

**Verkehrsprognose Verbindungsbahntlastungstunnel · 09.03.2023**

# **Mitfall - Nachfrage**

Stand vom 09.03.2023

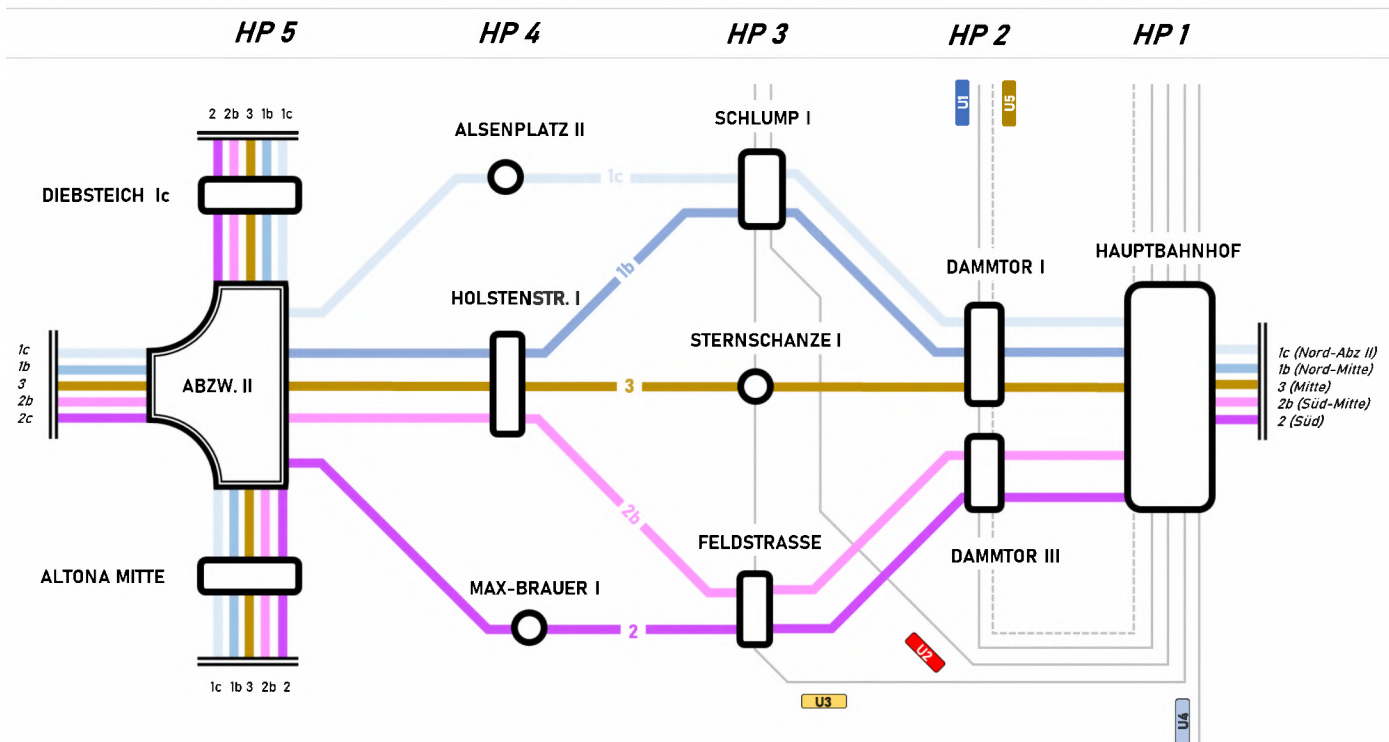
# Mitfälle VET

In den Mitfällen werden alle S-Bahnen, die auf der Verbindungsbahn verkehren, durch den neuen Verbindungsbahntlastungstunnel geführt

Die Regionalbahnen RE7, RE70 und RB61 halten zusätzlich in Holstenstraße und/oder Sternschanze mit doppeltem Angebot gegenüber dem Ohnefall und den bisherigen Mitfällen mit Regionalzughalt

# Mitfälle VET

## Varianten



# Mitfälle VET

## zusätzliches Regionalbahnangebot

Folgende Varianten werden untersucht: insgesamt 4 Varianten

Mit zusätzlichem  
Regionalzughalt

Variante	Streckenverlauf S-Bahn	Streckenverlauf Regionalbahn
1c	Dammtor I – Schlump I – Alsenplatz II	Altona Nord – Holstenstraße – Sternschanze – Dammtor – Hauptbahnhof
2	Dammtor III – Feldstraße – Max-Brauer-Allee I	
2b	Dammtor III – Feldstraße – Holstenstraße I	Altona Nord – Sternschanze – Dammtor – Hauptbahnhof
1b	Dammtor I – Schlump I – Holstenstraße I	

# Mitfälle VET

## zusätzliches Regionalbahnangebot

Linie	Linienverlauf	Takt (min)	Anzahl Fahrtenpaare am Werktag
RE 70	Kiel – Neumünster – Altona Nord – Hamburg Hbf	30	38
RE 7	Flensburg/ Kiel – Neumünster – Altona Nord – Hamburg Hbf	30	42
RB 61	Itzehoe – Altona Nord – Hamburg Hbf	30	34

# Mitfälle VET

## zusätzliches Regionalbahnangebot

### Haltestellenlast

Variante	HP 5	HP 4	HP 3	HP 2	HP1	Regional- zughalt Holsten straße	Regional- zughalt Stern schanze
1b (mit erhöhtem RB Angebot)	27.200	51.000	62.900	44.500	269.100		4.400
1b (bisheriges RB Angebot)	27.200	51.400	63.500	44.600	269.300	2.600	3.200
2b (mit erhöhtem RB Angebot)	27.000	53.400	32.400	52.400	271.100		3.900
2b (bisheriges RB Angebot)	28.800	53.500	32.700	52.600	272.100		2.800
2 (mit erhöhtem RB Angebot)	25.900	36.400	31.400	50.900	267.000	8.600	4.600
2 (bisheriges RB Angebot)	27.200	37.500	31.700	51.100	267.800	5.900	3.400
1c (mit erhöhtem RB Angebot)	27.800	32.800	59.000	41.900	266.400	10.300	5.200
1c (bisheriges RB Angebot)	28.700	33.600	59.500	42.300	266.300	7.200	3.600

# Mitfälle VET

## zusätzliches Regionalbahnangebot

### Verkehrliche Wirkungen

Variante	Werktägliches Mehrverkehr	Jährliche Reisezeit- stunden	Jährliche 1.000 Pkw-km
1b (mit erhöhtem RB Angebot)	2.600	-122.400	-17.700
1b (bisheriges RB Angebot)	-480	121.300	2.200
2b (mit erhöhtem RB Angebot)	2.500	110.800	-20.700
2b (bisheriges RB Angebot)	-880	337.800	700
2 (mit erhöhtem RB Angebot)	-2.850	521.200	-10.000
2 (bisheriges RB Angebot)	-6.270	726.700	9.500
1c (mit erhöhtem RB Angebot)	-3.080	285.600	-7.000
1c (bisheriges RB Angebot)	-6.680	498.900	12.700

# Mitfälle VET

## zusätzliches Regionalbahnangebot

- Erhöhung des Regionalbahnangebots hat insgesamt positive Wirkungen in alle Mitfallvarianten
- Die Verlagerungswirkungen steigen um 3.000 bis 3.600 Personenfahrten je Werktag, die Reisezeitstunden verbessern sich um 210.000 bis 240.000 Stunden je Jahr und die verlagerten Pkw-Kilometer um ca. 20 Mio. je Jahr
- In allen Varianten sind nun positive Wirkungen bei den vermiedenen Pkw-Kilometern zu beobachten