



- Legende**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - vorh. Flurstücksgrenze
 - vorh. Schacht
 - vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 mm / 500 x 500 mm
 - vorh. Beleuchtung
 - vorh. Fußgängerüberweg
 - vorh. Fahrradüberweg
 - vorh. Poller
 - vorh. Pfosten
 - vorh. Findling
 - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
 - vorh. Baum beseitigen
 - vorh. Zufahrt / Zuwegung
 - vorh. Querneigung
 - vorh. Sitzbank
 - vorh. Fahrgastunterstand
 - gepl. Granitbord, 12/15/25 cm
 - gepl. Granitbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
 - gepl. Granitbord, 12/25 cm
 - gepl. Betonleib, 8/20 cm
 - gepl. Bussonderbord, 15/29/33 cm (18 cm Ansicht)
 - gepl. Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, weiß
 - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b = 30 cm
 - gepl. Beleuchtung (Auslegermast)
 - gepl. Trumme, SW 34,5 mm
 - gepl. Baum
 - gepl. Querneigung
 - gepl. Haltestellenmast
 - gepl. Sitzbank
 - gepl. Fahrgastunterstand
 - gepl. Eichenspaltpfahl
 - gepl. Fahrradüberweg
 - gepl. LSA
 - Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb. gem. ReStra, Tafel 1, Bk 32, Zeile 2.3
 - Bushaltestelle am Fahrbahnrand frühchster Straßenbeton, gem. ReStra, Tafel 2, Bk 32, Zeile 1.3
 - Radweg Asphalt, Deckschicht aus AC 8 D N, gem. RStO, Tafel 4, Bk 0.3, Zeile 1
 - Fahrbahn rote Fahrbahnmarkierung auf Asphalt für Radverkehrsanlagen
 - Gepl. Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 6, Zeile 2
 - Gepl. Fahrgastunterstand
 - Gepl. Pflastersteine aus Beton, Sondermaterial, umlegen
 - Gepl. Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
 - Radweg Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
 - Parkstand Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
 - Parkstand Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 10 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 1.8, Zeile 3
 - Parkstand Kunststoffwabe, Sonderbauweise, in Anlehnung an ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
 - Parkstand Rasengittersteine aus Beton, 40/60/14 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
 - Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
 - Überfahrt Pflastersteine aus Beton, 25/25/10 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 3, Bk 1.8, Zeile 3
 - Leiteneinrichtung für Selbstbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Rippprofil in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
 - Leiteneinrichtung für Selbstbehinderte (Begrenzungsstreifen) Kleinfaser aus Granit 10/10/10 cm, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
 - Fahrbahn Großpflaster aus Naturstein in Anlehnung an ReStra, Tafel 3, Bk 1.8, Zeile 3
 - Fahrbahn Verklebsteine umlegen
 - Grünfläche Rasen

Übersichtskarte
ohne Maßstab

	Datum	Name
Gezeichnet	Feb. 2022	
Bearbeitet	Feb. 2022	
Geprüft	Feb. 2022	
Verfasst	03.02.2022	

Höhensystem:	alle Höhen in m ü NHN DHN 92 (HS 160)	Koordinatensystem:	ETRS89, Abbildung
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Vermessung erstellt durch:			
Dat	Verfasser	Datum	
Vermessung	LGV	Dezember 2019	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Straßen
Planung Infrastruktur ÖPNV - S1 -

Busbeschleunigung

Teilbaumaßnahme: **Metrobuslinie 3**
Haltestellen Rothenburgsort
Haltestelle Rothenburgsorter Marktplatz

Planinhalt: **Lageplan**

Zeichnungs-Nr.: **12119_MB3Rot_S1_Z_02_03**
Maßstab: **1:250**

Bearbeitet:
Datum: **10.02.2022**
Aufgestellt:
Datum: **11.02.2022**
Freigegeben:
Datum: **29.03.2022**