

702.29-01-2018

775.00-01

760.07-06

18.12.2018

Niederschrift über die Senatssitzung

(IV.5)

Herr Senator Westhagemann trägt den Inhalt der Drucksache Nr. 2018/3049, betreffend

Verkehrsflussoptimierung durch verbesserte Koordinierung,

vor und weist darauf hin, dass die Drucksache noch einer redaktionellen Überarbeitung bedarf.

Der Senat nimmt Kenntnis und fasst folgenden Beschluss:

- 1) Die mit der Drucksache vorgelegte Mitteilung an die Bürgerschaft wird mit der Maßgabe beschlossen, dass der Präses der Behörde für Wirtschaft und Innovation ermächtigt wird, in Abstimmung mit dem Präses der Behörde für Umwelt und Energie die Drucksache redaktionell zu überarbeiten.
- 2) Im Übrigen wird der Präses der Behörde für Wirtschaft und Innovation darüber hinaus ermächtigt, in Abstimmung mit dem Präses der Behörde für Umwelt und Energie den Senatsteil der Drucksache redaktionell zu überarbeiten. Die Behörde für Wirtschaft und Innovation, die Behörde für Inneres und Sport und die Finanzbehörde werden beauftragt, die in der so redaktionell überarbeiteten Drucksache dargestellten Maßnahmen und Finanzierungsregelungen unverzüglich umzusetzen.



18.12.2018

Seite 2 (IV.5)

- 3) Der Entfristung des bisher zum Ende der laufenden Legislaturperiode befristeten Arbeitsvertrages des bei der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation eingesetzten [REDACTED] wird zugestimmt.

Gr. Verteiler

Für die Richtigkeit
[REDACTED]

Eing.: 17. DEZ. 2018

TOP IV. 5
B

Berichterstattung:
Senator Westhagemann
Senator Grote
Senator Dr. Dressel
Staatsrat Rieckhof
Staatsrat Krösser
Staatsrätin Lentz

Vorblatt zur
Senatsdrucksache
Nr. 2018/03049
vom: 17.12.2018
für den Senat
am: 18.12.2018
IV

Verkehrsflussoptimierung durch verbesserte Koordinierung

A. Zielsetzung

Optimierung des Verkehrsflusses und der Koordinierung von Baumaßnahmen in Hamburg

B. Lösung

Durchführung struktureller Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrs- und Baustellenkoordinierung

C. Auswirkungen auf den Haushalt

Die Maßnahmen werden im Rahmen vorhandener Ansätze umgesetzt, führen jedoch zu einer Erhöhung der bauwerksspezifischen Kosten.

D. Vermögenslage

Die Investitionskosten für die Fahrzeuge i.H.v. 145 Tsd. Euro, für die ROADS-Tische in Höhe von 16 Tsd. Euro und die Ausstattungen zur Durchführung von Videokonferenzen in Höhe von 30 Tsd. Euro sind zu aktivieren. Die jährlichen Abschreibungen i.H.v. rund 45 Tsd. Euro mindern über die Ergebnisrechnung das Eigenkapital der FHH.

E. Sonstige finanzielle Auswirkungen

Keine

F. Auswirkungen auf

- Familienpolitik
- Klimaschutz
- Bürokratieabbau
- Inklusion
- Gleichstellung

G. Alternativen

Keine

H. Anlagen

Keine