

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2014 auf Gemeindestraßen in Eimsbüttel

Liste der Erhaltungsabschnitte, sortiert nach Dringlichkeit und Priorisierung

Abschnittsklasse:

Mittelwert des modifizierten Substanzwertes		Mittelwert des modifizierten Gebrauchswertes	
[1,0 – 3,5]		[3,5 – 4,5]	
[1,0 – 3,5]		[3,5 – 4,5]	
[4,5 – 5,0]		[4,5 – 5,0]	
9	7	4	
8	6	2	
5	3	1	

Priorisierung nach folgenden Bewertungskriterien:

Netzfunktion:	
+	Sackgasse
++	Anliegerstraße
+++	Vorfahrtsstraße
Schulweg:	
+	ja
o	nein
ÖPNV:	
+	ja
o	nein
EEH:	
o	ja
+	nein

Nr.	Straße	Länge >150 [m]	Mittelwerte		Abschnitts- klasse	Reihung innerhalb der AK	Dringlich- keitszahl	Priorisierung			
			modif. Substanz	modif. Gebrauch				Netz- funktion	Schul- weg	ÖPNV	EEH
1		11	13	14	15	16	17	MR 22	MR 22	MR 22	MR 22
Abschnittsklasse 1	1 Moordamm	150	5,00	5,00	1	1	100,00	++	o	o	
	2 Holloswisch	210	4,87	5,00	1	2	98,67	Instandgesetzt 2014			
	3 Deepenbrockkamp	176	4,81	4,95	1	3	97,61	+	o	o	
	4 Strohblumenweg	175	4,71	4,88	1	4	95,90	+	o	o	
	5 Hirschsprung	152	4,65	4,94	1	5	95,89	+	o	o	
	6 Vielohwisch	290	4,85	4,70	1	6	95,53	+	o	o	
	7 Krummer Kamp	276	4,60	4,92	1	7	95,17	Instandgesetzt 2014			
	8 Bayernweg	320	4,63	4,88	1	8	95,06	++	o	o	
	9 Schmiedekoppel	665	4,63	4,86	1	9	94,83	+	o	o	
	10 Veilchenstieg	300	4,86	4,61	1	10	94,70	+	o	o	
	11 Helvetierweg	200	4,57	4,90	1	11	94,70	++	o	o	
	12 Ordulfstraße	200	4,86	4,60	1	12	94,59	+	o	o	
	13 Sachsenstieg	914	4,52	4,82	1	13	93,42	++	o	o	
	14 Trollblumenweg	164	4,65	4,67	1	14	93,21	+	o	o	
	15 Schwübb	420	4,68	4,61	1	15	92,98	++	o	o	
	16 Hinter der Lieth	200	4,53	4,73	1	16	92,57	+	o	o	
Abschnittsklasse 2	17 Holloswisch	386	5,00	4,45	2	1	94,48	Instandgesetzt 2014			
	18 Nienkamp	223	4,79	4,49	2	2	92,79	++	o	o	
	19 Imbekstieg	240	4,79	4,47	2	3	92,54	+	o	o	
	20 Moordamm	310	4,77	4,40	2	4	91,69	++	o	o	
	21 Jägerdamm	190	4,63	4,48	2	5	91,13	++	o	o	
	22 Ellerbeker Moordamm	301	4,85	4,11	2	6	89,56	++	o	o	
	23 Deepenbrock	185	5,00	3,76	2	7	87,64	+	o	o	
	24 Am Ziegelteich	340	4,67	4,09	2	8	87,62	++	o	o	
	25 Engernweg	825	4,74	3,90	2	9	86,33	++	o	o	
	26 Halstenbeker Stieg	300	4,66	3,97	2	10	86,30	++	o	o	
	27 Niewisch	390	4,51	4,05	2	11	85,56	+	o	o	
	28 Torfweg	613	4,68	3,86	2	12	85,36	++	+	o	
	29 Turonenweg	150	4,67	3,79	2	13	84,65	++	o	o	
	30 Wehmerweg	160	4,90	3,55	2	14	84,46	+	o	o	
	31 Feldrosenweg	209	4,83	3,59	2	15	84,21	++	+	o	
	32 Sootbörn	180	4,78	3,57	2	16	83,52	++	o	o	
Abschnittskl. 3	33 Riekbörnweg	270	4,60	3,53	2	17	81,22	++	o	o	
	34 Blankenburger Weg	215	4,23	4,88	3	1	91,10	+	o	o	
	35 Kalvslohreistraße	310	4,18	4,87	3	2	90,50	+	o	o	
	36 Polabenstieg	160	4,35	4,61	3	3	89,58	++	o	o	
	37 Hasenheide	296	4,24	4,69	3	4	89,25	+	o	o	
	38 Moorrand	170	3,78	4,74	3	5	85,25	++	o	o	
	39 Böhmersweg	173	3,79	4,55	3	6	83,40	++	+	o	
	40 Herzog-Alf-Weg	180	4,93	3,39	4	1	83,20	++	o	o	
	41 Frühlingstraße	180	5,00	3,31	4	2	83,11	++	o	o	
	42 Siebens Schön	200	4,79	3,45	4	3	82,39	++	o	o	
	43 Veilchenweg	150	4,70	3,39	4	4	80,99	++	o	o	

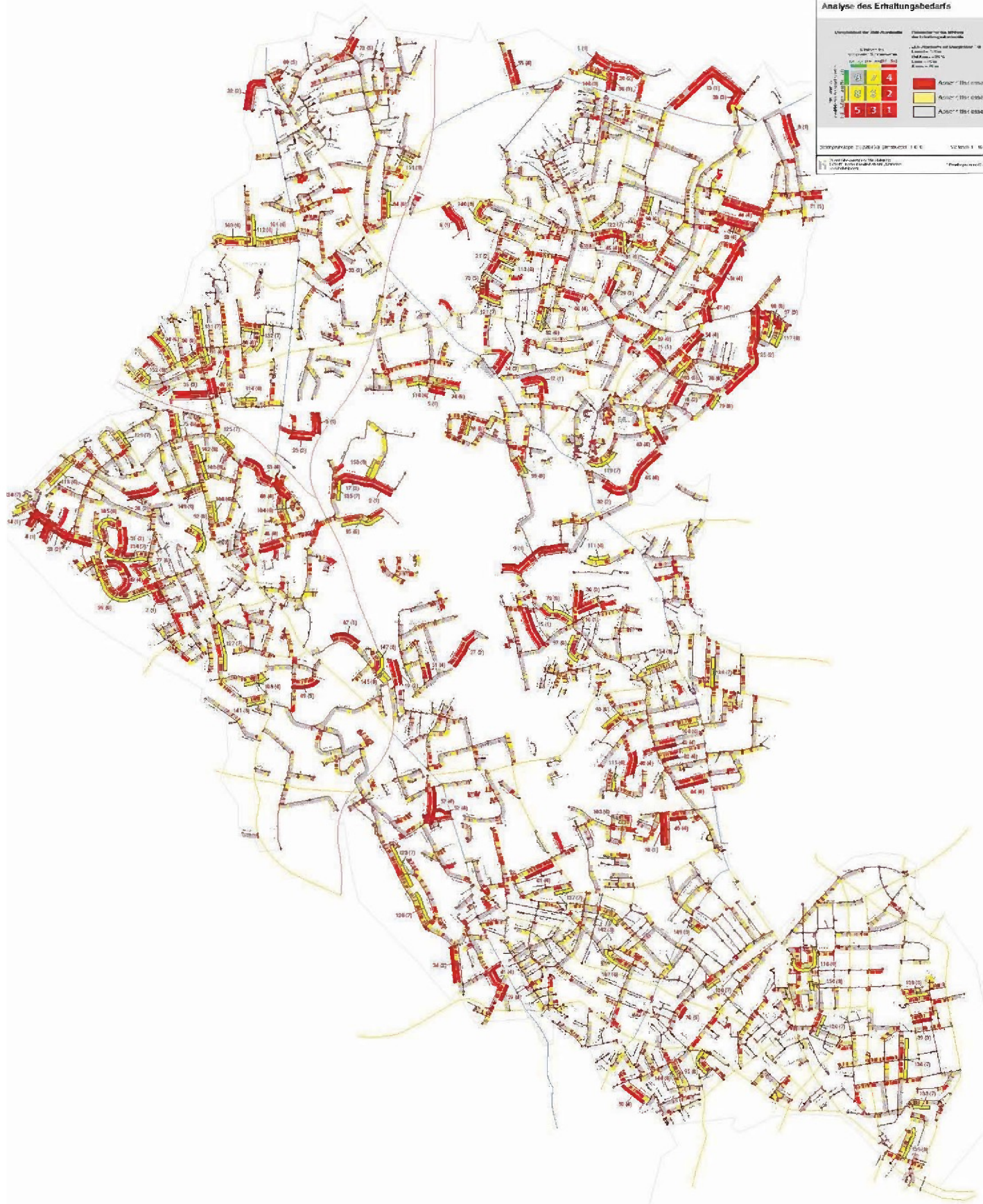
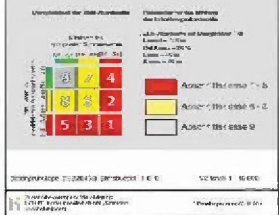
Abschnittsklasse 4	44	Grotkoppelweg	395	4,89	3,17	4	5	80,63	++	o	o	
	45	Vielohweg	382	4,55	3,47	4	6	80,23	++	o	o	
	46	Oortskamp	200	4,68	3,30	4	7	79,76	Instandgesetzt 2014			
	47	Hermundurenweg	240	4,67	3,17	4	8	78,33	++	o	o	
	48	Lohkoppelweg	220	4,94	2,80	4	9	77,42	Instandgesetzt 2014			
	49	Hilpertweg	308	4,69	3,00	4	10	76,86	++	o	o	
	50	Heinrichstraße	230	4,53	3,15	4	11	76,79	++	o	o	
	51	Nordfriesländer Straße	160	4,50	3,16	4	12	76,68	++	o	o	
	52	Gutenbergstraße	260	4,70	2,93	4	13	76,30	++	+	o	
	53	Hörgensweg	340	4,58	3,03	4	14	76,10	++	o	o	
	54	Fuhlsbütteler Weg	220	4,53	3,02	4	15	75,51	++	o	o	
	55	Zum Golfplatz	320	4,74	2,74	4	16	74,82	++	o	o	
	56	Teutonenweg	710	4,65	2,77	4	17	74,14	++	o	o	
	57	Melanchthonstraße	328	4,83	2,42	4	18	72,47	++	+	o	
	58	Münchhausenweg	390	4,63	2,61	4	19	72,39	++	o	o	
	59	Große Bahnstraße	160	4,62	2,56	4	20	71,83	++	o	o	
	60	Reemstückenkamp	240	4,76	2,40	4	21	71,55	++	o	o	
	61	Brehmweg	280	4,57	2,54	4	22	71,11	++	+	o	
	62	Brunsberg	150	4,66	2,28	4	23	69,39	++	o	o	
	63	Robert-Blum-Straße	166	4,56	2,32	4	24	68,87	++	o	o	
	64	Platanenallee	300	4,86	1,87	4	25	67,24	++	o	o	
	65	Sootbörn	440	4,95	1,61	4	26	65,54	++	o	o	
	66	Sethweg	150	4,70	1,42	4	27	61,25	++	o	o	
Abschnittsklasse 5	67	Olloweg	211	3,36	4,85	5	1	82,02	++	+	o	
	68	Heketweg	150	3,39	4,77	5	2	81,61	+	o	o	
	69	Teinstücken	200	3,39	4,59	5	3	79,81	++	o	o	
	70	Bismarckstraße	150	3,41	4,51	5	4	79,17	++	o	o	
	71	Ostfalenweg	170	2,80	4,76	5	5	75,56	+	o	o	
	72	Grothwisch	150	2,21	4,95	5	6	71,61	+	o	o	
	73	Jägerdamm	160	2,29	4,80	5	7	70,87	++	o	o	
Abschnittsklasse 6	74	Am Ree	245	4,46	4,34	6	1	88,03	+	o	o	
	75	Köllns Acker	230	4,17	4,36	6	2	85,28	+	+	o	
	76	Broockkampsweg	190	4,44	4,07	6	3	85,16	++	o	o	
	77	Edelweissweg	345	3,99	4,50	6	4	84,93	++	o	o	
	78	Hagendeel	320	4,27	4,14	6	5	84,19	++	o	o	
	79	Engernweg	188	3,96	4,44	6	6	83,98	++	o	o	
	80	Hogenfelder Straße	200	4,18	4,17	6	7	83,56	++	o	o	
	81	Sachsenweg	191	4,30	4,05	6	8	83,52	+	o	o	
	82	Hildesheimer Weg	198	4,28	3,98	6	9	82,55	++	o	o	
	83	Sugambrenweg	217	4,36	3,89	6	10	82,53	++	o	o	
	84	Radenwisch	250	4,43	3,80	6	11	82,27	++	o	o	
	85	Amerkamp	430	4,30	3,91	6	12	82,14	+	o	o	
	86	Sandkrugweg	150	4,20	4,01	6	13	82,13	++	o	o	
	87	Geroweg	210	4,08	4,13	6	14	82,04	++	o	o	
	88	Walter-Schüler-Weg	180	4,00	4,18	6	15	81,79	++	o	o	
	89	Ulferusweg	184	3,67	4,50	6	16	81,63	++	o	o	
	90	Sachsenweg	150	4,27	3,88	6	17	81,53	++	+	o	
	91	Herzog-Alf-Weg	165	3,94	4,20	6	18	81,46	++	o	o	
	92	Mergenthalerweg	190	3,69	4,45	6	19	81,43	+	o	o	
	93	Döhmthwiete	190	3,71	4,41	6	20	81,12	+	+	o	
	94	Vogt-Bornkast-Weg	335	3,96	4,14	6	21	80,97	++	o	o	
	95	Schäferstraße	170	3,64	4,38	6	22	80,18	++	o	o	
	96	Lehmoor	220	3,72	4,29	6	23	80,12	++	o	o	
	97	Mutzenbecherweg	180	4,38	3,62	6	24	79,97	++	o	o	
	98	Alpenrosenweg	750	4,28	3,69	6	25	79,70	++	+	o	
	99	Bondenwald	160	3,86	4,08	6	26	79,39	++	o	o	
	100	Sottorfallee	180	3,90	4,04	6	27	79,37	++	o	o	
	101	Flagentwiet	400	3,87	4,06	6	28	79,34	++	o	o	
	102	Baumacker	160	4,19	3,71	6	29	79,06	++	+	+	
	103	Winfridweg	180	3,86	3,97	6	30	78,22	++	o	o	
	104	Wiebischenkamp	271	3,94	3,86	6	31	78,00	++	+	o	
	105	Schlüsselblumenweg	246	3,63	4,15	6	32	77,70	++	o	o	
	106	Baumacker	190	3,52	4,23	6	33	77,56	++	+	+	
	107	Wiesenstraße	230	3,59	4,13	6	34	77,18	++	o	o	
	108	Möhlenort	193	4,00	3,70	6	35	77,08	++	o	o	
	109	Flagentwiet	310	4,11	3,56	6	36	76,74	++	o	o	
	110	Am Ree	208	3,63	3,98	6	37	76,07	++	o	o	
	111	Langenhorst	240	3,62	3,95	6	38	75,67	+	o	o	
	112	Kulemannstieg	280	4,03	3,54	6	39	75,66	+	o	o	
	113	Lewetzauweg	170	4,05	3,51	6	40	75,63	++	o	o	
	114	Brummerskamp	359	3,74	3,77	6	41	75,13	+	o	o	
	115	Ansgarweg	180	3,81	3,62	6	42	74,24	++	o	o	

Abschnittsklasse 7	116	Oberstraße	230	3,56	3,78	6	43	73,39	+	o	o	
	117	Beckstedtweg	220	3,77	3,54	6	44	73,15	++	o	o	
	118	Burbekstraße	300	3,56	3,72	6	45	72,87	++	o	o	
	119	Promenadenstraße	185	4,31	3,49	7	1	77,92	++	o	o	
	120	Rutschbahn	197	4,44	3,24	7	2	76,80	++	+	o	
	121	Nordhäuser Weg	200	4,40	3,02	7	3	74,15	++	o	o	
	122	Märkerweg	150	4,27	3,13	7	4	74,01	++	o	o	
	123	Försterweg	420	4,16	3,06	7	5	72,21	++	o	o	
	124	Wiesenacker	175	4,00	3,18	7	6	71,84	+	o	o	
	125	Hörgensweg	220	4,06	3,12	7	7	71,80	++	o	o	
	126	Försterweg	300	3,87	3,30	7	8	71,70	++	o	o	
	127	Mesterfeldweg	430	4,15	2,97	7	9	71,23	++	o	+	
	128	Lembekstraße	270	4,09	2,97	7	10	70,65	++	o	o	
	129	Grillenweg	170	3,99	2,99	7	11	69,82	++	o	o	
	130	Bismarckstraße	150	4,46	2,48	7	12	69,42	++	o	o	
Abschnittsklasse 8	131	Herzog-Alf-Weg	350	4,28	2,67	7	13	69,41	++	o	o	
	132	Hogenfelder Stieg	213	4,12	2,71	7	14	68,30	++	o	o	
	133	Fontenay	160	3,50	3,02	7	15	65,19	++	o	o	
	134	Torfweg	380	4,26	2,16	7	16	64,15	++	+	o	
	135	Duvenacker	200	3,89	2,50	7	17	63,88	Instandgesetzt 2014			
	136	Heimhuder Straße	380	4,09	2,28	7	18	63,72	++	+	o	
	137	Steenwisch	150	3,50	2,63	7	19	61,31	++	o	o	
	138	Alsterchaussee	210	3,22	4,39	8	1	76,06	++	+	o	
	139	Neue Rabenstraße	246	3,29	4,16	8	2	74,43	++	o	o	
	140	Perckentinweg	185	3,20	4,19	8	3	73,92	+	o	o	
	141	Lampestraße	170	3,02	4,33	8	4	73,55	++	o	o	
	142	Lutterothstraße	198	3,21	4,13	8	5	73,40	++	o	o	
	143	Baumacker	170	3,42	3,85	8	6	72,77	++	+	+	
	144	Fettstraße	150	3,19	3,93	8	7	71,18	++	o	o	
	145	Olloweg	150	3,38	3,68	8	8	70,61	++	o	o	
	146	Ambronendamm	205	2,54	4,47	8	9	70,07	++	o	o	
	147	Schopbachweg	180	3,07	3,89	8	10	69,54	+	o	o	
	148	Dallbregenstieg	166	2,13	4,48	8	11	66,05	+	o	o	
	149	Contastraße	157	2,05	4,31	8	12	63,61	++	o	o	
	150	Brahmsallee	240	2,68	3,60	8	13	62,85	++	o	o	
	151	Büttskamp	240	1,99	4,16	8	14	61,50	++	o	+	
	152	Rellinger Weg	180	2,40	3,52	8	15	59,13	++	o	o	
	153	Beentkamp	167	1,43	4,03	8	16	54,64	+	o	o	
	154	Stapelstraße	220	1,10	4,19	8	17	52,85	++	o	o	

Stand: 04.12.2014

Eimsbüttel Zustandserfassung und -bewertung 2014

Analyse des Erhaltungsbedarfs



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: Gesamtwert

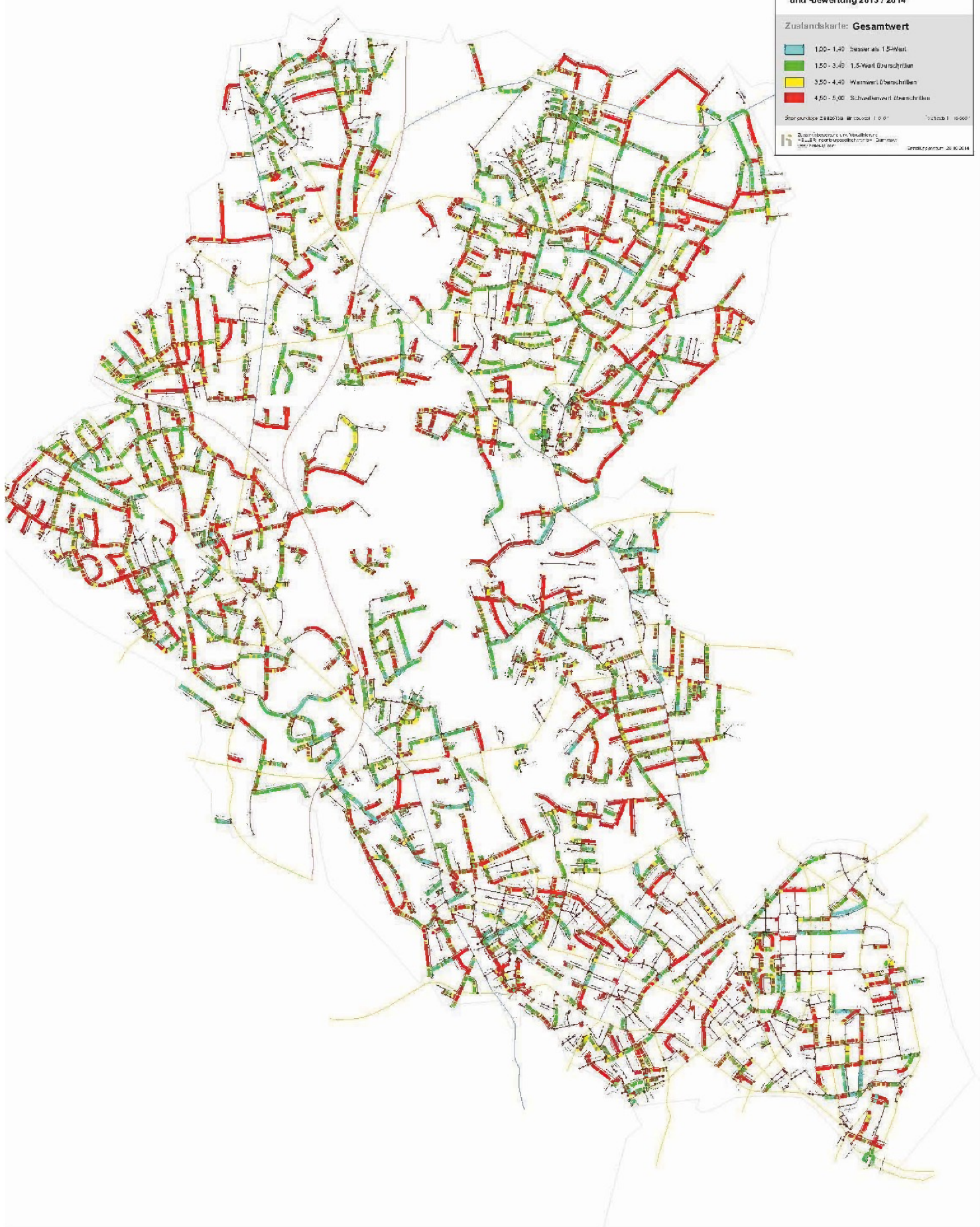
1,00 - 1,40	besser als 1,5-Wert
1,50 - 3,40	1,5-Wert überschritten
3,50 - 4,40	Warnwert überschritten
4,50 - 5,00	Schwellenwert überschritten

Stabsbereich 2822/103 Bismarck 1:0.0"

Maßstab 1:10.000"

Zustandserfassung und -bewertung
"Stadt im Wandel" des URBAN
und URBAN

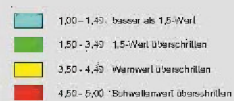
Druckdatum: 20.10.2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: Gebrauchswert



Geplante Straße (in Anwesenheit 1:0:0)

Skala 1:10.000

Zustandserfassung im Rahmen der
"Eimsbüttel-Infrastrukturstrategie" der
Hamburgischen Senat
Stand: 28.10.2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: Substanzwert

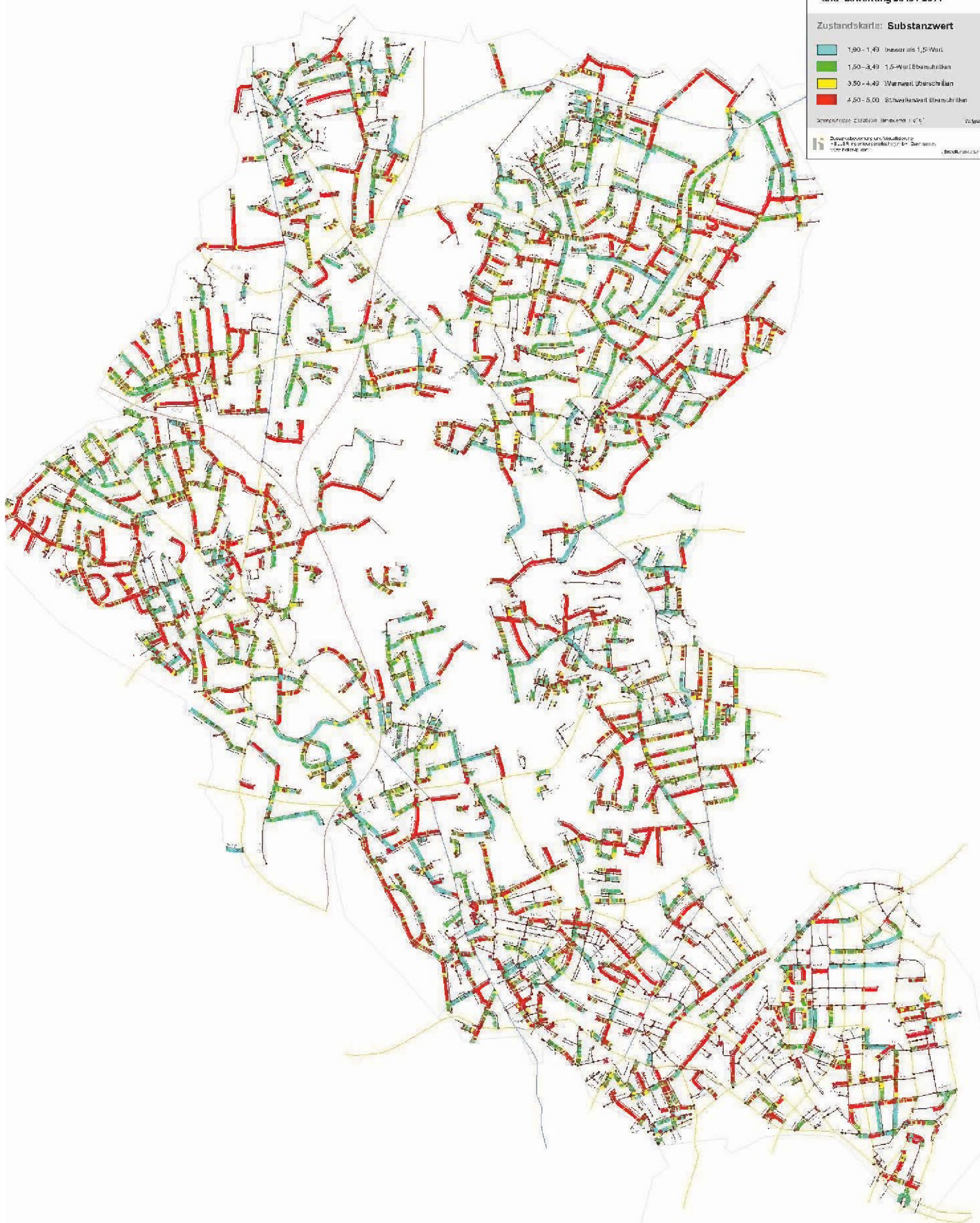
- 1,00 - 1,49 besser als 1,0-Wert
- 1,50 - 3,49 1,0-Wert überschritten
- 3,50 - 4,49 Wertwert überschritten
- 4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten

Geographische Koordinaten: 53° 31' 00" N

Stabsk. 1: 10.000

Downloadbereich und -kennung:
+ 1,18 km/hour/sekundär/10 km/hour
vom 1.1.2014 an

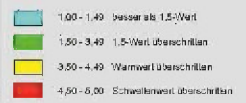
Standort: 25.10.2014



Eimsbüttel

Zustandsfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: **Flickstellen**



Zustandskarte 2013/2014, Stand: 1.4.14

Vermaß: 1:10000

Zustandsbewertung und -bewertung
"Zustandsbewertung und -bewertung" der Stadt
Eimsbüttel

Erstellungsjahr: 2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

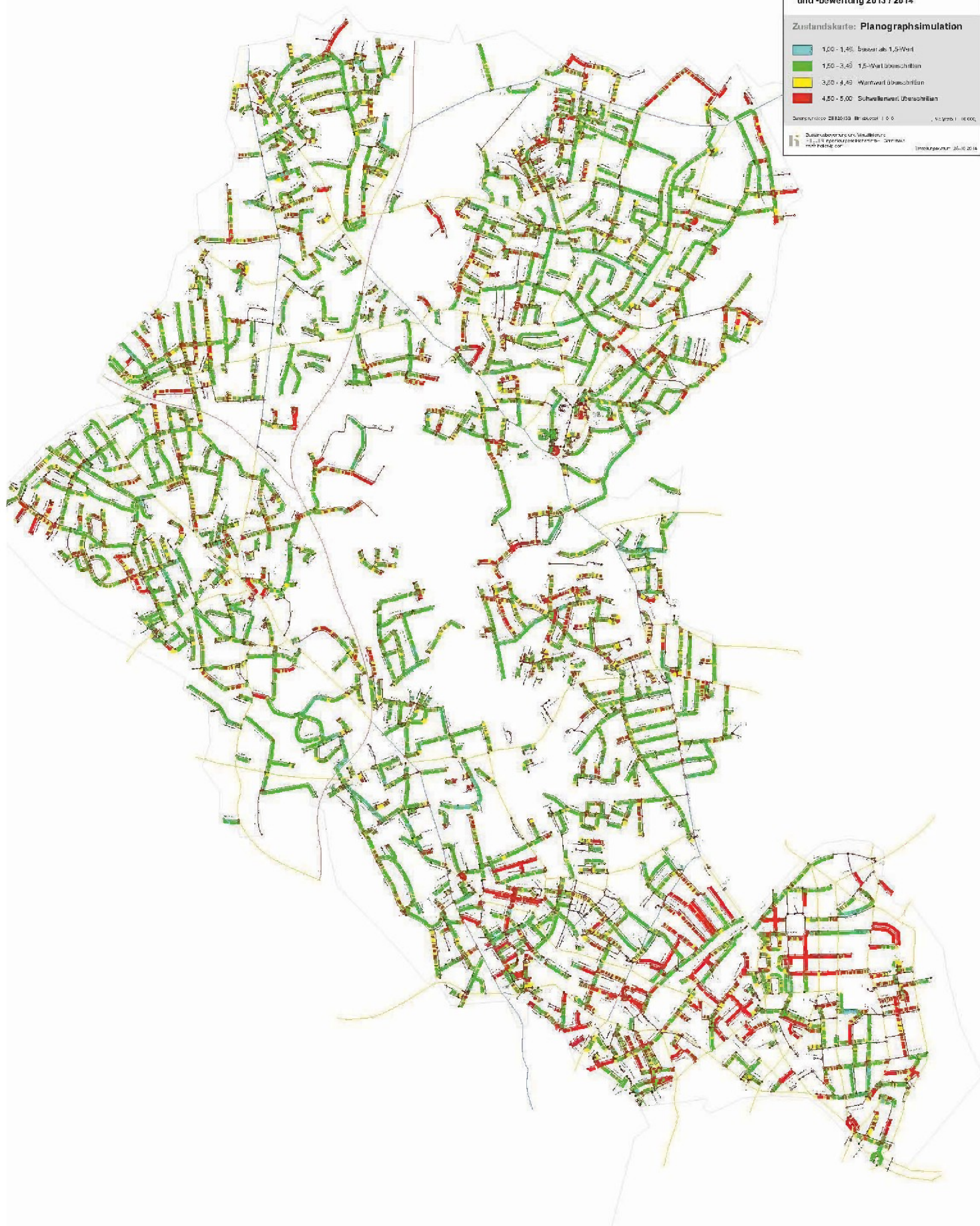
Zustandskarte: Planographsimulation

- 1,00 - 1,49: Bewertung 1,5-Wert
- 1,50 - 3,49: 1,5-Wert überschritten
- 3,50 - 4,49: Wertwert überschritten
- 4,50 - 5,00: Schwellenwert überschritten

Datumscode: 2312103 Bräunung: 1 0 0 , 1: 10000 1: 10000

Zustandserfassung und -bewertung
des öffentlichen Verkehrsnetzes
mit Hilfe von Planographen - Dienstleistung
nachtraglos

Direktionsnummer: 25-10 2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: Risse

- 1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert
- 1,50 - 3,49 1,5-Wert überschritten
- 3,50 - 4,49 Wertwert überschritten
- 4,50 - 5,00 Schwerkraft überschritten

Interpretation: 22.000 Risse

Skala: 1:10.000

Zustandserfassung und -bewertung
- Risse in Gebäuden -
www.risse.de

Bestandsplan: 25.10.2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

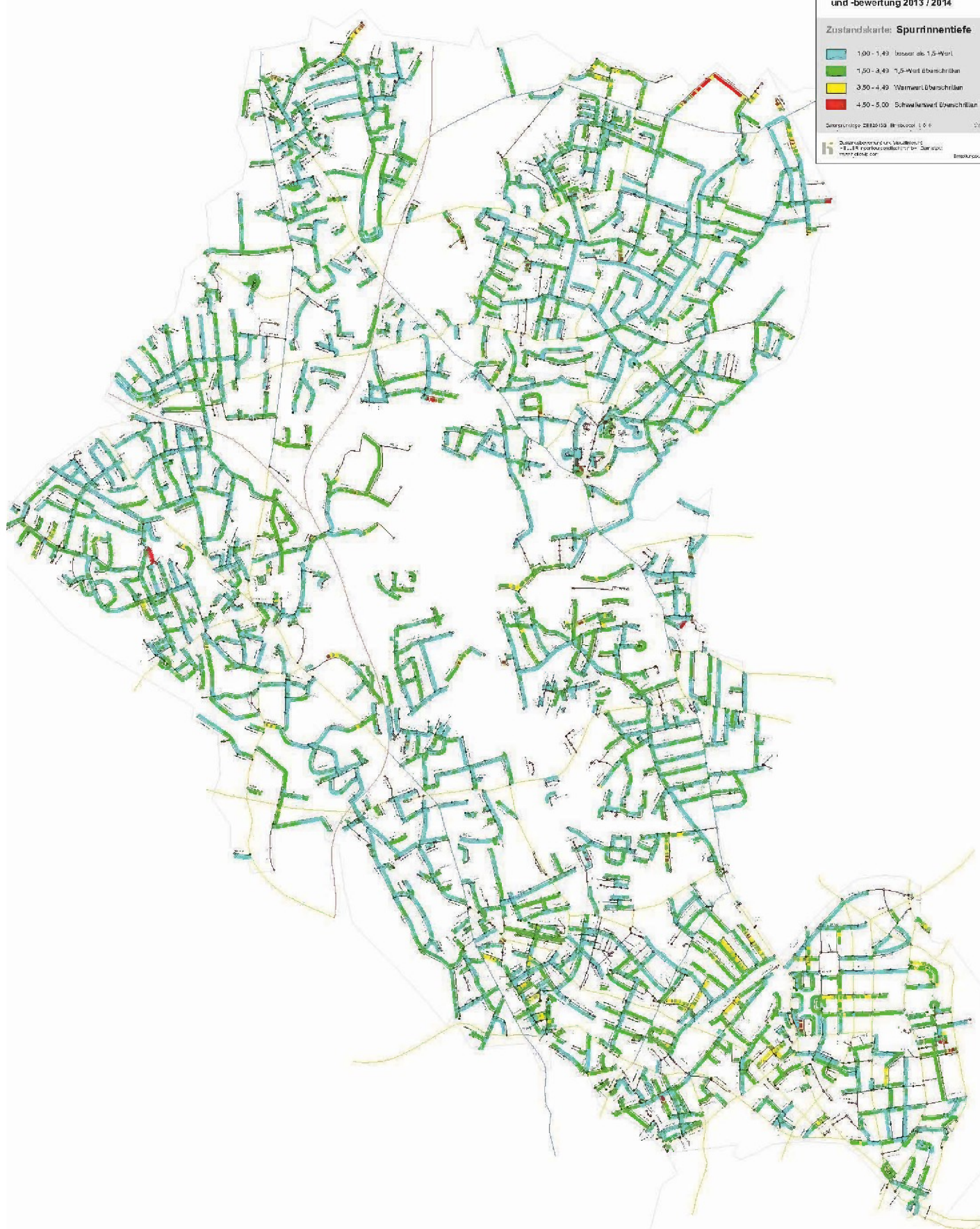
Zustandskriter: **Spurrinnentiefe**

- 1,00 - 1,49 (maximal 1,5-Wert)
- 1,50 - 3,49 1,5-Wert überschritten
- 3,50 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten

Datenerhebung: 28.02.13 bis 01.03.13

Druck: 1:10.000

Datenbearbeitung, Kartierung:
+ Grafik: GeoInformationssysteme GmbH
meyerjohann.de Emsbüttel: 28.02.2014



Eimsbüttel

Zustandserfassung
und -bewertung 2013 / 2014

Zustandskarte: Fiktive Wassertiefe

- 1,00 - 1,40 Insektizid 1,5-Mal
- 1,50 - 2,40 1,5-Mal überschritten
- 2,50 - 4,40 Wartung überschritten
- 4,50 - 5,00 Substanzverlust überschritten

Geopunkt: 2230133 Breiten: 10 0

21/10/14 10:00

Quellenangabe und Verantwortlichkeit:
+ EUBA: https://www.euba.de/ + GdG: https://www.gdg.de/

Erstellungsdatum: 28.10.2014

