

Magistralengutachten B 73 – Zielbild
Zukunftsfähigen Mobilitäts-
raum gestalten

Strategie

**Streckenweise Umverteilung der Straßen-
fläche**
Potenzial einer Spurenreduzierung zugun-
sten von Umweltverbund (Geh- und Rad-
wege, ÖPNV), Klimaanpassung und Aufent-
haltsqualität nutzen

Flächenbedarf Ausbau Radwege
Hoher Bedarf
Sehr hoher Bedarf

Radrouten
Bestehende Radroute 10
Idealplanung Radroute 10

Querverbindungen schaffen
Nord Süd-Verbindungen über die B73
stärken
Querungsmöglichkeit herstellen oder
verbessern

**Bahnhöfe als Mobilitätsdrehscheibe
qualifizieren**
Bahnhof-/Bus-Knoten qualifizieren
Entwicklung eines Mobility Hubs
Park & Ride Anlage einrichten
neuen Bahnhof einrichten

Grundlagen

- Bahnhof mit 720m Radius/Bus-
haltestation
- Park & Ride Anlage
- Querungsmöglichkeit für Fuß- und (teil-
weise) Radverkehr als Brücken/Tunnel/
teilweise beschränkte Übergänge B 73/
Bahnstrecke
- Lichtsignalanlage
- Siedlung
- Gewerbe
- Zentrale Versorgungsbereiche
- Magistrale B 73
- Bahngleise
- Autobahn
- geplante Autobahn A 26-Ost
- Freiraum/Wald

