

Legende Verkehrsplanung

— Hochbord	— Straßengrenzlinie
— Hochbord, abgesenkt	— Fahrradschulter
— Tiefbord, Beton	— Bestandsfläche zu versetzen
— Rasenbord, Beton	— Trassen
— Hochbord als Anfahrspur	— Platz mit Signalisier
— Baum-Planung	— Abbruch
— Baum-Bestand	

Legende Verkehrsführung

— Verkehrszeichen	— Schrankenzone
— Markierung	— prov. LSA
— Baken	— Baufeld
— Linienführung mit Rechts/Rechts-Minibaken	— vorgelagerte Fußgänger-/Radfahrerführung

Ergänzungen Verkehrsführung

1. Fußgänger und Radfahrer sind in Abhängigkeit des Baufortschritts gesichert durch den Baufeld über Behälter zu führen. Hierfür sind situational bedingt Abschnitte mit der örtlichen Bauüberwachung und den zuständigen Behörden zu treffen.

Die Baufeldführung bedingt bei reinen Fußgängerverkehr eine Mindestbreite von 1,80m. Wird Radverkehr zugelassen sind 1,50m nicht zu unterschreiten.

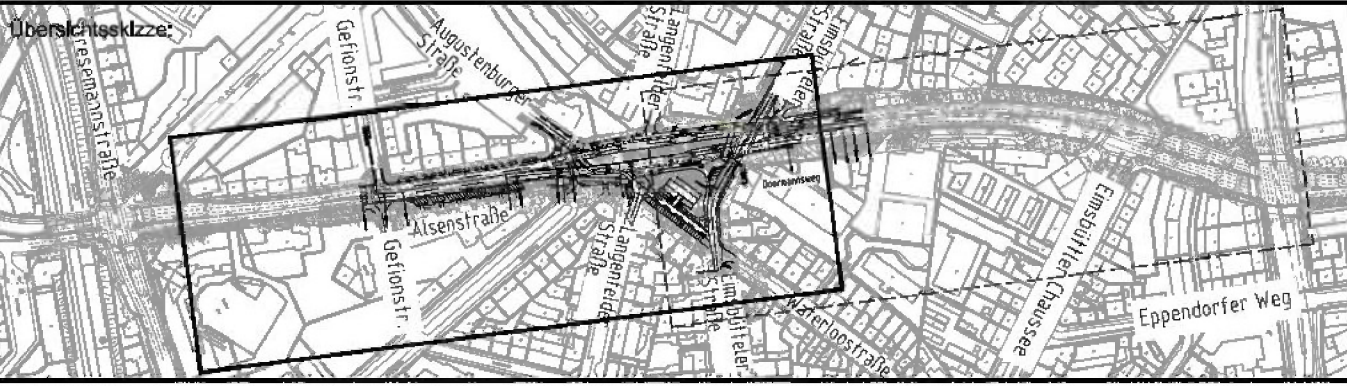
Im Plan ist die Führung von Fuß- und Radverkehr beispielhaft dargestellt, sofern die Sicherheit gewährleistet ist, können die Wege auf die abgesperrte Fahrbahn gelegt werden.

Bauphase 3.1
Bauzeit 26 Wochen
Vom 26.11.2018
bis 13.12.2019

Tätigkeiten:

- Langenfelder Str., Alsenstraße/ Alsenplatz (Westseite) Erneuerung der Fahrbahn DS + BS
- Augustenburger Str. (Südsseite), Doormannsweg und Elmsbütteler Str. (Westseite) Erneuerung der Fahrbahn
- Herstellung Nebenanlagen, Parkstände

Sichtvermerke:



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeiter	Letztkalibrierung LSG	Datum

Baumaßnahme: Busbeschleunigung Metrobuslinie 20/25		Bearbeitet: [Signature]
Teilbaumaßnahme: Abschnitt 1 - Alsenplatz (Gefionstraße bis Alsenplatz)		Datum: 04.06.2018
Planinhalt: Ausführungsplanung Verkehrsführung Baufeld 3.1 - Blatt 1		Aufgestellt: [Signature]
Zeichnungs-Nr.: 14-11858-15-08		Datum: 04.06.2018
Maßstab: 1:500		Freigegeben: [Signature]
		Datum: 05.06.2018