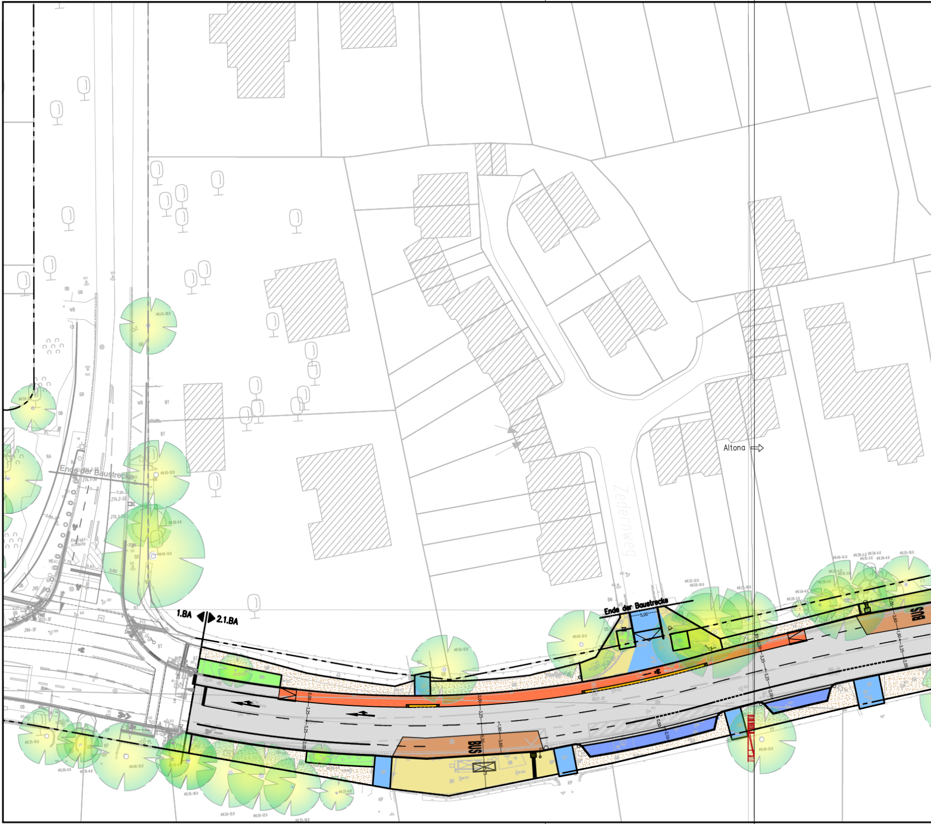
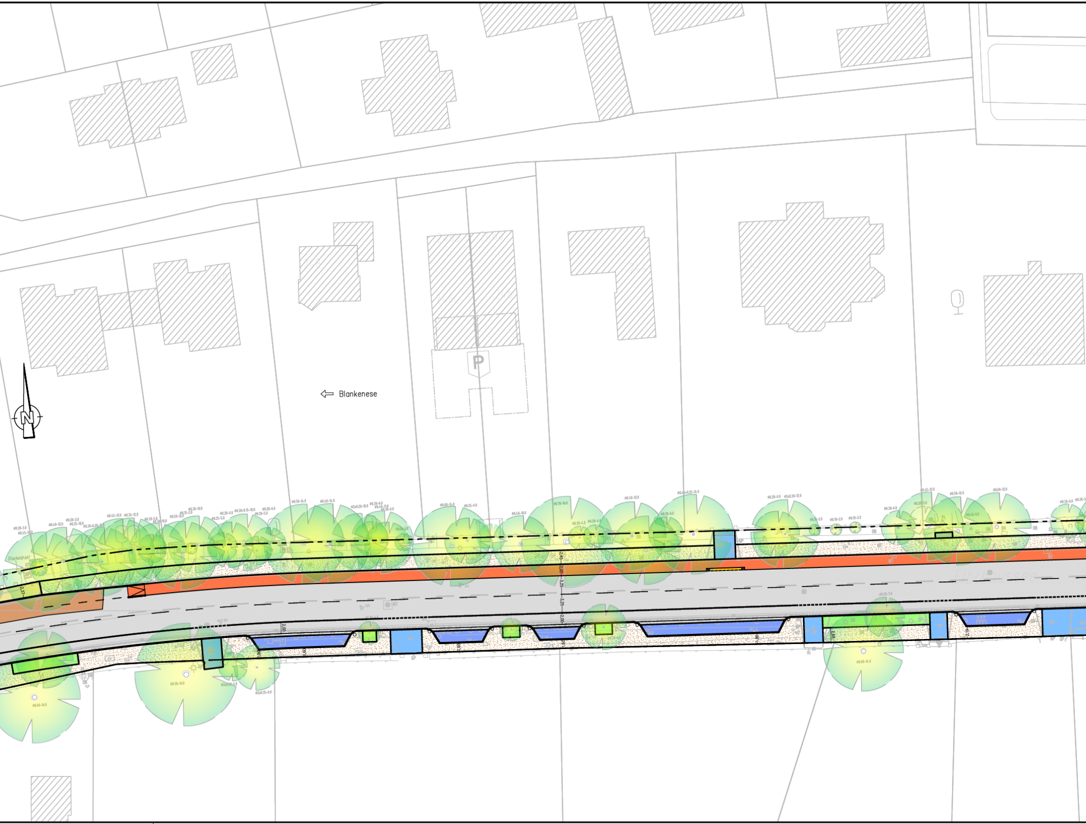
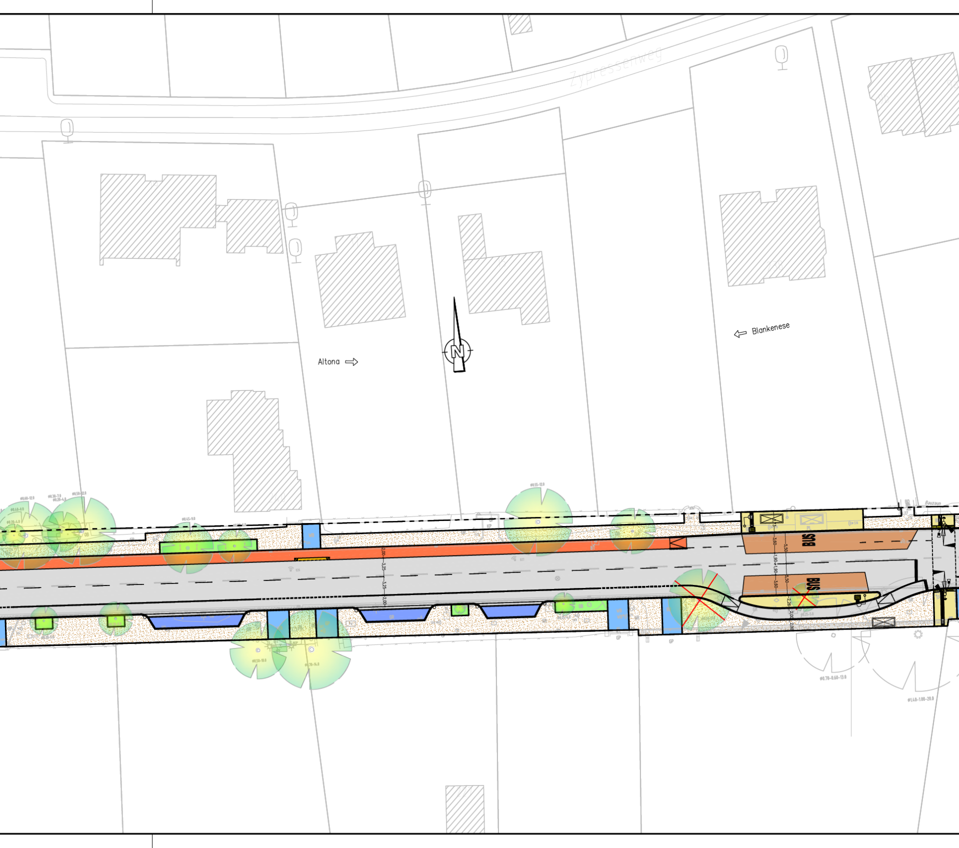
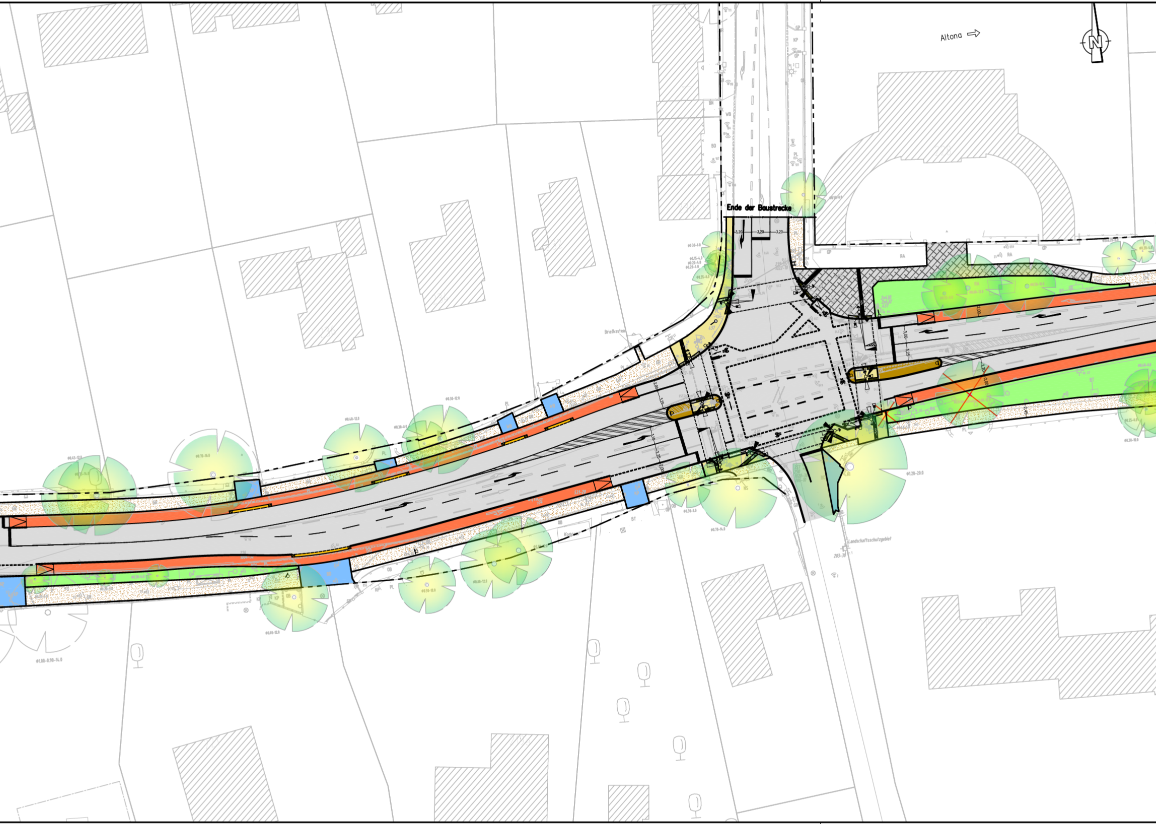
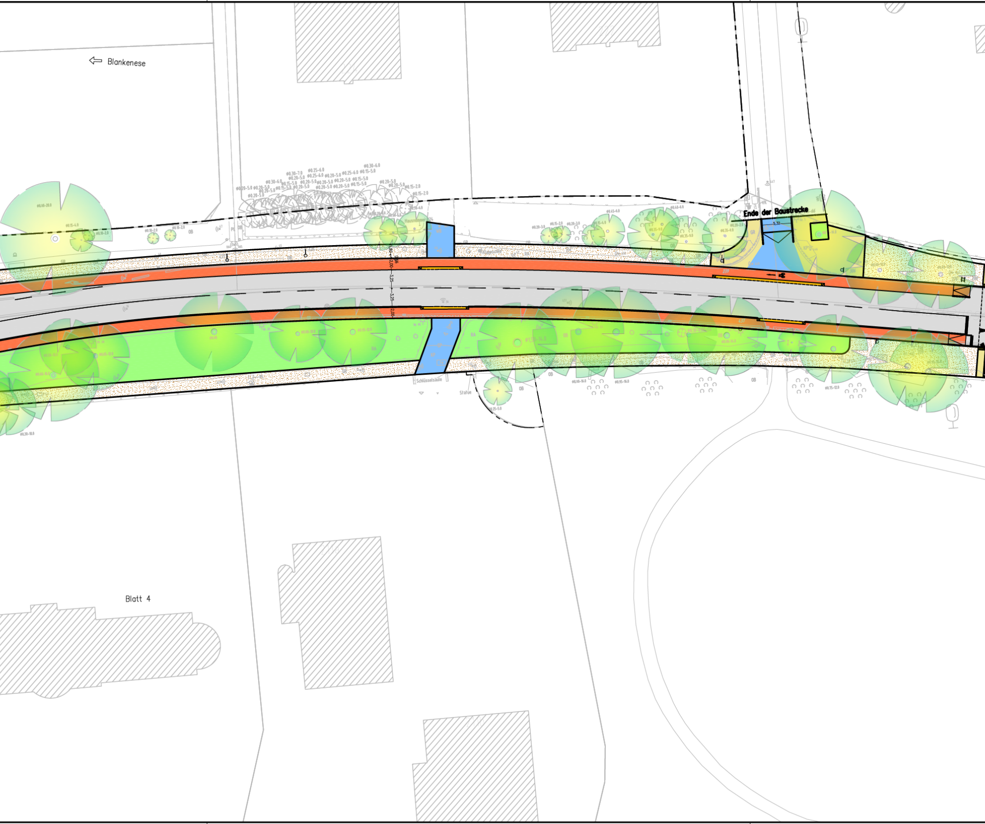

Ende der Baustrecke
1.BA
2.1.BA
Ende der Baustrecke
5,00
Zedernweg
Altona ⇨
Kontakt-schleife
BUS
BUS
2,00
3,25
3,25
2,00
1,90
3,60
3,50
3,25
2,00
0,50
2,10
2,05
3,60
1,90
3,25
2,00
274.2-50
274.1-50

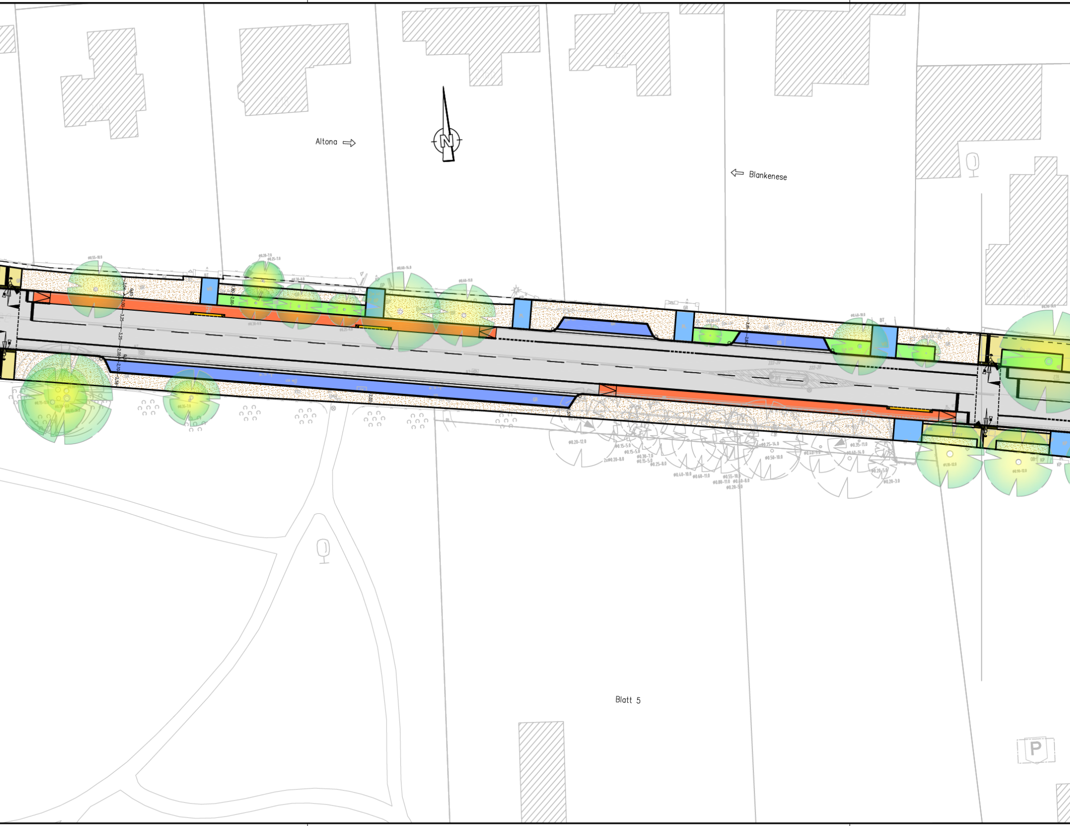


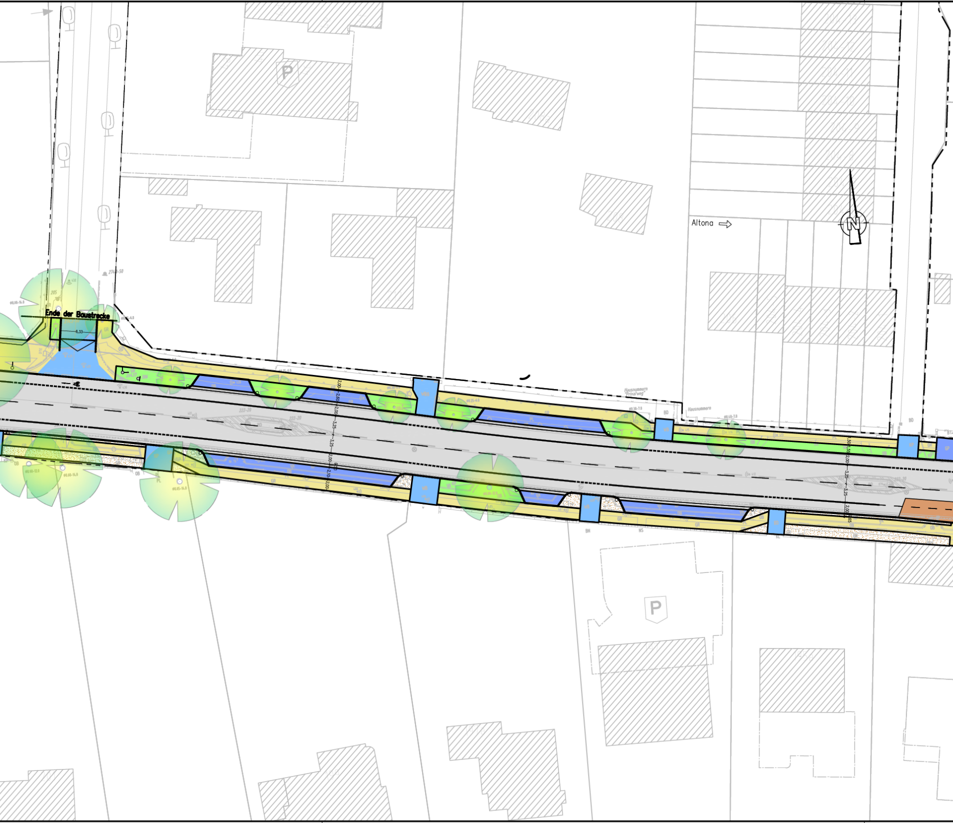
N
Blankenese
P
Stacheldraht
Elbchaussee

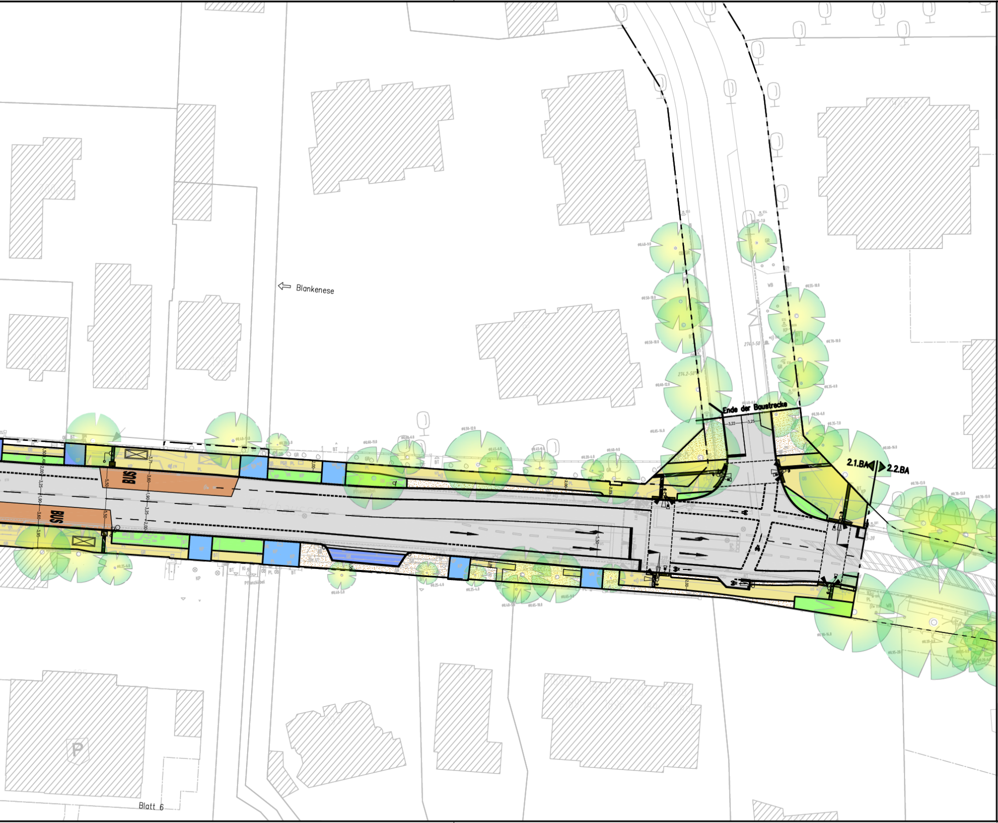

Zypressenweg
Altona ⇨
N
⇦ Blankenese
Bauzaun
BUS
BUS
2,00
3,25
3,25
2,00
3,60
1,90
1,90
3,60
5,50
5,50
2,26
2,00
2,00
Φ0.70-0.60-13.0
Φ1.40-1.00-20.0


Altona ⇨
N
Ende der Baustrecke
3,20
3,20
3,20
Briefkasten
Landschaftsschutzgebiet
283-30
Ø1.20-20.0
Ø0.30-6.0
Ø0.15-4.0
Ø0.20-4.0
Ø0.20-4.0
Ø0.35-4.0
Ø1.00-0.90-14.0


Blankenese
Ende der Baustrecke
Schlüsselsäule
Statue
Blatt 4


Altona ⇨
N
⇦ Blankenese
Blatt 5
P


Ende der Baustrecke
6,33
Altona
N
P
P
Hausnummern "Privatweg"
Hausnummern
2,00
2,60
2,00
3,25
3,25
2,00
2,10
2,00
6,50
WBB
WB


Blankenese
Ende der Baustrecke
3,22
3,25
2.1.BA
2.2.BA
BUS
BUS
Pflanzkübel
P
Blatt 6

## Legende:

| | |
|---|---|
| ⬜ | Fahrbahn (Asphalt) |
| 🟩 | Grünfläche |
| 🟨 | Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau) |
| 🟥 | Radweg (Asphalt) |
| 🟦 | Überfahrten (Pflaster) |
| 🟦 | Parkflächen (Großsteinpflaster aus Naturstein) |
| 🟧 | Einfahrtschwelle |
| 🟫 | Busverkehrsflächen (Straßenbeton) |
| 🟨 | Taktile Elemente |
| ▨ | Grandfläche |
| ━ | geplanter Bord |
| ─ | vorh. Bord |
| ✚ | zu fällender Baum |
| ● | vorh. Baum |
| —·-—·— | Straßenbegrenzungslinie |

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

[redacted]

Projekt: Grundinstandsetzung Elbchaussee
2. Bauabschnitt zw.
Parkstraße bis Liebermannstraße

Maßstab: 1 500
Stand: 13.04 2025