

22.09.2026

Niederschrift über die Senatssitzung

(I.2)

Frau Senatorin Dr. Leonhard trägt den Inhalt der Drucksache Nr. 2026/2137, betreffend

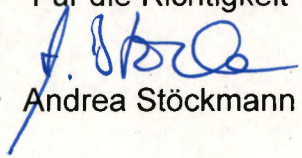
Zwischenevaluierung zur Drs. 22/5939 Urbane Logistik Hamburg -
Strategie für die Letzte Meile,

vor.

Der Senat beschließt die vorgelegte Mitteilung an die Bürgerschaft.

Gr. Verteiler

Für die Richtigkeit


Andrea Stöckmann

TOP I. 2

3

Berichterstattung:
Senatorin Dr. Leonhard
Staatsrat Dr. Schwieger

Vorblatt zur
Senatsdrucksache
Nr. 2026/02137
vom: 08.09.2026

Zwischenevaluierung zur Drs. 22/5939 Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile

A. Zielsetzung

Im Jahr 2021 setzte sich der Senat mit der Drs. 22/5939 „Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile“ (Strategie Letzte Meile) das Ziel, im Bereich der Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP) in der Stadt Hamburg bis zum Jahr 2030 40 Prozent weniger CO₂ zu emittieren als im Jahr 2017 – trotz erwartbar deutlich steigender Sendungsmengen. Zusätzlich soll mit den vorgesehenen Maßnahmen der Verkehrsfluss optimiert, die Sicherheit im Verkehr erhöht und das Innovationspotenzial am Standort gefördert werden. Die Drs. 22/5939 sieht für das Jahr 2025 eine Evaluierung der Strategie Letzte Meile vor, die den Umsetzungsstand prüft und konkrete nächste Schritte beschreibt.

Mit der Erstellung der Zwischenevaluierung wurde im Rahmen des Vergabeverfahrens das Konsortium Prognos AG und KE Consult GbR im September 2025 beauftragt. Die Evaluierung berücksichtigt den Stand bis zum 31.05.2026. Das Konsortium stellte den Zwischenbericht im Juli 2026 fertig.

B. Lösung

Kenntnisnahme der Zwischenevaluierung zur Drs. 22/5939 „Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile“, die dem Senat als weiterführende Arbeitsgrundlage dient.

C. Auswirkungen auf den Haushalt

Keine. Kosten, die sich aus der weiteren Umsetzung von Maßnahmen aus der Zwischenevaluierung ergeben, lassen sich im Detail noch nicht beziffern und sind nicht Gegenstand dieser Drucksache. Die konkreten Maßnahmen werden zu gegebener Zeit von den zuständigen Behörden aus den jeweils vorhandenen Ermächtigungen der jeweiligen Einzelpläne umgesetzt.

D. Auswirkungen auf die Vermögenslage

Keine.

E. Sonstige finanzielle Auswirkungen

Keine.

F. Vollzugsaufwand

Entfällt.

G. Auswirkungen auf

- ☐ Familienpolitik
☒ Klimaschutz /Klimaanpassung

Die in dieser Drucksache genannte Zwischenevaluierung trägt zur Zweiten Fortschreibung des Hamburger Klimaplanes (Drs. 22/12774) der im Transformationspfad Mobilitätswende genannten Hebelmaßnahme Transportmittelwechsel im Wirtschaftsverkehr und Ausbau des klimafreundlichen Wirtschaftsverkehrs sowie zum Klimaschutzverbesserungsgesetz bei und ist richtungsweisend bei der Erreichung der CO₂-Einsparung in diesem Bereich.

- ☐ Inklusion
☐ Gleichstellung
☐ Wohnungsbauziele

H. Notifizierung nach EU-Recht

Keine.

I. Vorwegüberweisung

Keine.

J. Alternativen

Keine Kenntnisnahme der Zwischenevaluierung.

K. Anlagen

- Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft
- Zwischenevaluierung der „Strategie für die Letzte Meile“