

707.29.01-2014

775.04.01
29.07.2014

Niederschrift über die Senatssitzung

(IV.3)

Herr Senator Horch trägt den Inhalt der Drucksache Nr. 2014/1665, betreffend

Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH (ZAL),

vor und weist darauf hin, dass die Drucksache noch einer Redaktionellen Überarbeitung bedarf.

Der Senat nimmt die Ausführungen in der vorgelegten Drucksache zur Kenntnis und fasst folgenden Beschluss:

1. Die Zuständigkeit für die Projektierungsgesellschaft Finkenwerder mbH & Co. KG wird von der Finanzbehörde auf die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation übertragen.
2. Die Projektierungsgesellschaft Finkenwerder mbH & Co. KG wird beauftragt, die First Aviation Property GmbH & Co. KG zu erwerben, das Gebäude errichten zu lassen und an das ZAL zu vermieten.
3. Der Senat stimmt der Gewährung einer 100%igen selbstschuldnerischen Bürgschaft an die Projektierungsgesellschaft Finkenwerder mbH & Co. KG zur Besicherung der Gesamtfinanzierung zu.
4. Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation wird ermächtigt, die Drucksache redaktionell zu überarbeiten.

Gr. Verteiler



Für die Richtigkeit

A. Hitpaß
Annette Hitpaß

Berichterstattung.
Senator Horch
Staatsrat Dr. Egert
Staatsrat Rieckhof

TOP IV.3

Geschäftsstelle des Senats
Eing.: 28. JULI 2014

Vorblatt zur
Senatsdrucksache
Nr. 2014/01665
vom: 28.07.2014
für den Senat
am: 29.07.2014
IV 3

Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH (ZAL)

A. Zielsetzung

Realisierung des TechCenters des Zentrums für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH (ZAL).

B. Lösung

Übernahme des Projekts „Realisierung des TechCenters“ durch die Projektierungsgesellschaft Finkenwerder mbH & Co. KG (ProFi)

C. Auswirkungen auf den Haushalt

- Es entstehen Einnahmen aus der Burgschaftsprovision in Höhe von mindestens 1% auf die Bürgschaftssumme von höchstens 85 Mio. Euro
- Darüber hinaus entstehen unmittelbar keine weiteren Auswirkungen auf den Haushalt, da sich das Projekt über 30 Jahre (Laufzeit des Mietvertrages zwischen ZAL und ProFi) nach Berechnungen der ProFi wirtschaftlich rechnet

D. Auswirkungen auf die Vermögenslage

Keine.

E. Sonstige finanzielle Auswirkungen

Keine.

F. Auswirkungen auf

- ☐ Familienpolitik
- ☒ Klimaschutz

Ein wichtiges Ziel der Luftfahrtforschung – und damit der Aktivitäten im TechCenter – besteht darin, die CO₂-Emissionen der Flugzeuge zu reduzieren

- ☐ Bürokratieabbau
- ☐ Inklusion
- ☐ Gleichstellung

G. Alternativen

Verzicht auf die Realisierung des TechCenters