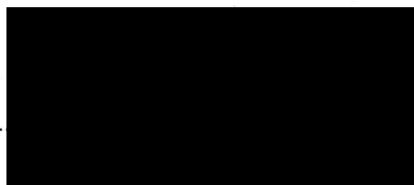
3. Sonstige Hinweise und Erläuterungen

- a. Objekt-/Bauüberwachung:

- ☐ Die Objekt-/Bauüberwachung obliegt der/den in den BVB benannten Person(en).
☒ Gemäß Nr. 1 BVB obliegt die Objekt-/Bauüberwachung der/den folgenden Person(en):
IDS Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder

- b. Sonstige Erläuterungen:

Hinweis: Erläuterungen sind zu nummerieren. Werden keine weiteren Erläuterungen abgegeben, ist dieser Absatz so zu sperren, dass keine Eintragungen vorgenommen werden können.



Hinweis: Zum Zwecke der ordnungsgemäßen Durchführung von Kontrollen auf den Baustellen durch die Auftraggeberin hat die Vergabestelle eine Kopie dieses Auftrags an die BSW (ABH 42) zu übersenden.

4. Empfangsbestätigung und Mitteilung der Vertretungen (vom Auftragnehmer auszufüllen und zu unterschreiben)

- a. Ich/Wir bestätige(n) den Empfang Ihres vorstehenden Zuschlagsschreibens.
- b. Für die Leitung der Ausführung des vorgenannten Bauauftrags wird als bevollmächtigte/r Vertreter/in bestellt:
Name [REDACTED]
Anschrift [REDACTED]
Ein Wechsel in der Vertretung wird der Dienststelle unverzüglich mitgeteilt.
- c. Zur Entgegennahme von Anordnungen wird als bevollmächtigte/r Vertreter/in bestellt (*falls abweichend von Nr. 2*):
Name [REDACTED]
Anschrift [REDACTED]
Ein Wechsel in der Vertretung wird der Dienststelle unverzüglich mitgeteilt.
- d. Nur Tief- und Ingenieurbau:
Als Verantwortliche/r für alle Maßnahmen zur Sicherung und Regelung des Verkehrs wird benannt:
Name [REDACTED]
Anschrift [REDACTED]
Als dessen/deren Stellvertreter/in wird benannt:
Name [REDACTED]
Anschrift [REDACTED]
Ein Wechsel des/der Verantwortlichen und/oder der Stellvertretung wird der Dienststelle unverzüglich mitgeteilt.

