

STERNBRÜCKE HAMBURG



Verkehrliche Beratung | 10.10.2017

Sternbrücke Hamburg

2017323 | 10.10.2017

Auftraggeber:

Behörde für Stadtentwicklung und
Wohnen - Amt für Landesplanung
und Stadtentwicklung

Abteilung Landes- und
Stadtentwicklung - LP 1

Neuenfelder Str. 19

21109 Hamburg

T. 0049-(0)40-42840-8200/8019

F. 0049-(0)40-42840-8396

Auftragnehmer:

ARGUS Stadt und Verkehr Partnerschaft mbB

Admiralitätstraße 59

20459 Hamburg

+49 (40) 309 709 - 0

kontakt@argus-hh.de

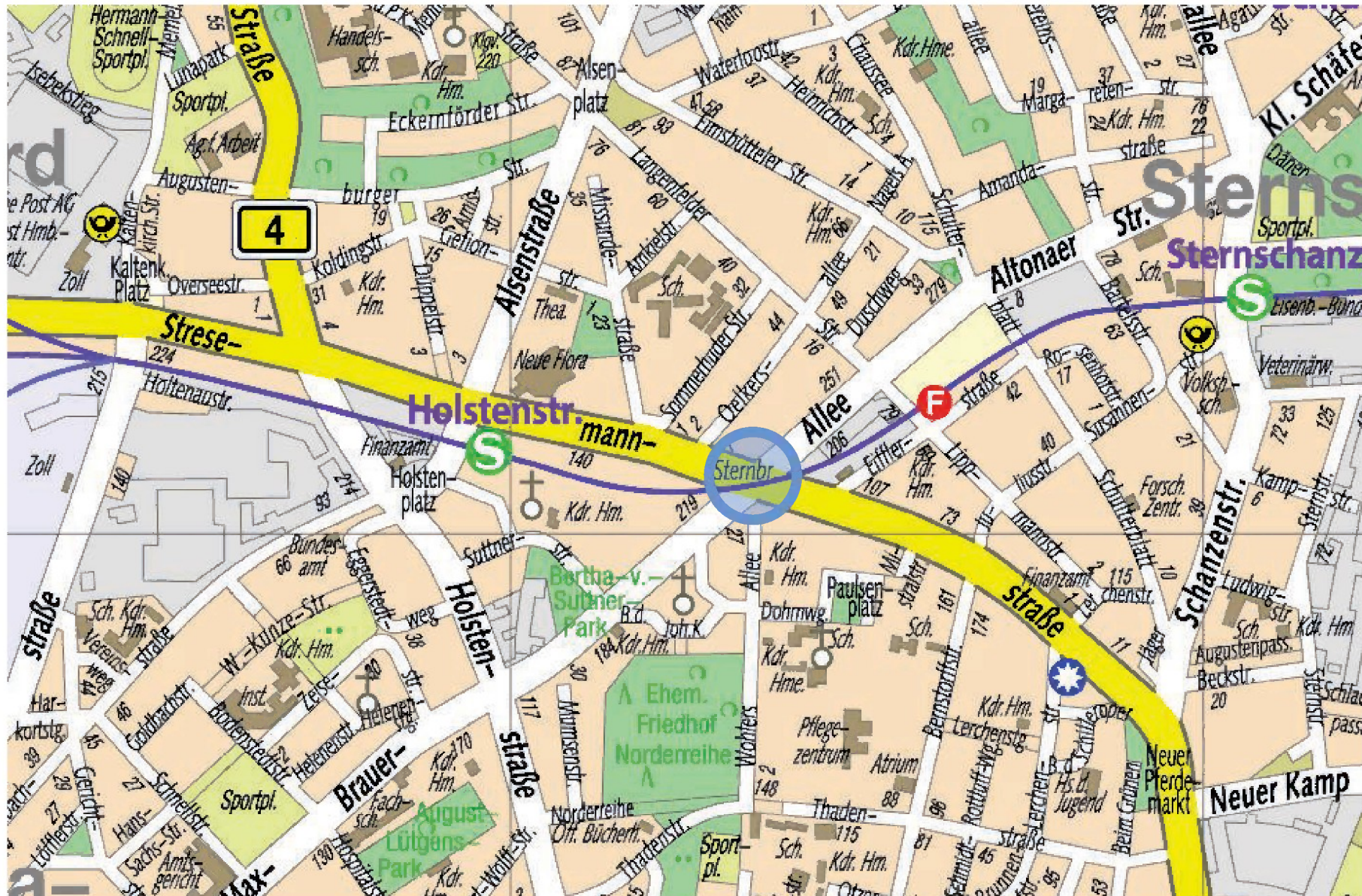
www.argus-hh.de

Bearbeiter:

[REDACTED]
[REDACTED]

STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

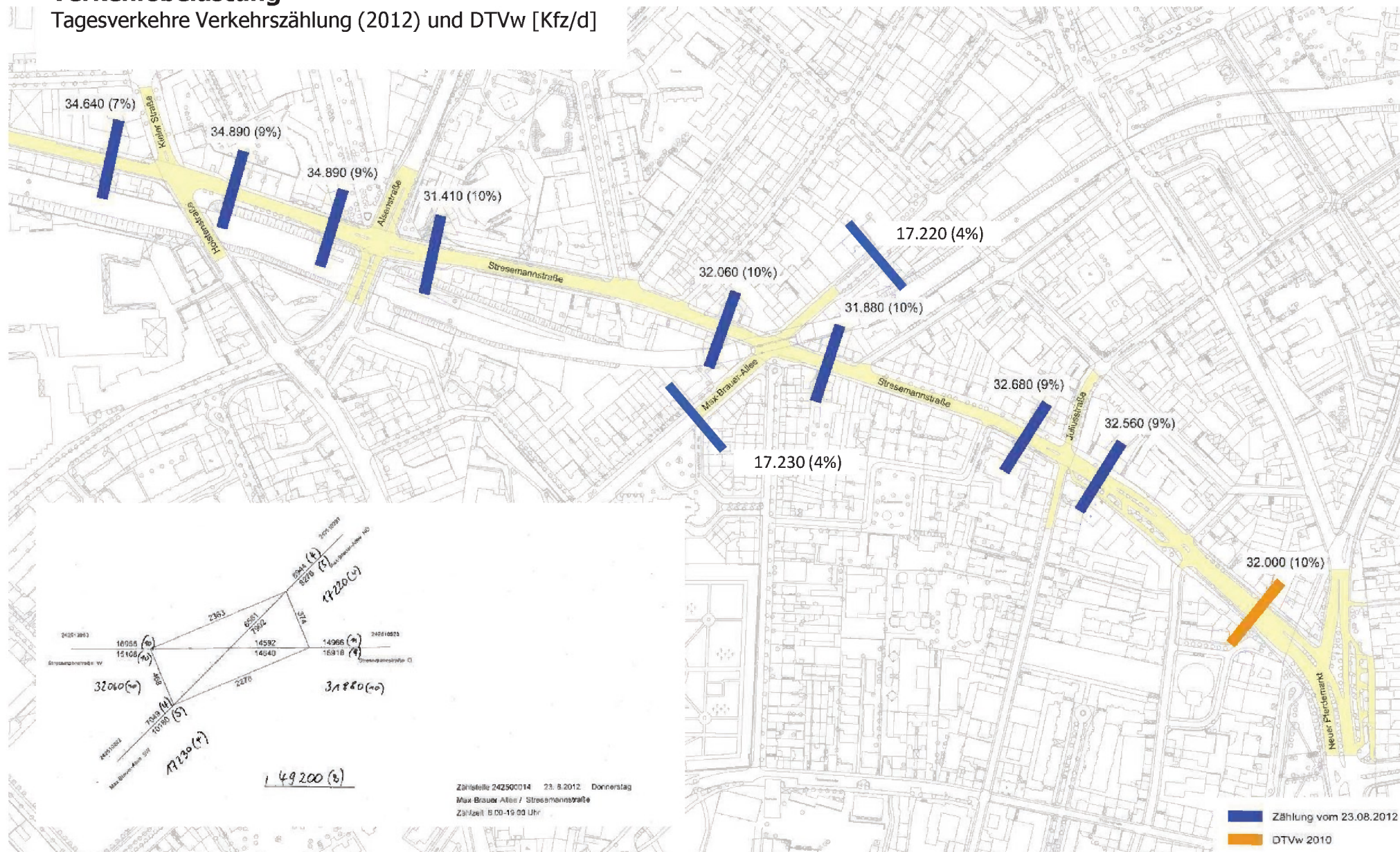


STERNBRÜCKE

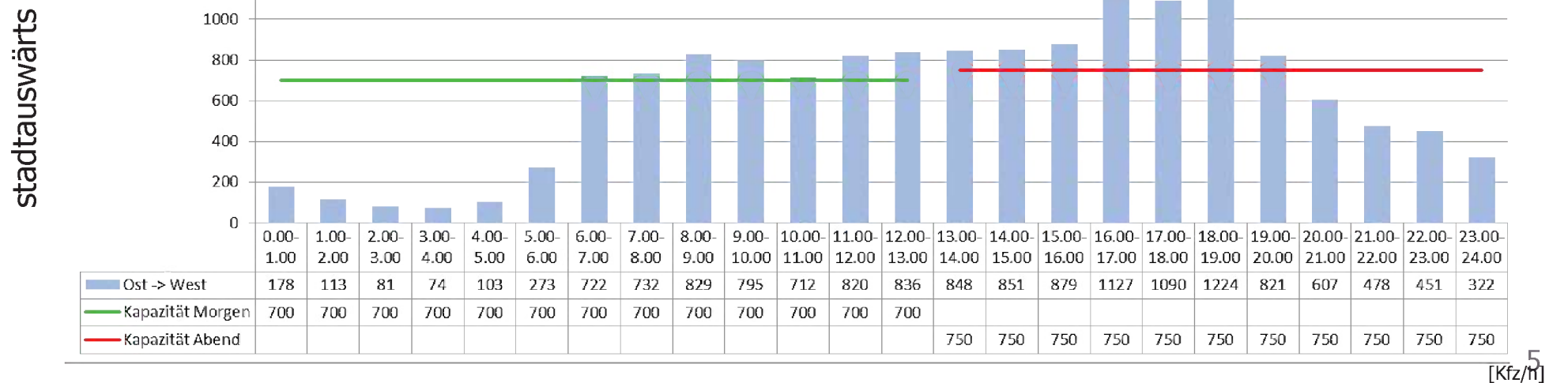
VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Verkehrsbelastung

Tagesverkehre Verkehrszählung (2012) und DTVw [Kfz/d]



AKGUS
STADT UND VERKEHR PARTNERSCHAFT mbB



STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Bestandsanalyse

Zu- und Abflüsse Kfz, nördl. Feldstraße

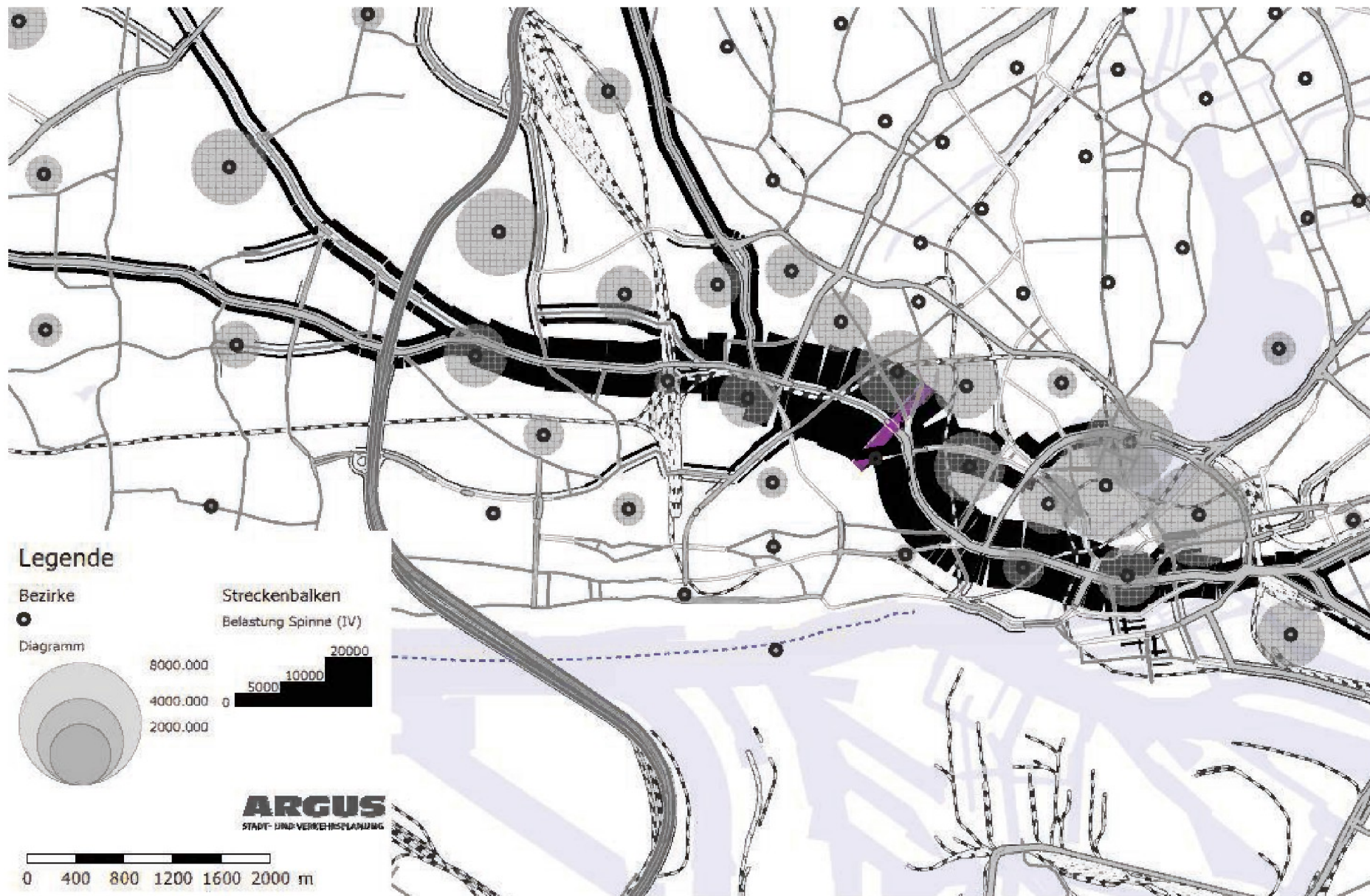


STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Bestandsanalyse

Quell-Ziel-Beziehungen, nördl. Feldstraße



VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Kapazitäten Umfeld

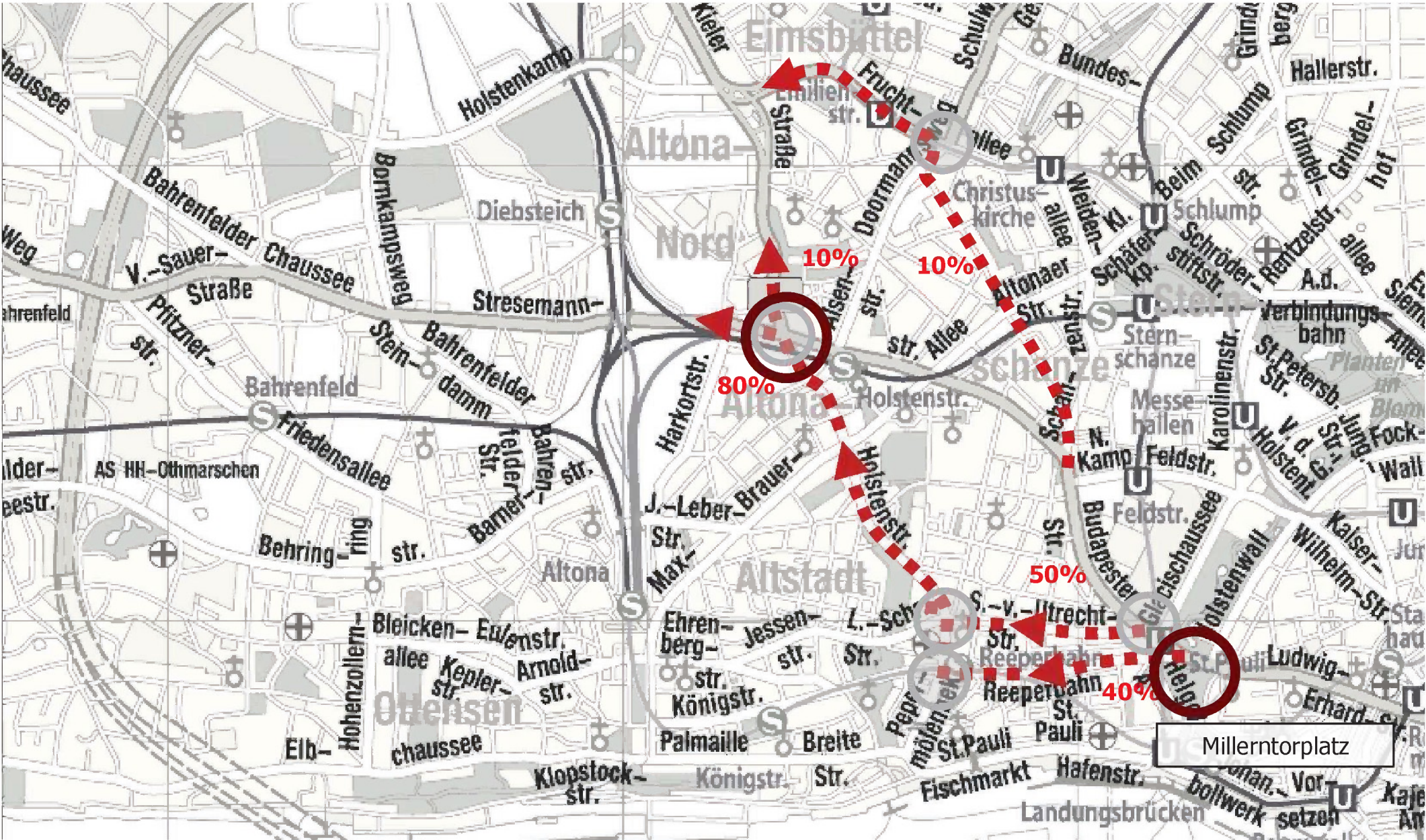
stadteinwärts



STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Kapazitäten Umfeld
stadtauswärts



FAZIT GROßRÄUMIGE VERKEHRSVERLAGERUNGEN:

- Eine **reversible Verkehrsführung** ist durch die ausgeglichene Lastrichtung in der Abendspitzenstunde **nicht sinnvoll**.
- Die **Entlastungsstrecken** können an bestimmten Knotenpunkten **keine zusätzlichen Verkehre aufnehmen**.
- Eine **Verlagerung von Verkehren verlagert** auch die **Probleme** in andere heute schon hoch belastete Straßen.

STERNBRÜCKE

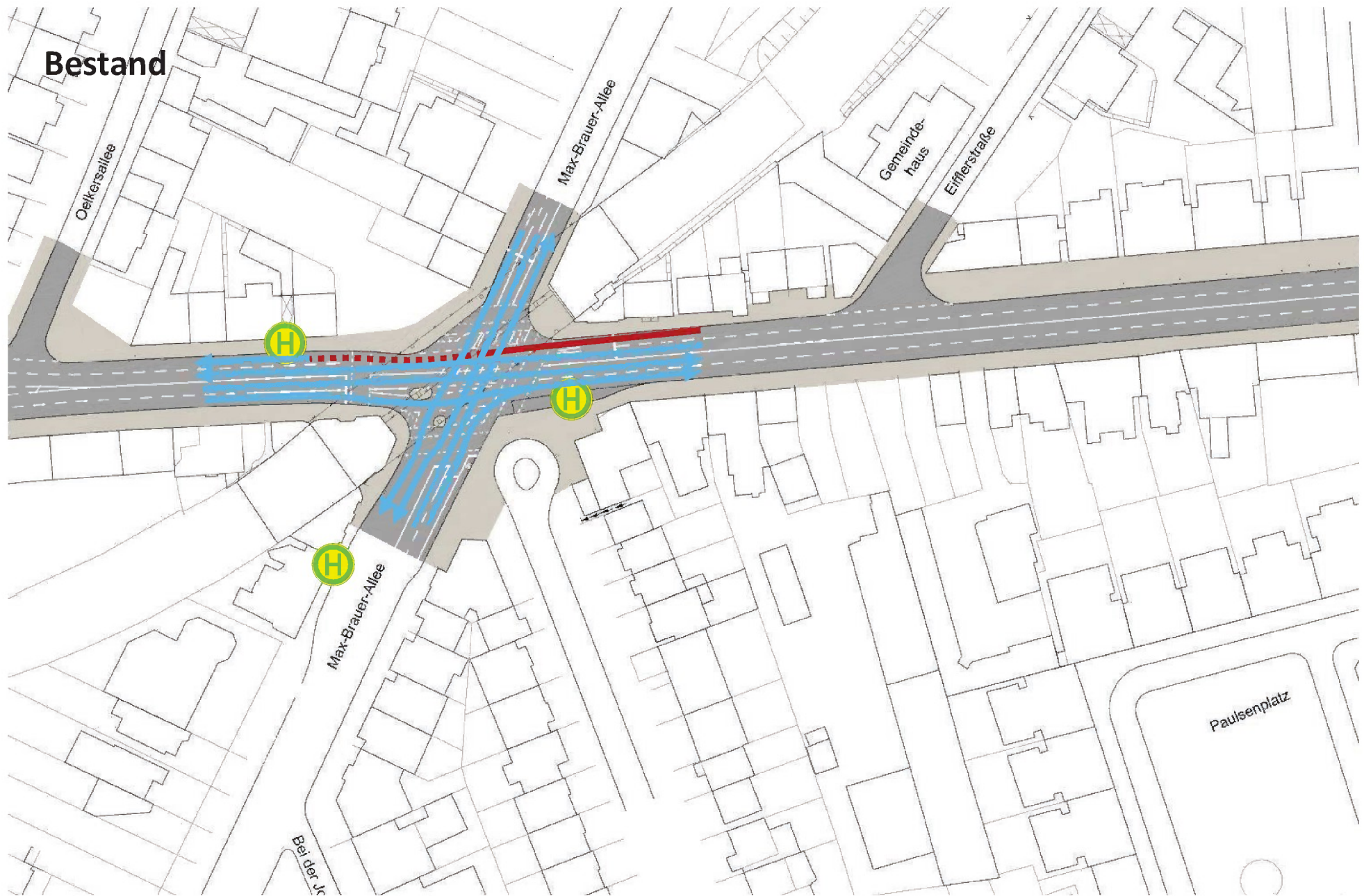
VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Bestand



STERNBRÜCKE

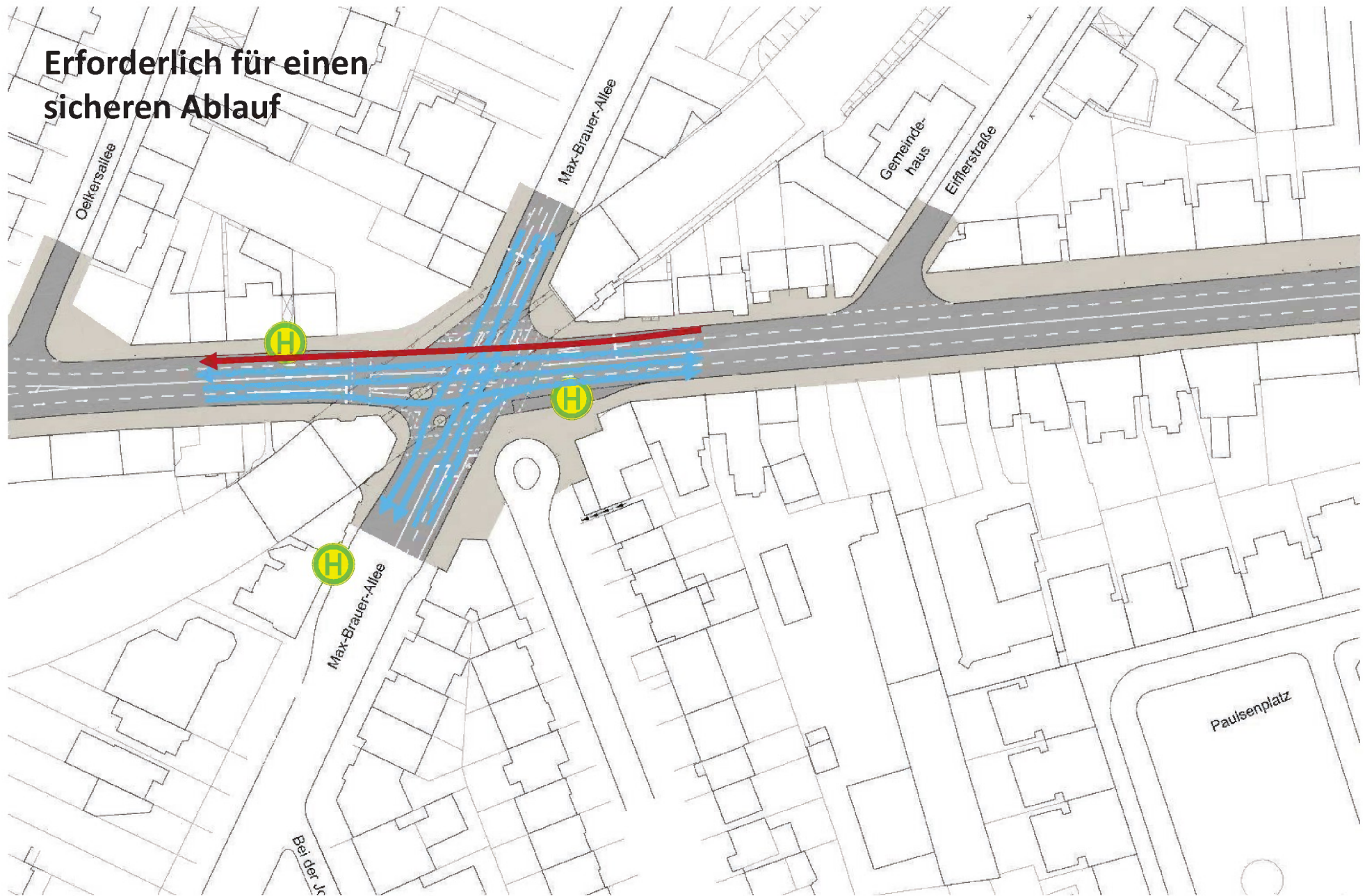
VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN



STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

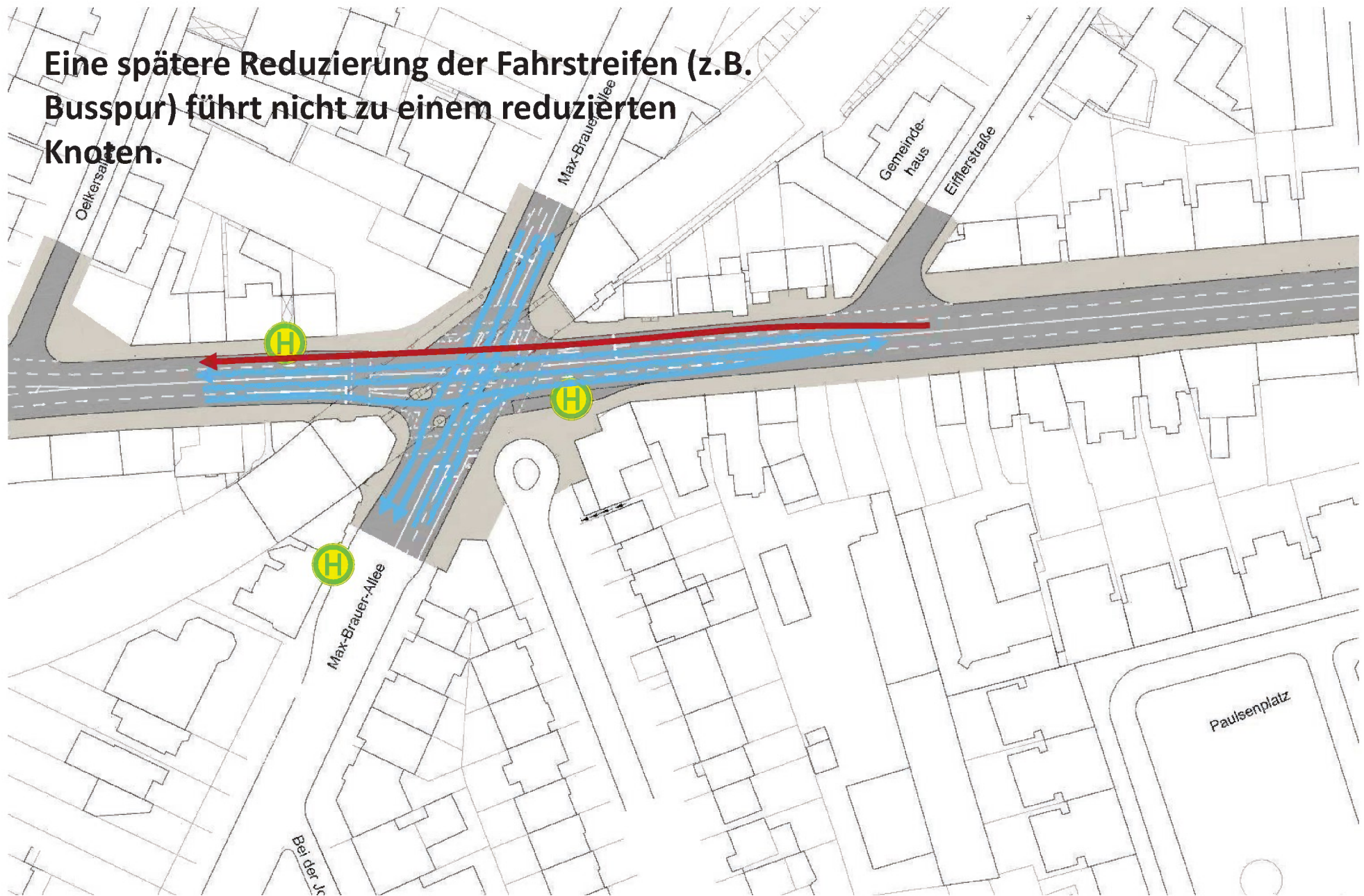
Erforderlich für einen
sicheren Ablauf



STERNBRÜCKE

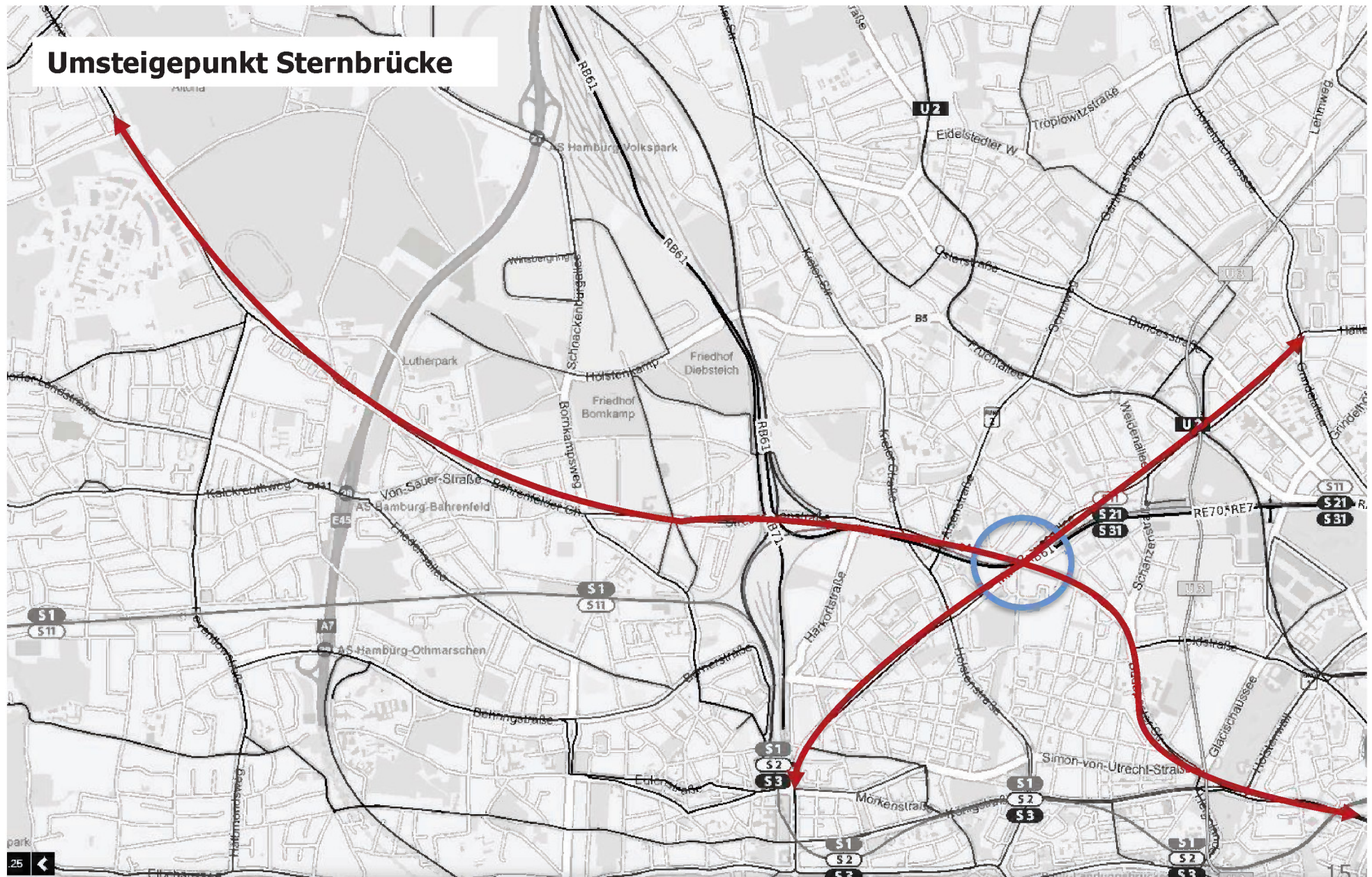
VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Eine spätere Reduzierung der Fahrstreifen (z.B. Busspur) führt nicht zu einem reduzierten Knoten.

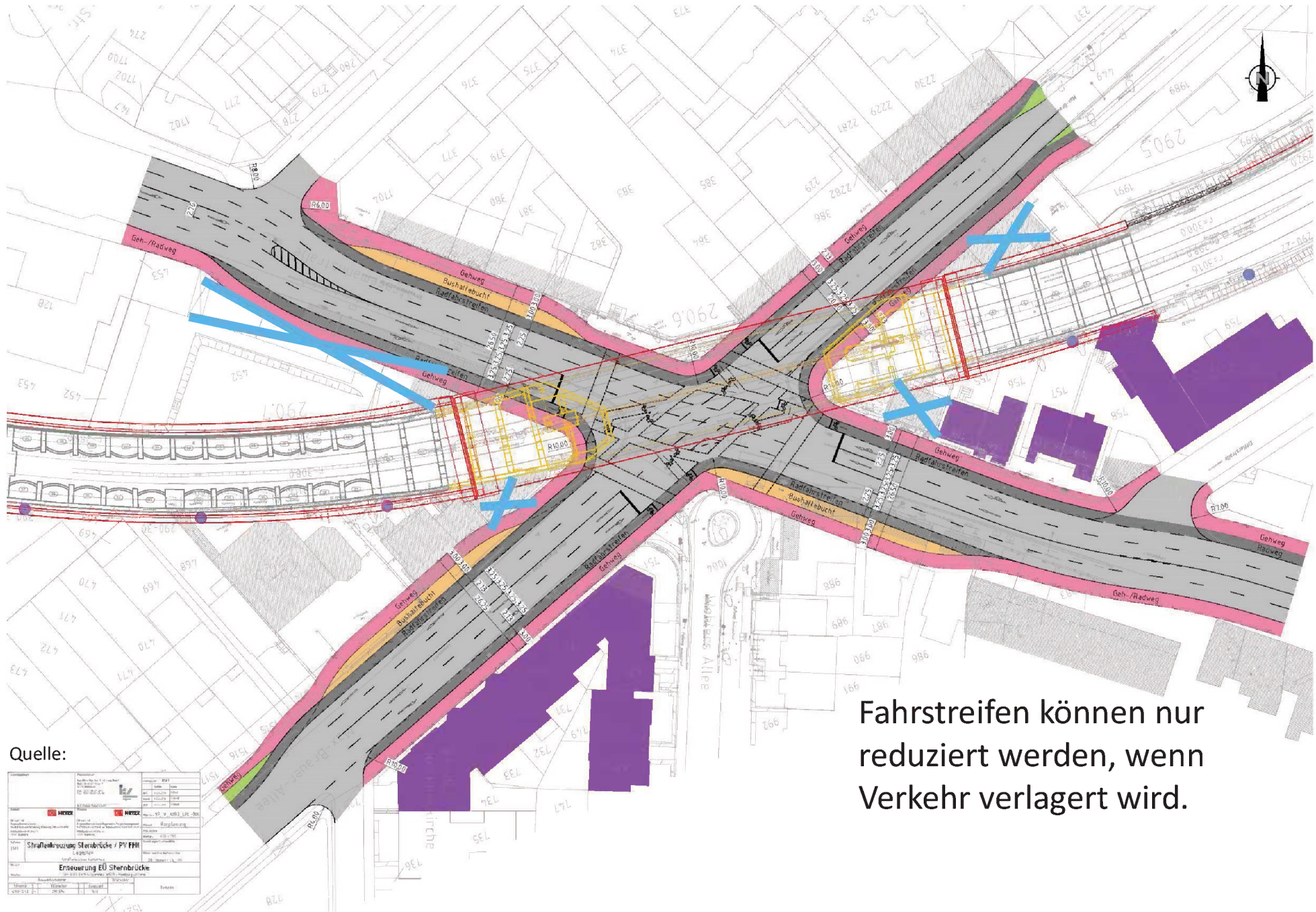


STERNBRÜCKE

VERKEHRLICHE RAHMENBEDINGUNGEN



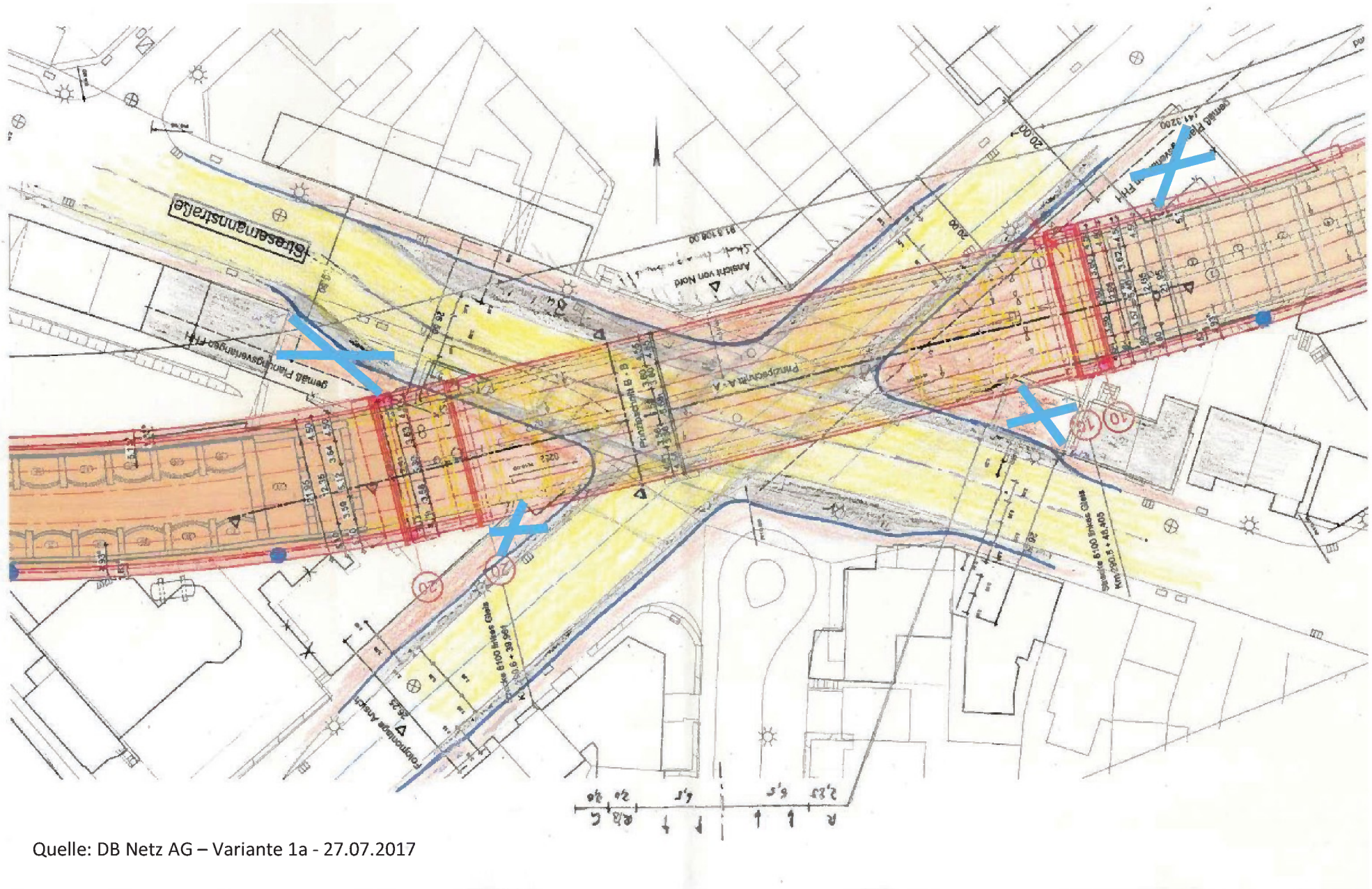
GRUNDLAGE STRAßENPLANUNG



Fahrstreifen können nur reduziert werden, wenn Verkehr verlagert wird.

STERNBRÜCKE

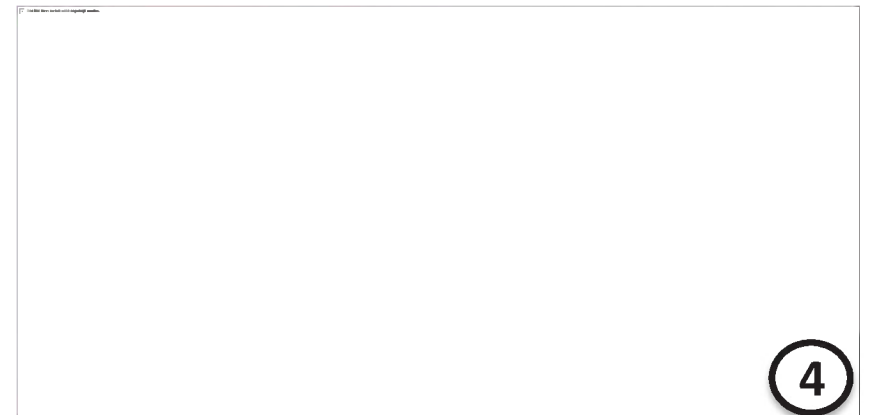
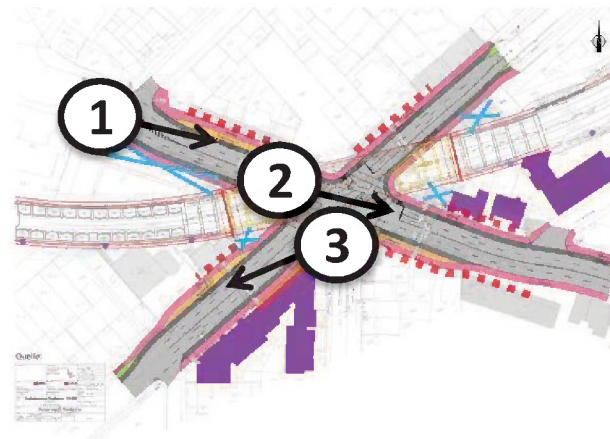
ZWISCHENZUSTAND BWVI



[illegible][illegible]

STERNBRÜCKE

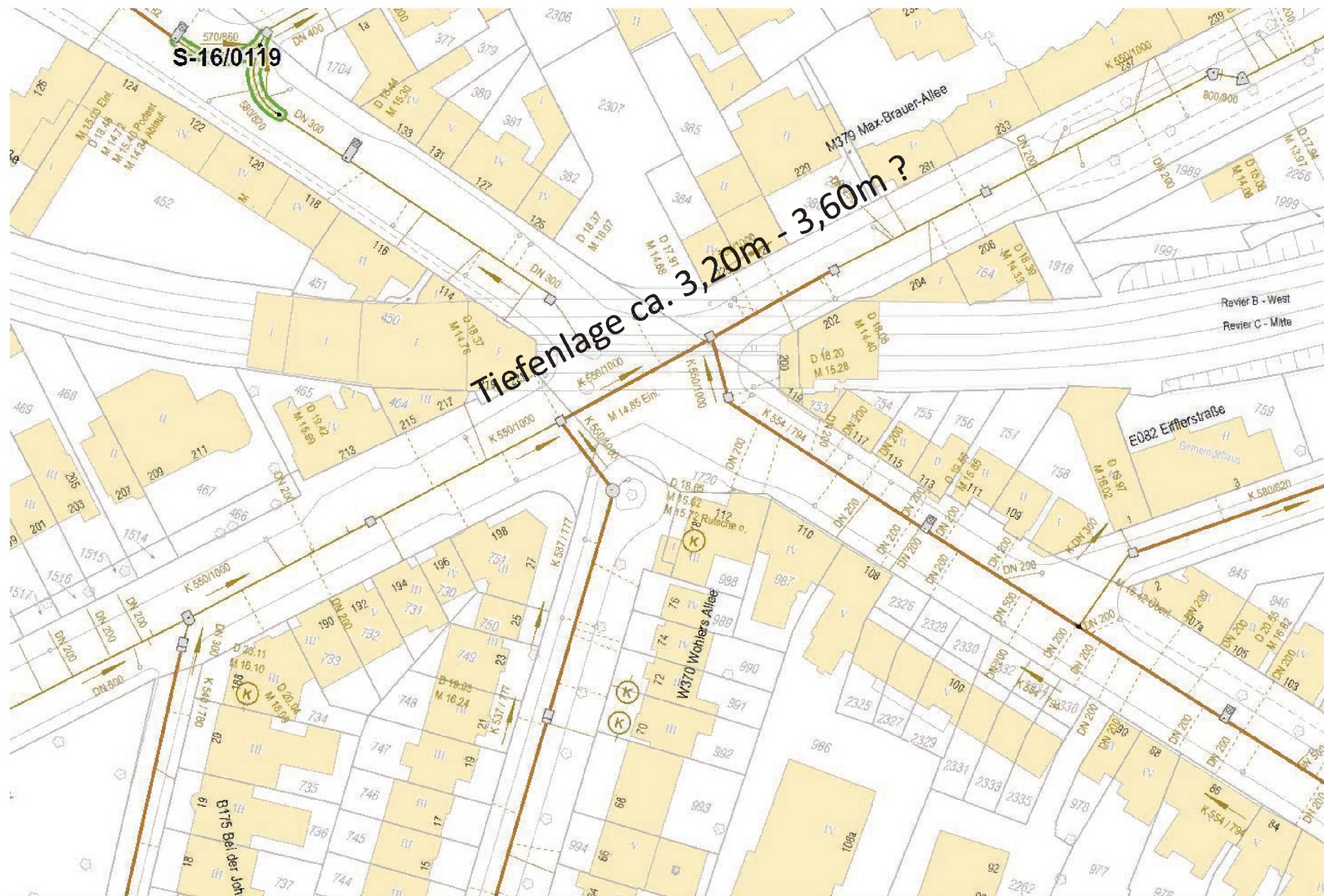
GRUNDLAGE STRAßENPLANUNG | HÖHENSITUATION



STERNBRÜCKE

GRUNDLAGE LEITUNGEN HAMBURG WASSER

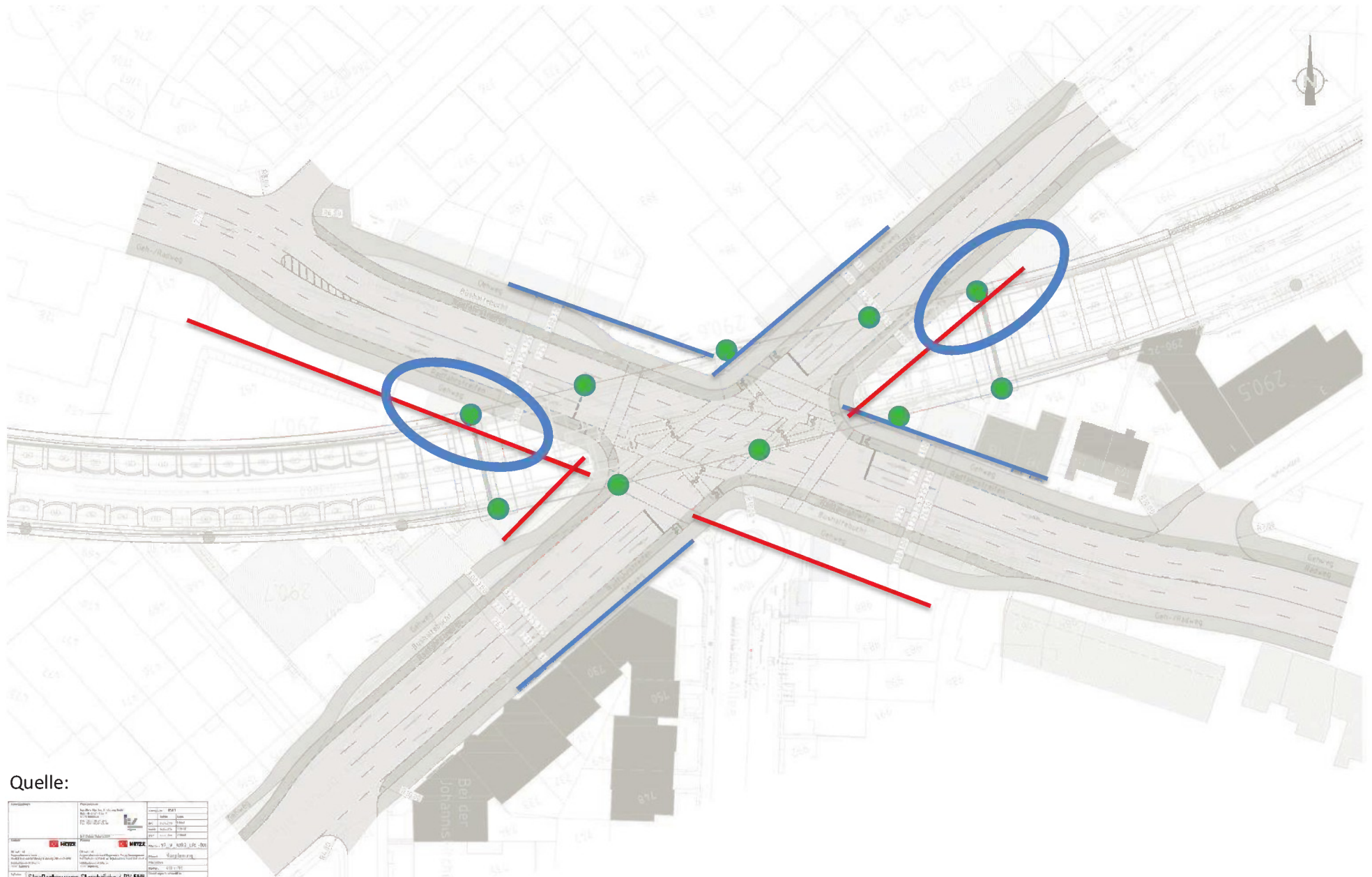
- weitere Leitungen HEW, HamburgWasser, Telekommunikation, Gas



FAZIT:

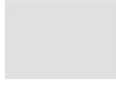
- Die gewählte **Fahrstreifenaufteilung** ist **sinnvoll**.
- Die Führung der **Fahrbahnen kann** in Abhängigkeit möglicher Stützenstellungen **angepasst werden**.
- Eine **Anpassung** des Straßenverlaufes zum Schutz **einzelner Bestandsgebäude**, ist bei Erfordernis **weiter** zu **prüfen**.
- Auch eine **veränderte Raumaufteilung im weiteren Straßenverlauf**, z. B. Busspur, **verändert nichts** an der Ausbildung des **Knotenpunktes**.
- Eine **Absenkung des Knotens** ist nur **mit Aufwand**, im Zusammenhang mit der **Erschließung der Gebäude**, möglich.

PLANUNGSANSATZ | MEHRFELDTRÄGER



Quelle:

Eigenschaften 1. Strom 2. Spannung 3. Leistung 4. Wärme 5. Geräusch 6. Abgas 7. Wasser 8. Öl 9. Wartung 10. Lebensdauer 11. Preis 12. Umwelt 13. Sicherheit 14. Flexibilität 15. Integration 16. Skalierbarkeit 17. Modularität 18. Interoperabilität 19. Robustheit 20. Effizienz 21. Genauigkeit 22. Reproduzierbarkeit 23. Flexibilität 24. Skalierbarkeit 25. Modularität 26. Interoperabilität 27. Robustheit 28. Effizienz 29. Genauigkeit 30. Reproduzierbarkeit 31. Flexibilität 32. Skalierbarkeit 33. Modularität 34. Interoperabilität 35. Robustheit 36. Effizienz 37. Genauigkeit 38. Reproduzierbarkeit 39. Flexibilität 40. Skalierbarkeit 41. Modularität 42. Interoperabilität 43. Robustheit 44. Effizienz 45. Genauigkeit 46. Reproduzierbarkeit 47. Flexibilität 48. Skalierbarkeit 49. Modularität 50. Interoperabilität 51. Robustheit 52. Effizienz 53. Genauigkeit 54. Reproduzierbarkeit 55. Flexibilität 56. Skalierbarkeit 57. Modularität 58. Interoperabilität 59. Robustheit 60. Effizienz 61. Genauigkeit 62. Reproduzierbarkeit 63. Flexibilität 64. Skalierbarkeit 65. Modularität 66. Interoperabilität 67. Robustheit 68. Effizienz 69. Genauigkeit 70. Reproduzierbarkeit 71. Flexibilität 72. Skalierbarkeit 73. Modularität 74. Interoperabilität 75. Robustheit 76. Effizienz 77. Genauigkeit 78. Reproduzierbarkeit 79. Flexibilität 80. Skalierbarkeit 81. Modularität 82. Interoperabilität 83. Robustheit 84. Effizienz 85. Genauigkeit 86. Reproduzierbarkeit 87. Flexibilität 88. Skalierbarkeit 89. Modularität 90. Interoperabilität 91. Robustheit 92. Effizienz 93. Genauigkeit 94. Reproduzierbarkeit 95. Flexibilität 96. Skalierbarkeit 97. Modularität 98. Interoperabilität 99. Robustheit 100. Effizienz 101. Genauigkeit 102. Reproduzierbarkeit 103. Flexibilität 104. Skalierbarkeit 105. Modularität 106. Interoperabilität 107. Robustheit 108. Effizienz 109. Genauigkeit 110. Reproduzierbarkeit 111. Flexibilität 112. Skalierbarkeit 113. Modularität 114. Interoperabilität 115. Robustheit 116. Effizienz 117. Genauigkeit 118. Reproduzierbarkeit 119. Flexibilität 120. Skalierbarkeit 121. Modularität 122. Interoperabilität 123. Robustheit 124. Effizienz 125. Genauigkeit 126. Reproduzierbarkeit 127. Flexibilität 128. Skalierbarkeit 129. Modularität 130. Interoperabilität 131. Robustheit 132. Effizienz 133. Genauigkeit 134. Reproduzierbarkeit 135. Flexibilität 136. Skalierbarkeit 137. Modularität 138. Interoperabilität 139. Robustheit 140. Effizienz 141. Genauigkeit 142. Reproduzierbarkeit 143. Flexibilität 144. Skalierbarkeit 145. Modularität 146. Interoperabilität 147. Robustheit 148. Effizienz 149. Genauigkeit 150. Reproduzierbarkeit 151. Flexibilität 152. Skalierbarkeit 153. Modularität 154. Interoperabilität 155. Robustheit 156. Effizienz 157. Genauigkeit 158. Reproduzierbarkeit 159. Flexibilität 160. Skalierbarkeit 161. Modularität 162. Interoperabilität 163. Robustheit 164. Effizienz 165. Genauigkeit 166. Reproduzierbarkeit 167. Flexibilität 168. Skalierbarkeit 169. Modularität 170. Interoperabilität 171. Robustheit 172. Effizienz 173. Genauigkeit 174. Reproduzierbarkeit 175. Flexibilität 176. Skalierbarkeit 177. Modularität 178. Interoperabilität 179. Robustheit 180. Effizienz 181. Genauigkeit 182. Reproduzierbarkeit 183. Flexibilität 184. Skalierbarkeit 185. Modularität 186. Interoperabilität 187. Robustheit 188. Effizienz 189. Genauigkeit 190. Reproduzierbarkeit 191. Flexibilität 192. Skalierbarkeit 193. Modularität 194. Interoperabilität 195. Robustheit 196. Effizienz 197. Genauigkeit 198. Reproduzierbarkeit 199. Flexibilität 200. Skalierbarkeit 201. Modularität 202. Interoperabilität 203. Robustheit 204. Effizienz 205. Genauigkeit 206. Reproduzierbarkeit 207. Flexibilität 208. Skalierbarkeit 209. Modularität 210. Interoperabilität 211. Robustheit 212. Effizienz 213. Genauigkeit 214. Reproduzierbarkeit 215. Flexibilität 216. Skalierbarkeit 217. Modularität 218. Interoperabilität 219. Robustheit 220. Effizienz 221. Genauigkeit 222. Reproduzierbarkeit 223. Flexibilität 224. Skalierbarkeit 225. Modularität 226. Interoperabilität 227. Robustheit 228. Effizienz 229. Genauigkeit 230. Reproduzierbarkeit 231. Flexibilität
--



Bei der Erstellung dieser Präsentation ist größte Sorgfalt verwendet worden, dennoch bleiben Änderungen, Irrtümer und Auslassungen vorbehalten.

Die Überlassung der Präsentation erfolgt nur für den internen Gebrauch des Empfängers.

Die verwendeten Bilder unterliegen den jeweiligen angegebenen Lizenzbestimmungen. Die vollständigen Lizenzbedingungen können hier eingesehen werden: <https://creativecommons.org/licenses/>