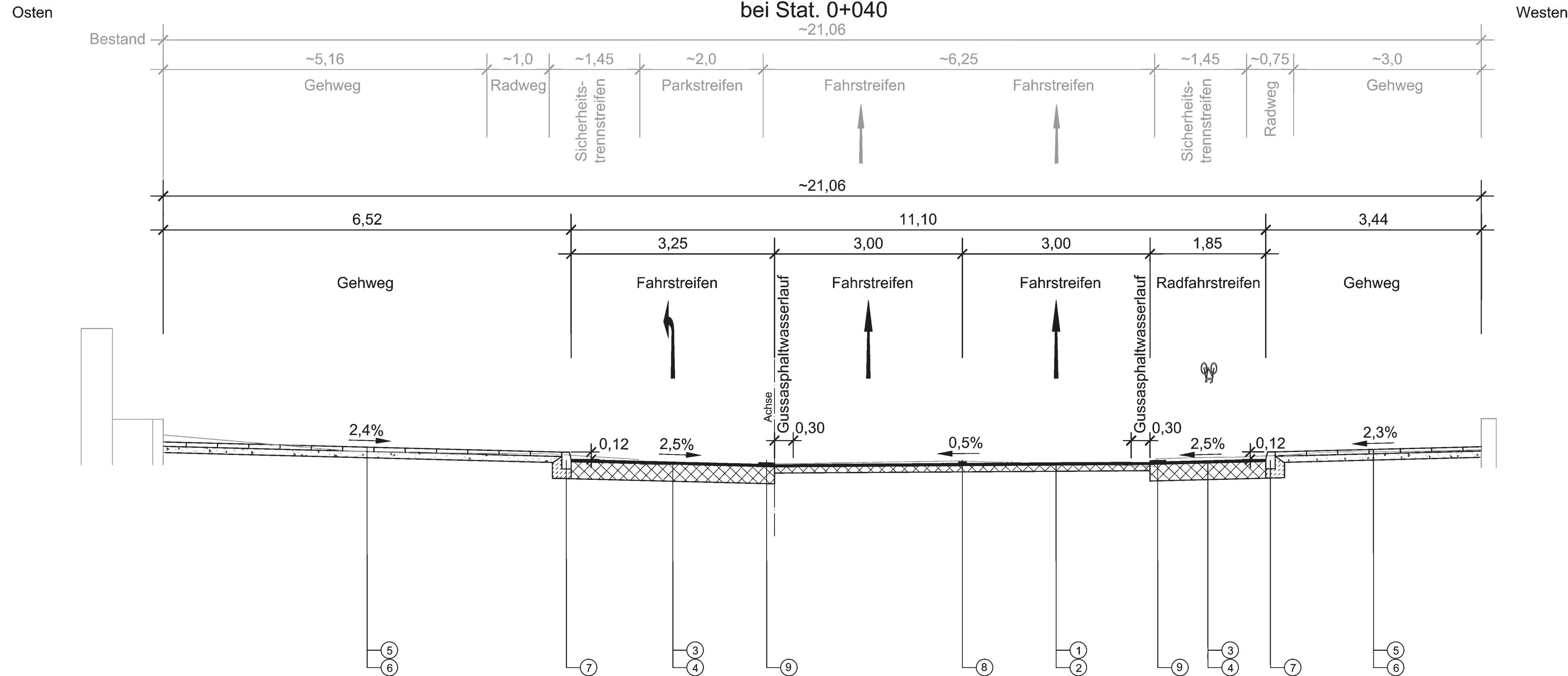


Ausbauquerschnitt D-D bei Stat. 0+040



LEGENDE

Fahrbahn Belastungsklasse 1,0
gem. ER 1, 06/14, Anlage 1, Zeile A

① 3,5 cm AC 8 D N
② 10,5 cm AC 22 T Hmb
14,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn Belastungsklasse 1,0
gem. ER 1, 06/14, Anlage 1, Zeile D

③ 3,5 cm AC 8 D N
④ 26,5 cm AC 22 T Hmb (2 Lagen)
30,0 cm Gesamtaufbau

Gehweg
gem. ER 2, 05/10, Blatt 19, Bauweise 1-1

⑤ 7,0 cm Platten aus Beton 50/50, 50/75, 50/25 cm
⑥ 10,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18196
17,0 cm Gesamtaufbau

Randbefassung
gem. ER 3, 05/06, Anlage 2 und 4

⑦ Hochbordsteine aus Granit 12/15/25 cm mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15

⑧ Fahrbahnmarkierung 12 cm breit
⑨ Fahrbahnmarkierung 25 cm breit

Ausführungsplanung

	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft	Aufgestellt
Datum	11.01.2018	11.01.2018	05.02.2018	05.02.2018
Name	[Redacted]			

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
- GF/PB -

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm MetroBus-Linie 20	Aufgestellt: [Redacted]
Teilbaumaßnahme: Umplanung der Knotenpunktes Hebebrandstraße / Rübenkamp	Datum: 07.02.2018
Planinhalt: Ausbauquerschnitt D-D Stat. 0+040 Rübenkamp	Geprüft: [Redacted]
Zeichnungs-Nr.: 14/11435-25-04	Datum: 08.02.2018
Maßstab: 1 : 50	Gesehen: [Redacted]
	Datum: 08.02.2018