



### Legende

- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- Richtungsverlauf der vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenze
- vorh. Schacht
- vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 mm / 500 x 500 mm
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Fahrradlenkbügel
- vorh. Baumschutzbügel
- vorh. Pfosten
- vorh. Findling
- vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
- vorh. Baum beseitigen
- vorh. Zufahrt / Zuwegung
- vorh. Querneigung
- vorh. Fahrgastunterstand
- gepl. Granthochbord, 1215/25 cm
- gepl. Granthochbord, 1215/25 cm, abgesenkt
- gepl. Betonlefbord, 820 cm
- gepl. Bussanlehbord, 1525/33 cm (18 cm Ansicht)
- gepl. Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, weiß
- gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b = 30 cm
- gepl. Beleuchtung (Ausliegemast)
- gepl. Trumme, SW 34,5 mm
- gepl. Baum
- gepl. Querneigung
- gepl. Haltestellenmast
- gepl. Fahrgastunterstand
- gepl. Eichenspaltpfahl
- gepl. Sperrpfosten
- gepl. Fahrradlenkbügel
- gepl. LSA
- BD Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb, gem. ReStra, Tafel 1, Bk 32, Zeile 2.3
- BD Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb, gem. ReStra, Tafel 1, Bk 10, Zeile 2.3
- BN Bushaltestelle am Fahrbahnrand, frühmorgens Straßeneinstieg, gem. ReStra, Tafel 2, Bk 10, Zeile 1.3
- BD rote Fahrbahnmarkierung auf Asphalt für Radverkehrsanlagen
- PL Platten aus Beton, 50x50/7 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- BT Fahrgastwartefläche / Sicherheitsstrennstreifen / Fahrradparken
- BT Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- BT Radweg
- BT Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- WB Parkstand
- WB Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- WB Parkstand
- WB Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 10cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 1.8, Zeile 3
- KW Kunststoffsäule, Sonderbauweise, in Anlehnung an ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- WB Überfahrt
- WB Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- WB Überfahrt
- WB Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 10 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 1.8, Zeile 3
- WB Leiteinrichtung für Sehbehinderte
- WB Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, weiß, Rippprofil in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- WB Leiteinrichtung für Sehbehinderte
- WB Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- WB Leiteinrichtung für Sehbehinderte (Begrenzungstreifen)
- WB Kleinfahrbahn aus Granit 10/10/10 cm, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- RA Grünfläche
- RA Rasen

### Übersichtskarte

ohne Maßstab

	Datum	Name
Gezeichnet	Feb. 2022	
Bearbeitet	Feb. 2022	
Geprüft	Feb. 2022	
Verfasst	03.02.2022	

Höhensystem:	alle Höhen in m ü NHN DHN 92 (HS 160)	Koordinatensystem:	ETRS89, Abbildung
Grundlage Planung: Vermessung, ALKIS			
Vermessung erstellt durch:			
Dat	Verfasser	Datum	
Vermessung	LGV	Dezember 2019	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

### FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Planung Infrastruktur OPNV - S1 -

### Busbeschleunigung

Teilbaumaßnahme: Metrobuslinie 3  
Haltestellen Rothenburgsort  
Haltestelle Billhorner Deich

Planinhalt: Lageplan

Bearbeitet: [Signature]

Datum: 10.02.2022

Aufgestellt: [Signature]

Datum: 11.02.2022

Freigegeben: [Signature]

Datum: 29.03.2022

Zeichnungs-Nr.: 12119\_MB3Rot\_S1\_Z\_02\_04

Maßstab: 1:250