



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Inhalt	Stand:	10. April 2015
0. Allgemeines		2
1. Übersichtstabellen		2
1.1. Soll / Ist-Stand von Planung und Bau vereinbarter eeH-Strecken		2
1.2. Soll / Ist-Stand der Haushaltsmittel 2014		4
1.3. Finanzplan 2014 – Soll / Ist		6
1.4. Verteilung der eeH-Haushaltsmittel 2014		6
1.5. Einsatz von Vollzeitärbeitskräften in den Bezirksämtern		8
1.6. Anliegerversammlungen		9
2. Berichtsteile der Finanzbehörde		10
2.1. Soll / Ist abgerechneter Strecken (Erschließung und Ausbau)		10
2.2. Abrechnungskennzahlen der Abteilung Anliegerbeiträge 2014		10

0. Allgemeines

Dieser Bericht erfolgt gemäß der Vereinbarungen zur erstmaligen endgültigen Herstellung von Erschließungsanlagen (eeH-Strecken/Straßen) mit den Bezirksämtern Anfang 2014.

Grundlage für einen wirtschaftlichen Ressourceneinsatz und belastbare Planungen zur Herstellung erstmalig endgültiger Erschließungsanlagen bildet die gemeinsame Datenerhebung der Finanzbehörde, Bezirksverwaltung mit den Bezirksämtern (Stand: Dezember 2014).

1. Übersichtstabellen

In den Vereinbarungen über die - Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen - legten die Bezirksämter unter Punkt 2 „Arbeitspläne“ fest, welche eeH-Strecken für die Jahre 2014, 2015 und 2016 geplant bzw. fertig gestellt werden. Die Finanzbehörde, Bezirksverwaltung, listete unter Punkt 4 „Finanzpläne“ die abrechnungsreifen eeH-Strecken und die Verteilung der Haushaltsmittel für die Jahre 2014 und 2015 auf.

Die Daten für das Controlling und das Berichtswesen wurden vereinbarungsgemäß von den eeH-Controllern der Finanzbehörde und der Bezirksämter ermittelt und abgestimmt:

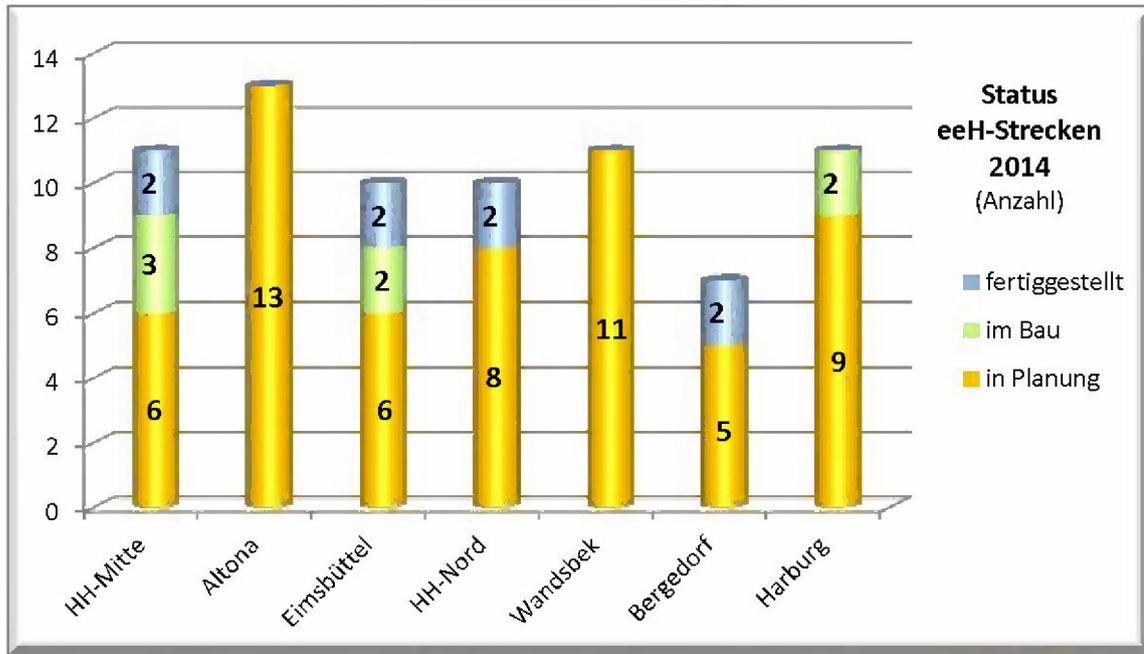
1.1. Soll / Ist-Stand von Planung und Bau vereinbarter eeH-Strecken

Soll (vereinbart):

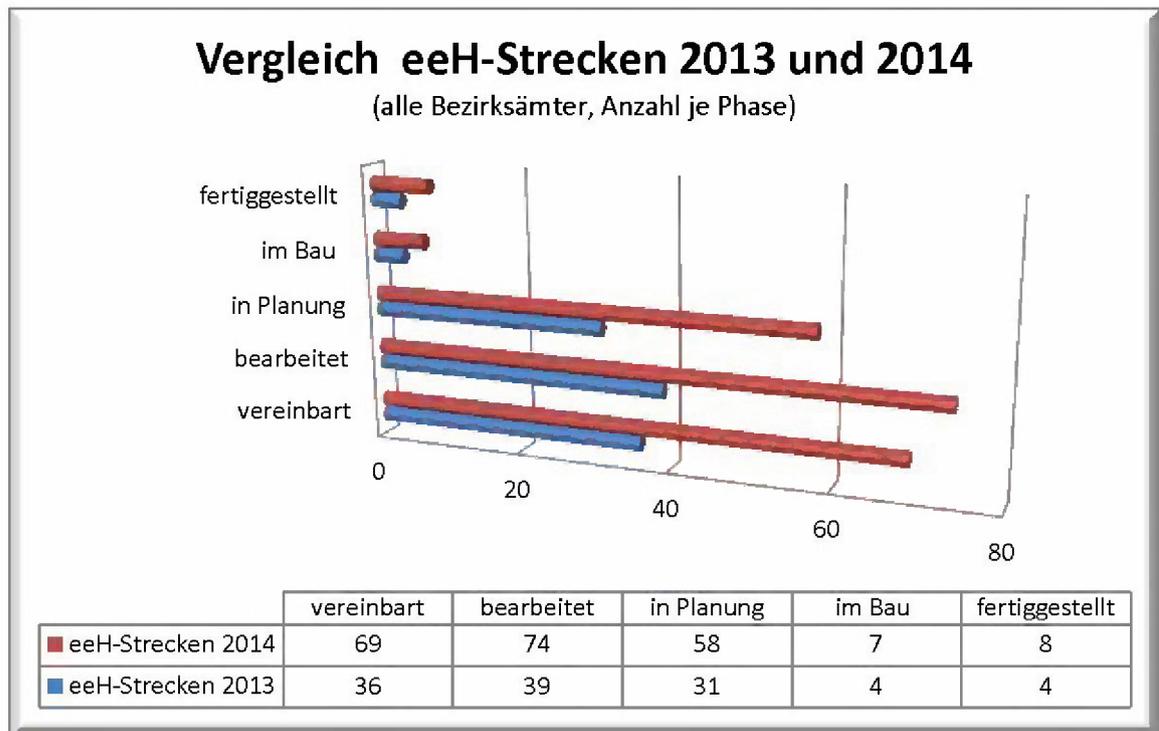
Bezirksamt	2014		2015	
	Strecken	geplante Kosten	Strecken	geplante Kosten
Hamburg-Mitte	8	910.000 €	6	1.495.000 €
Altona	14	783.000 €	17	2.325.000 €
Eimsbüttel	8	1.926.000 €	7	1.010.000 €
Hamburg-Nord	10	940.000 €	14	940.000 €
Wandsbek	10	1.308.000 €	13	3.280.000 €
Bergedorf	8	695.000 €	12	485.000 €
Harburg	11	512.000 €	12	1.626.000 €
Gesamt	69	7.074.000 €	81	11.161.000 €

Ist:

Status eeH-Strecken 2014 (Stand: 31.12.2014)						
Bezirksamt	vereinbart	bearbeitet	in Planung	im Bau	fertiggestellt	Ist-Kosten 2014
HH-Mitte	8	11	6	3	2	229.509 €
Altona	14	14	13	0	0	153.407 €
Eimsbüttel	8	10	6	2	2	957.109 €
HH-Nord	10	10	8	0	2	446.041 €
Wandsbek	10	11	11	0	0	186.796 €
Bergedorf	8	7	5	0	2	300.092 €
Harburg	11	11	9	2	0	245.651 €
Gesamtergebnis	69	74	58	7	8	2.518.605 €



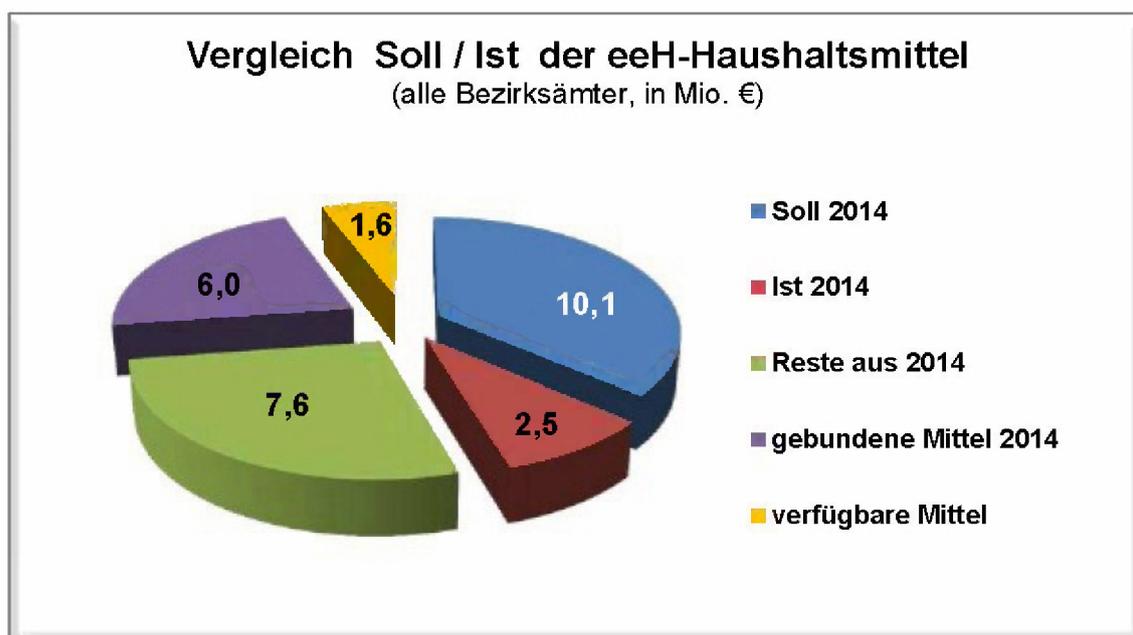
Im Vergleich zum Vorjahr 2013 wurden im Berichtsjahr 2014 deutlich mehr eeH-Strecken vereinbart, bearbeitet und fertiggestellt.

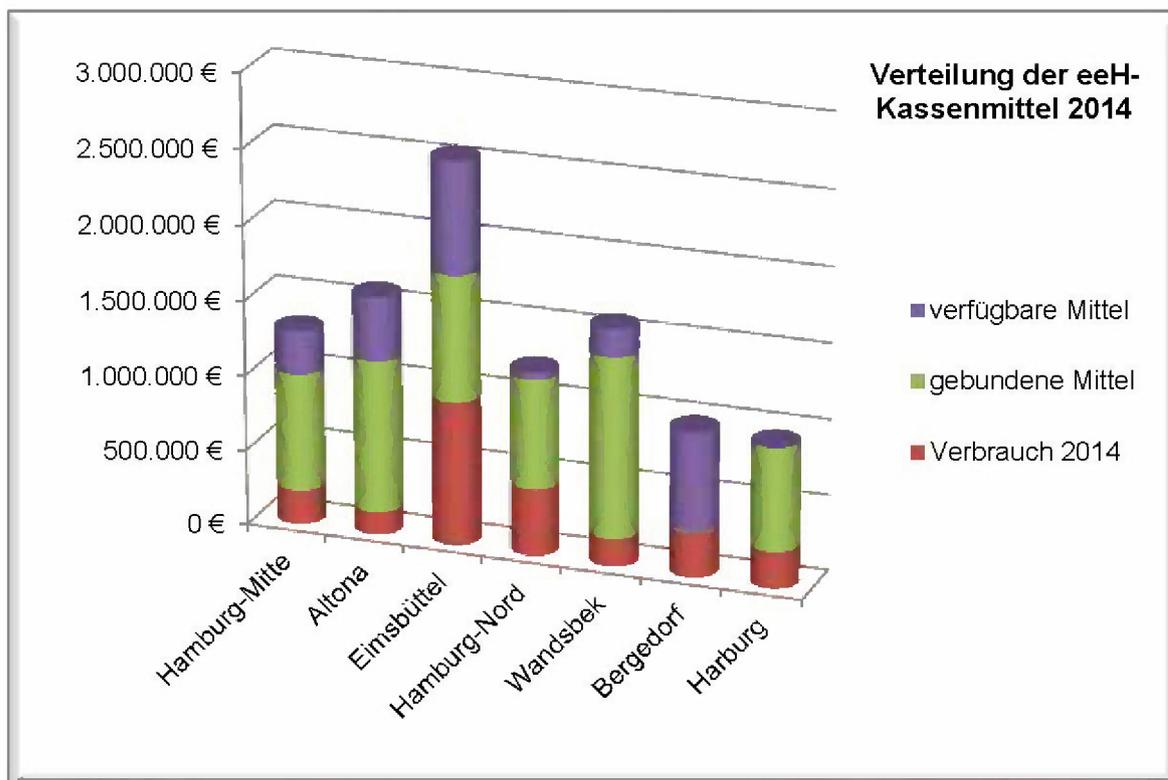


1.2. Soll / Ist-Stand der Haushaltsmittel 2014

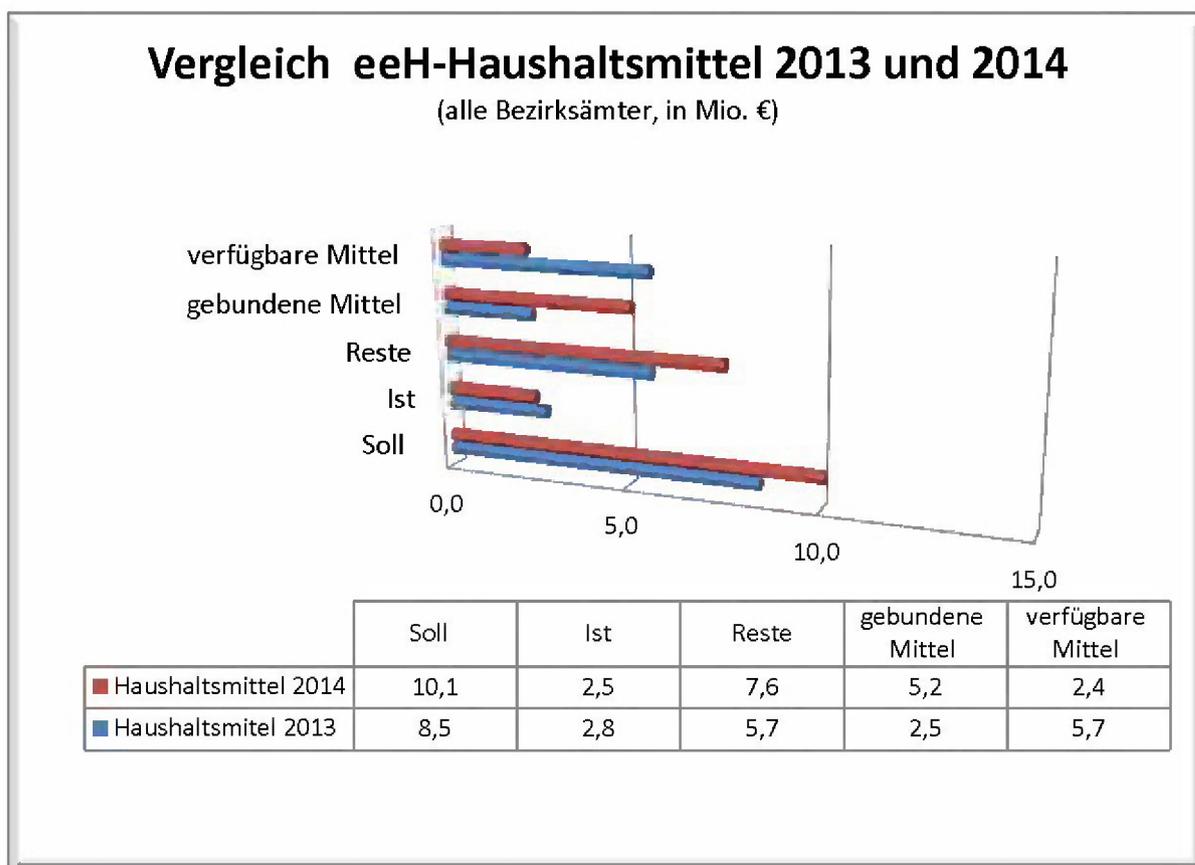
Bezirksamt	Reste aus 2013	gebundene Mittel 2014 (Stand: Feb. 2014)	Planung und Bau 2014	Übertragungen Investitionsmittel	Übertragung Personalmittel
Spalte (Sp)	1	2	3	4	5
				Sp 2 + 3 -1	
Hamburg-Mitte	541.401 €	385.940 €	910.000 €	754.538 €	80.000 €
Altona	562.955 €	803.000 €	783.000 €	1.023.045 €	80.000 €
Eimsbüttel	1.632.508 €	612.747 €	1.926.000 €	906.239 €	80.000 €
Hamburg-Nord	652.392 €	275.862 €	940.000 €	563.470 €	80.000 €
Wandsbek	1.102.222 €	300.000 €	1.308.000 €	465.778 €	120.000 €
Bergedorf	265.074 €	265.000 €	695.000 €	694.926 €	80.000 €
Harburg	934.742 €	145.000 €	512.000 €	0 €	80.000 €
Gesamt	5.691.295 €	2.787.548 €	7.074.000 €	4.407.996 €	600.000 €

Bezirksamt	Soll 2014	Ist 2014 (aus P01; Stand: 31.12.2014)	Reste aus 2014 (aus P01; Stand: 31.12.2014)	gebundene Mittel 2014 (Stand: 31.12.2014)	verfügbare Mittel (Stand:31.12.2014)
Spalte (Sp)	6	7	8	9	10
	Sp 1 + 4	aus P01; 31.12.2014	Sp 6 - 7		Sp 8 - 9
Hamburg-Mitte	1.295.940 €	229.509 €	1.066.431 €	774.624 €	291.807 €
Altona	1.586.000 €	153.407 €	1.432.593 €	1.002.000 €	430.593 €
Eimsbüttel	2.538.747 €	957.109 €	1.581.638 €	835.000 €	746.638 €
Hamburg-Nord	1.215.862 €	446.041 €	769.821 €	721.068 €	48.753 €
Wandsbek	1.568.000 €	186.796 €	1.381.204 €	1.194.557 €	186.647 €
Bergedorf	960.000 €	300.092 €	659.908 €	7.179 €	652.729 €
Harburg	934.742 €	245.651 €	689.091 €	679.349 €	9.742 €
Gesamt	10.099.290 €	2.518.605 €	7.580.685 €	5.213.777 €	2.366.908 €





Im Jahr 2014 wurden von den Bezirksämtern mehr Haushaltsmittel gebunden als im Vorjahr, dadurch sind weniger zusätzliche Mittel für das laufende Jahr 2015 verfügbar.



1.3. Finanzplan 2014 – Soll / Ist

Das Amt 2 der Finanzbehörde stellte die geplanten Verstärkungsmittel in Höhe von 2 Mio. € in der ersten Rate 600 T€ Ende August 2014 zur Verteilung auf die Bezirksämter zur Verfügung. Die zweite Rate konnte wegen des späten Zeitpunkts der Freigabe nicht mehr im Jahr 2014 auf die Bezirksämter verteilt werden. Die Mittel werden im zweiten Halbjahr 2015 im Rahmen der Resteverteilung den Bezirksämtern nach der Schlüsselung der Rahmenzuweisung 7200.741.81 zugewiesen.

	Übertragungen am	Betrag
Grundbewilligung	14. Mrz. 14	1.200.000 €
Verstärkungsmittel	01. Aug. 14	2.000.000 €
Investitionsmittel (erwartete Einnahmen)	01. Aug. 14	3.881.000 €
Reste FB 63 aus 2013 zur Verteilung an die Bezirksämter	14. Mrz. 14	666.996 €
verfügbare Kassenmittel FB 63		7.747.996 €
Reste Bezirksämter aus 2013		5.691.295 €
gebundene Mittel der Bezirksämter		-2.787.548 €
verfügbare Kassenmittel in den Bezirksämtern		2.903.747 €
Gesamt-Soll 2014		10.651.743 €

1.4. Verteilung der eeH-Haushaltsmittel 2014

Grundsätzlich sollen alle Einnahmen aus dem Wegebau dem jeweiligen Bezirksamt direkt zufließen. Für das Jahr 2014 wurde als Übergangslösung eine bedarfsgerechte Verteilung der erzielten Einnahmen vereinbart. Nach Abstimmung mit den Bezirksämtern wurden für das Jahr 2014 unter Berücksichtigung der Reste aus dem Jahr 2013 und der bereits vertraglich gebundenen Haushaltsmittel die konkreten Planungs- und Baukosten der Bezirksämter zu Grunde gelegt.

Soll 2014

Mittelverteilung FB 63 an die Bezirksämter im Jahr 2014		Zahlungsplan 2014		
		14. Mrz.	01. Aug.	01. Dez.
verfügbare Kassenmittel FB 63	7.747.996 €			
Einnahmeverpflichtung aus Haushaltsplan	-2.400.000 €	-400.000 €		-2.000.000 €
abzüglich Rücklagen Ver- waltungsstreit, etc.	-340.000 €	-340.000 €		
zu verteilende Kassenmittel 2014	5.007.996 €			
Personalmittel (7 x 80.000 €)	-560.000 €	-140.000 €	-420.000 €	
Investitionsmittel	-4.447.996 €	-1.700.000 €	-2.747.996 €	
Übertragungen an die Bezirksämter	-5.007.996 €	-1.840.000 €	-3.167.996 €	

Bezirksamt	Planungen eeH-Kassenmittel für 2014 (KM 2014)					
	Reste aus 2013	gebundene Mittel 2014	verfügbare Mittel aus 2013	Planung und Bau 2014	Übertragungen Investitions- mittel	Verteilung KM 2014 (inkl. Personal- kosten)
	1	2	3	4	5	6
Hamburg-Mitte	541.401 €	385.940 €	155.462 €	910.000 €	754.538 €	834.538 €
Altona	562.955 €	803.000 €	-240.045 €	783.000 €	1.023.045 €	1.103.045 €
Eimsbüttel	1.632.508 €	612.747 €	1.019.761 €	1.926.000 €	906.239 €	986.239 €
Hamburg-Nord	652.392 €	275.862 €	376.530 €	940.000 €	563.470 €	643.470 €
Wandsbek	1.102.222 €	300.000 €	802.222 €	1.308.000 €	505.778 €	585.778 €
Bergedorf	265.074 €	265.000 €	74 €	695.000 €	694.926 €	774.926 €
Harburg	934.742 €	145.000 €	789.742 €	512.000 €	0 €	80.000 €
Gesamt	5.691.295 €	2.787.548 €	2.903.747 €	7.074.000 €	4.447.996 €	5.007.996 €

Anmerkungen:

verfügbare Mittel aus 2013:

Spalte 3 = Spalte 1 - Spalte 2

Übertragungen Investitionsmittel:

Spalte 5 = Spalte 4 - Spalte 3

Verteilung KM 2014:

Spalte 6 = Spalte 5 + 80.000 € (Personalmittel)

Ist 2014

Alle vereinbarten eeH-Kassenmittel wurden im Jahr 2014 den Bezirksämtern zugewiesen.

Übertragung der Kassenmittel im Jahr 2014 (KM 2014)

	Investitions- mittel	Personal- mittel	Übertragung Kassenmittel	Investitions- mittel	Personal- mittel	Übertragung Kassenmittel	Verteilung der Kassen- mittel gesamt2014 (KM 2014)
	1	2	3	4	5	6	
Übertragungs- termin	14. Mrz. 14			1. Aug. 14			
FB / Soll-Rückstellungen							2.740.000 €
Bezirksamt							
HH-Mitte	350.000 €	20.000 €	370.000 €	404.538 €	60.000 €	464.538 €	834.538 €
Altona	450.000 €	20.000 €	470.000 €	573.045 €	60.000 €	633.045 €	1.103.045 €
Eimsbüttel	210.000 €	20.000 €	230.000 €	696.239 €	60.000 €	756.239 €	986.239 €
HH-Nord	250.000 €	20.000 €	270.000 €	313.470 €	60.000 €	373.470 €	643.470 €
Wandsbek	100.000 €	20.000 €	120.000 €	365.778 €	*100.000 €	465.778 €	585.778 €
Bergedorf	340.000 €	20.000 €	360.000 €	354.926 €	60.000 €	414.926 €	774.926 €
Harburg	0 €	20.000 €	20.000 €	0 €	60.000 €	60.000 €	80.000 €
Gesamt FHH	1.700.000 €	140.000 €	1.840.000 €	2.707.996 €	420.000 €	3.167.996 €	7.747.996 €
	1.840.000 €			3.167.996 €			

Anmerkungen:

Verteilung KM 2014 = Spalte 3 + Spalte 6

*Personalmittel für Wandsbek (Spalte 5) um 40 T€ verstärkt, zu Lasten der Investitionsmittel für Wandsbek (Spalte 4).

1.5. Einsatz von Vollzeitkräften in den Bezirksämtern

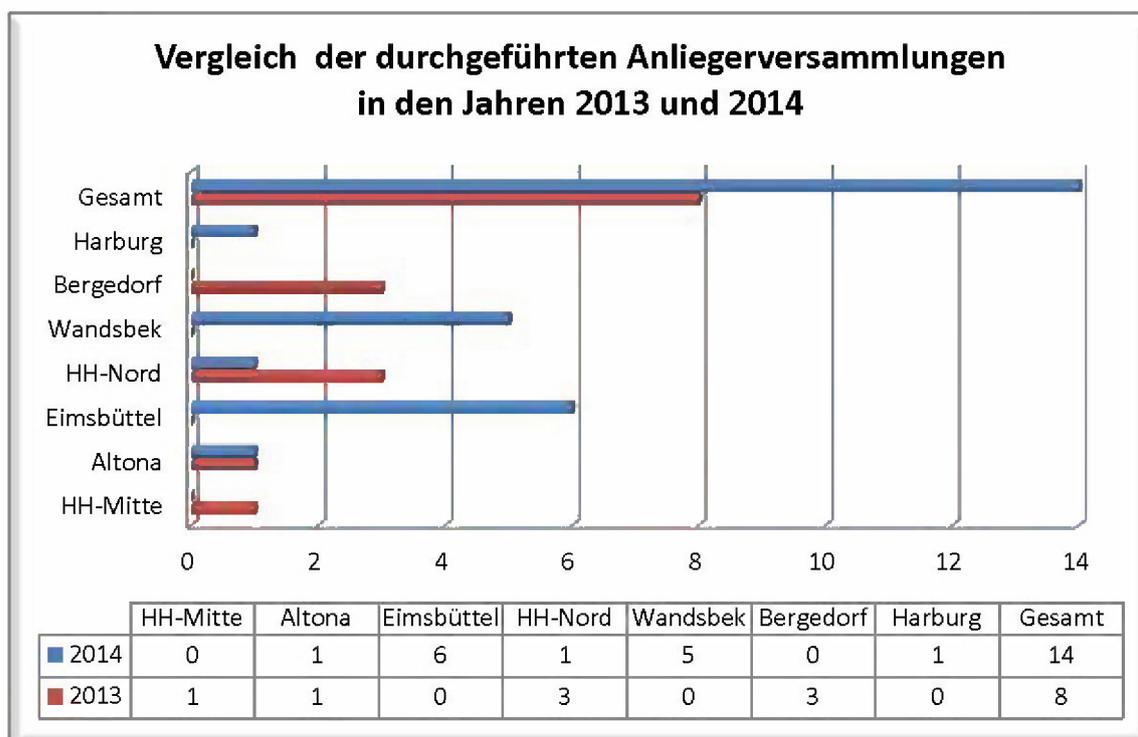
Bezirksamt	Vollzeitkräfte für eeH
Hamburg-Mitte	1
Altona	1
Eimsbüttel	1
Hamburg-Nord	1
Wandsbek	2
Bergedorf	1
Harburg	1
Gesamt	8

1.6. Anliegerversammlungen

In den Vereinbarungen zur erstmaligen endgültigen Herstellung von Erschließungsanlagen zwischen der Finanzbehörde, Bezirksverwaltung, und den Bezirksämtern wurde eine frühzeitige, transparente und hamburgweit einheitliche Anliegerbeteiligung festgelegt. Ein gemeinsamer Leitfadens und die konkreten Vereinbarungspunkte bilden hierfür die Basis. In einer Mitteilung an die Bürgerschaft, Drucksache 20/9509, vom 01.10.2013 wird ausführlich über die Maßnahmen zur transparenten Anliegerbeteiligung berichtet. Hier zeigen sich erste positive Ergebnisse.

Im Berichtszeitraum wurden zunehmend zweite Anliegerversammlungen angeboten, um die Änderungswünsche der Anlieger umfänglich aufnehmen zu können. Hierdurch verlängerte sich allerdings die jeweilige Planungsphase, sodass der Baubeginn der eeH-Strecken entsprechend verschoben wurde.

Anliegerversammlungen 2014			
Bezirksamt	geplant	durchgeführt	Anmerkungen
HH-Mitte			
Altona	5	1	Von BV gestoppt
Eimsbüttel	5	6	1 x zweite Anliegerversammlung
HH-Nord	1	1	
Wandsbek	5	5	2 x zweite Anliegerversammlung
Bergedorf			
Harburg	1	1	
Gesamt	17	14	

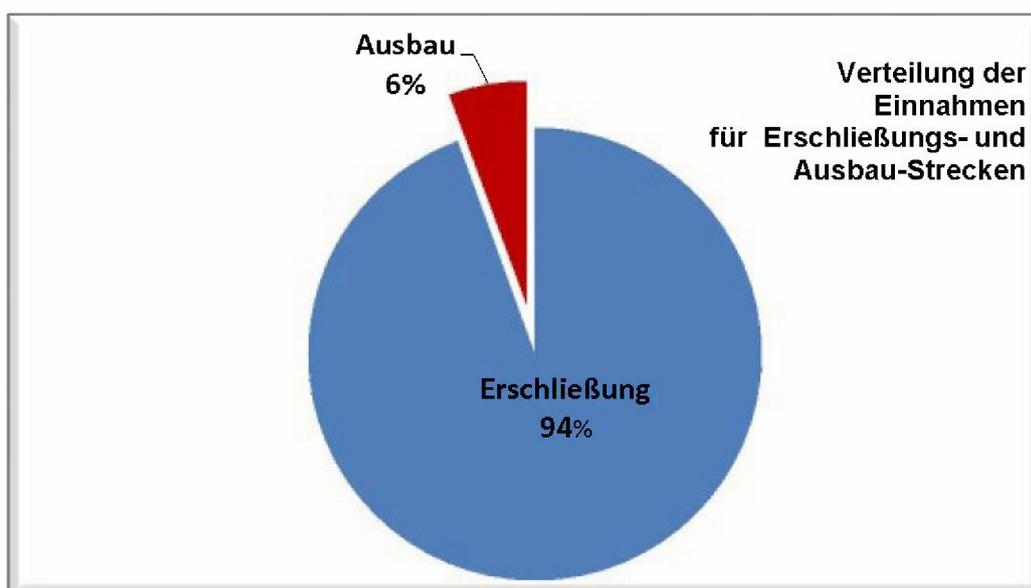


2. Berichtsteile der Finanzbehörde

2.1. Soll / Ist abgerechneter Strecken (Erschließung und Ausbau)

Soll 2014		Ist 2014	
Anzahl Strecken (geplant)	Einnahmen (geplant)	Anzahl abgerechneter Strecken	eingenommene Anliegerbeiträge
46	3.881.000 €	33	3.405.499 €

Alle vereinbarten Einnahmen aus Erschließungs- und Ausbaubeiträgen wurden den Bezirksämtern für die Herstellung von eeH-Vorhaben übertragen.



2.2. Abrechnungszahlen der Abteilung Anliegerbeiträge 2014

Kennzahl	Wert
Soll Anzahl eingesetzter Vollzeitkräfte	16
Ist Anzahl eingesetzter Vollzeitkräfte	12
Soll Anzahl abgerechneter Strecken	46
Ist Anzahl abgerechneter Strecken	34



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Hamburg-Mitte

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken/Straßen

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Annaberg	gesamte Länge	1	im Bau
Eekholtesweg	gesamte Länge	1	verschoben auf 2016
Kiekmoor	Godenwind bis Havighorster Redder	1	in Planung
Kiekmoor	Steinbeker Hauptstraße bis Steinbeker Kirchenstieg	1	in Planung
Kiekmoor	Steinbeker Kirchenstieg bis Godenwind	1	in Planung
Lohkamp	Steinbeker Hauptstraße bis Brockhausweg	1	in Planung
Masurenweg	gesamte Länge	1	fertiggestellt
Ruhmkoppel	Öjendorfer Weg bis Masurenweg	1	fertiggestellt
Hamburg-Mitte	Summe	8	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Hamburg-Mitte hat die eeH-Strecken Masurenweg und Ruhmkoppel fertiggestellt. Es wurden 1.066.431 € Haushaltsmittelreste gebildet, davon waren 774.624 € vertraglich gebunden. Die verbleibenden verfügbaren Mittel in Höhe von 291.807 € reichten nicht aus, um den geplanten Eekholtesweg zu bearbeiten, deshalb wurde der Baubeginn auf 2016 verschoben.

3. Handlungsvorschläge

Die eeH-Strecke Annaberg sollte 2015 fertiggestellt werden. Alle geplanten eeH-Strecken sollten 2015 zügig fertiggestellt werden.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Altona

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Farnstieg	gesamte Länge	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Friedensweg	von Langelohstraße bis Jenischstraße	1	nur Vermessung
Gehlenkamp	gesamte Länge	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Ginsterstieg	gesamte Länge	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Horandstieg	gesamte Länge	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Lessers Passage	gesamte Länge	1	Baubeginn Januar 2015; Bauende Juni 2015
Sandmoorweg	von Rheingoldweg bis Wespenstieg	1	Bauende 1. Abschnitt: Mai 2015; Bauzeit 2. Abschnitt: Aug. bis Nov. 2015
Wateweg	gesamte Länge	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Wespenstieg	von Sandmoorweg bis Landesgrenze	1	Bauende Mai 2015
Wittenbergener Weg	von Ginsterstieg bis Tinsdaler Kirchenweg	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Wulfsdal	von Akazienweg bis Sülldorfer Kirchenweg	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Tinsdaler Kirchenweg1	von Horandstieg bis Tinsdaler Heideweg	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Tinsdaler Kirchenweg2	von Gerlindweg bis Horandstieg	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Tinsdaler Kirchenweg3	von Wittenbergener Weg bis Heidewisch	1	Vor- oder Entwurfsplanung
Altona	Summe	14	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Altona hat keine eeH-Strecke im Bau oder fertiggestellt. Die Planungsphase für den Sandmoorweg verlängerte sich erheblich wegen der insgesamt vier durchgeführten Anliegerversammlungen. Es wurden Haushaltsmittelreste in Höhe von 1.432.593 € gebildet und Haushaltsmittelbindungen in Höhe von 1.002.000 € vorgenommen. 430.593 € bleiben weiterhin verfügbar.

3. Handlungsvorschläge

Der Bau der eeH-Strecken Sandmoorweg, Lessers Passage und Wespenstieg ist finanziert und sollte vorrangig neben der Planung neuer eeH-Strecken in 2015 erfolgen.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Eimsbüttel

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Bandkampsweg	Uwierweg bis Bansgraben (ganze Länge)	1	in Planung
Birkhahnweg	gesamt	1	im Bau
Borndeel	nördlicher Teil bis Kehre	1	in Planung
Deelwisch	Stichstraße für die Häuser Nummern. 11- 27	1	im Bau
Halstenbeker Stieg	von Pinneberger Chaussee bis Halstenbeker Weg	1	in Planung
Münchhausenweg	Garstedter Weg bis Rahweg (ganze Länge)	1	in Planung
Promenadenstraße	Garstedter Weg bei Flurstück 3372 bis Garstedter Weg bei Flurstück 4683	1	in Planung
Rahweg	Münchhausenweg bis Grothkoppelweg	1	in Planung
Emil-Andresen-Straße	Julius-Vosseler-Str. bis Lohkoppelweg ausschließlich	1	fertiggestellt
Pinguinweg	gesamt	1	fertiggestellt
Eimsbüttel	Summe	10	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Eimsbüttel hat die eeH-Strecken Emil-Andresen-Straße und Pinguinweg fertiggestellt. Zwei eeH-Strecken befinden sich im Bau, sechs Strecken wurden geplant. Von den Haushaltsmittelresten in Höhe von 1.581.638 € wurden 835.000 € bereits gebunden. Aus den Resten stehen im Jahr 2015 noch 746.638 € zur Verfügung.

3. Handlungsvorschläge

Die im Bau befindlichen eeH-Strecken Birkhahnweg und Deelwisch sollten in 2015 fertiggestellt werden. Mit den verfügbaren Haushaltsmittelresten und den geplanten Übertragungen von Investitionsmitteln sollte der Bau weiterer, bereits geplanter Strecken umgesetzt werden.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Hamburg-Nord

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Am Brabandkanal	ganze Länge	1	in Planung
Am Ochsenzoll	von Lang.Chaussee bis Qerpfad	1	in Planung
An der Baumschule	Westerrode - Wrangelkoppel	1	in Planung
Keustück	von Westerrode bis Holtkoppel	1	in Planung
Licentiatenweg	von Am Licentiatenberg bis Am Jägerholz	1	in Planung
Moorweg	Koldeweystraße bis Moortwiete	1	fertiggestellt
Rittmerskamp	von Langenh.Chaussee bis Haus 4	1	in Planung
Rotbuchenstieg	von Maiglöckchenstieg bis Sengelmannstraße	1	fertiggestellt
Westerrode	ganze Länge	1	in Planung
Wördenmoorweg	von Langenh. Chaussee. bis Wördenmoorbrücke	1	in Planung
Hamburg-Nord	Summe	10	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Nord hat die eeH-Strecken Moorweg und Rotbuchenstieg fertiggestellt. Für die eeH-Strecke „Am Brabandkanal“ wurde eine zweite Anliegerversammlung durchgeführt. Deshalb verlängerte sich die Planungsphase. Es befinden sich sieben weitere eeH-Strecken in Planung.

Von den 769.821 € Haushaltsmittelresten wurden 721.068 € vertraglich gebunden, so dass von den Resten noch 48.753 € zusätzlich im Jahr 2015 zur Verfügung stehen.

3. Handlungsvorschläge

Die eeH-Strecken Am Brabandkanal und Rittmerskamp mussten aus Entwässerungstechnischen Gründen umgeplant werden, sollten aber 2015 vorrangig baulich fertiggestellt werden.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Wandsbek

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Auf der Strenge	Hoisbüttler Straße bis Hausnummer 13	1	in Planung
Brammerhörn	Wiedehopfstieg bis Lesserstraße	1	in Planung
Feldkamp	Wiesenkamp bis Kehre	1	in Planung
Ilenkruut	Wichelkamp bis Am Bramfelder Zoll	1	in Planung
Krögerkoppel	Alter Berner Weg bis 40m westlich Meindorfer Mühlenweg einschließlich Abzweigung bei Hausnummern 1 und 2	1	in Planung
Kuckucksweg	Sandstraße bis Braamheide	1	in Planung
Nelkenweg	Hausnummer 18 bis Lavendelweg	1	in Planung
Rügelsberg	Lottbeker Weg bis Lottbektal	1	in Planung
Sauerampferweg	Hülsdornweg bis Wandsbeker Straße	1	in Planung
Stofferkamp	von Rehmbrook bis Langenhorner-Straße-West	1	in Planung
Wichelkamp	Walddörfer Bahn bis Sauerampferweg	1	in Planung
Wandsbek	Summe	11	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Wandsbek hat elf eeH-Strecken in Planung. Den Haushaltsmittelresten in Höhe von 1.381.204 € stehen 1.194.557 € gebundene Mittel gegenüber, so dass aus den Resten für das Jahr 2014 noch 186.647 € zur Verfügung stehen.

3. Handlungsvorschläge

Nachdem das Bezirksamt Wandsbek insgesamt 11 eeH-Strecken geplant hat, sollte einer erforderlichen Bautätigkeit im Jahr 2015 nichts mehr im Wege stehen, zumal ausreichende Finanzierungsmittel verfügbar sind.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Bergedorf

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Achterschlag	von Curslacker Heerweg bis Ende des Baugebiets	1	nach Vermessung zurückgestellt
Bei der Blauen Brücke	Curslacker Deich bis Neuengammer Hausdeich	1	Anliegerversammlung 2015, Bau verschoben auf 2015
Boldtstraße	von Abknickung bei Hausnummer 14 bis Eschenhofplatz	1	Planung zurückgestellt
Eschenhofplatz	Nord- und Südseite	1	Planung zurückgestellt
Eschenhofweg	Achterschlag bis Boldtstraße	1	Planung zurückgestellt
Lampenland	von Boldtstraße bis Eschenhofplatz	1	Planung zurückgestellt
Grote Stegel	ganze Länge	1	fertiggestellt
Lütte Stegel	von Neuengammer Hausdeich bis Dove-Elbe	1	fertiggestellt
Bergedorf	Summe	8	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Bergedorf hat die eeH-Strecken Grote Stegel und Lütte Stegel fertiggestellt. Die Planungsarbeiten für weitere fünf eeH-Strecken wurden zurückgestellt. Von den Haushaltsmittelresten in Höhe von 659.908 € waren 7.179 € vertraglich gebunden, somit stehen aus den Resten für das Jahr 2015 652.729 € zur Verfügung.

3. Handlungsvorschläge

Für die Abrechnung der fertiggestellten eeH-Strecken sind die erforderlichen Unterlagen zügig an die Abteilung Anliegerbeiträge zu liefern, damit die erzielten Einnahmen zeitnah für den Bau der geplanten anderen eeH-Strecken übertragen werden können.

Mit den verfügbaren Haushaltsmittelresten und den geplanten Übertragungen von Investitionsmitteln können Planung und Bau weiterer eeH-Strecken finanziert und durchgeführt werden.



Freie und Hansestadt Hamburg

Finanzbehörde

Abteilung Anliegerbeiträge

**Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
(eeH-Strecken)**

Controlling-Bericht für das Jahr 2014

Berichtsteile des Bezirksamtes Harburg

Stand: 24.04.2015

Inhalt

- 1. Planung und Bau von eeH-Strecken**
- 2. Bewertung**
- 3. Handlungsvorschläge**

1. Planung und Bau von eeH-Strecken

Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen		Planungen und Bau 2014	
Erschließungsanlage	Teilstrecke	Anzahl Strecken	Status
Blütenstieg	Höscherweg bis Nymphenweg	1	im Bau
Dritte Meile	Fischbeker Weg bis Bundesbahn	1	in Planung
Hansingweg	Milchgrund und Homannstraße	1	in Planung
Heidkrug	Fischbeker Heideweg bis Bornbergweg	1	in Planung
Niedersachsenweg	ganze Länge	1	in Planung
Nixenstieg	ganze Länge	1	im Bau
Rönneburger Freiheit	südliche Einmündung Holzhäuser bis Rotbergfeld	1	in Planung
Vogteistraße	Witheck bis Gabelung (nordöstlicher Weg)	1	in Planung
An der Eiche	von der Vogteistraße bis Flurstück 381 (Hausnummern 15a-d)	1	in Planung
Foßholt	von Rönneburger Freiheit bis Ende	1	in Planung
Plaggenhieb	ganze Länge	1	in Planung
Harburg	Summe	11	

2. Bewertung

Das Bezirksamt Harburg hat die eeH-Strecken Blütenstieg und Nixenstieg im Bau und neun weitere eeH-Strecken in Planung. Von den Haushaltsmittelresten in Höhe von 689.091 € sind 679.349 € bereits gebunden.

3. Handlungsvorschläge

Die im Bau befindlichen eeH-Strecken Blütenstieg und Nixenstieg sollten im ersten Quartal 2015 fertiggestellt werden. Für die Abrechnung dieser Strecken sind die erforderlichen Unterlagen zügig an die Abteilung Anliegerbeiträge zu liefern, damit die erzielten Einnahmen zeitnah für den Bau der geplanten anderen eeH-Strecken übertragen werden können.