

WES
LandschaftsArchitektur

WER WIR SIND

IDENTITY FOR SPACES

We create places with a unique identity.



Hinnerk Wehberg

Claus Rødding

Michael Kaschke

Peter Schatz

Henrike Wehberg-Krafft

Wolfgang Betz

MITARBEITERSTRUKTUR

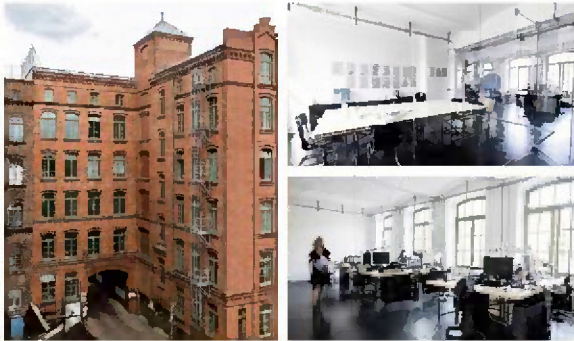
Durchschnittliche Anzahl im Jahr	2017	2016	2015
Geschäftsführung:			
Geschäftsführende Gesellschafter / Landschaftsarchitekt	5	4	4
Geschäftsführer / Landschaftsarchitekt	0	1	1
Berater * Repräsentant / Landschaftsarchitekt	1	1	1
Erweiterter Führungskreis / Landschaftsarchitekt	2	1	1
Angestellte:			
Landschaftsarchitekten und Dipl.-Ing. Landschaftsarchitektur	23	20	20
Konstrukteur / Technische Zeichner	1	1	1
Student. Mitarbeiter/Praktikanten (Jahresdurchschnitt)	3	5	4
Mitarbeiter PR/ Marketing	1	1	1
Assistenten / Verwaltung	4	4	4
Freie Mitarbeiter:			
Landschaftsarchitekten und Dipl.-Ing. Landschaftsarchitektur	5	4	6
Techniker	1	1	1
Mitarbeiter PR/ Marketing	1	1	1
System-Administrator	1	1	1
Gesamt	48	45	46



WES HAMBURG



WES OYTEN



WES BERLIN



WES DÜSSELDORF



WES SHANGHAI

DAS TEAM



Geschäftsführender Gesellschafter
Michael Kaschke

- 2004 - 2009 Lehrauftrag am Fachbereich
Architektur der Fachhochschule Münster
- 2002 - 2003 Lehrauftrag am Fachbereich Architektur
der Fachhochschule NON
(Nordostniedersachsen) Buxtehude
- seit 2001 Gesellschafter von WES
- 1996 - 1999 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut
für Städtebau und Landschaftsplanung
der TU Braunschweig
- seit 1999 Freier Garten- und Landschaftsarchitekt
- 1993 - 2000 Freie Mitarbeit im Büro Wehberg-Lange-
Eppinger-Schmidtke
- 1989 - 1993 Mitarbeit im Büro Penker, Neuss
- 1985 - 1989 Studium der Landespflge an
der Fachhochschule Osnabrück; Dipl.-Ing.



Dipl.-Ing. Andreas Kachel
Projektleitung

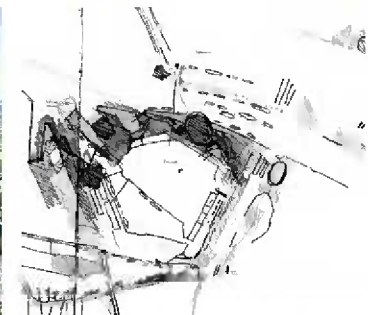
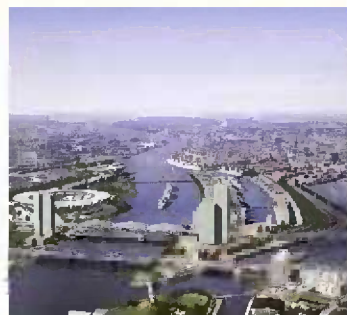
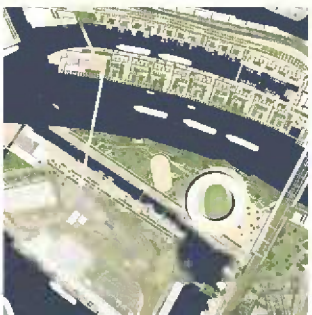
- 6 Jahre Projekterfahrung
seit 2012 bei WES LandschaftsArchitektur
- Referenzen u. a.:
- OTTO Space Hamburg
- Zielbild für den Hamburger Osten
- Autostadt Wolfsburg
- Oriental Sports Center, Shanghai



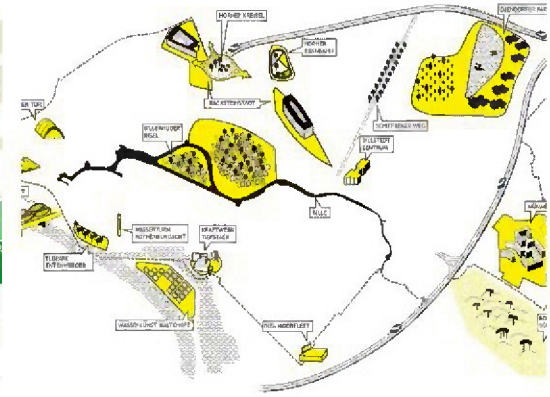
M.Sc. Alexander Teichmann

- 5 Jahre Projekterfahrung
seit 2013 bei WES LandschaftsArchitektur
- Referenzen u. a.:
- Neubau Zweirad Stadler, Bremen, Hansator
- Autostadt Wolfsburg
- Industrial Park Sports Center, Suzhou
- VANKE Pudong, Shanghai

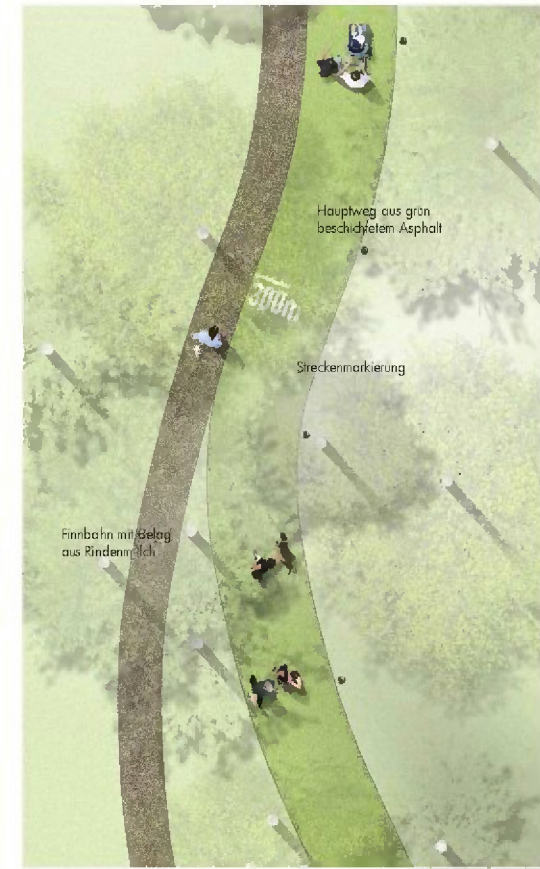
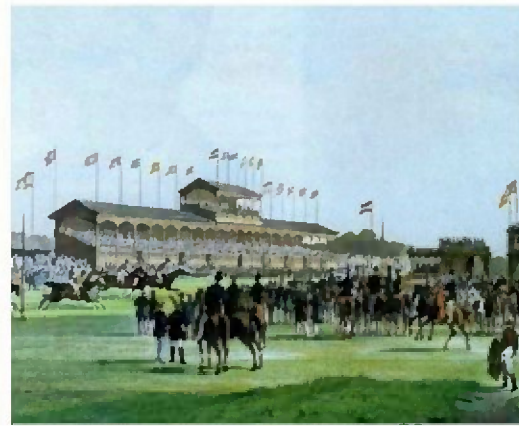
ERFAHRUNGEN UND KOMPETENZ



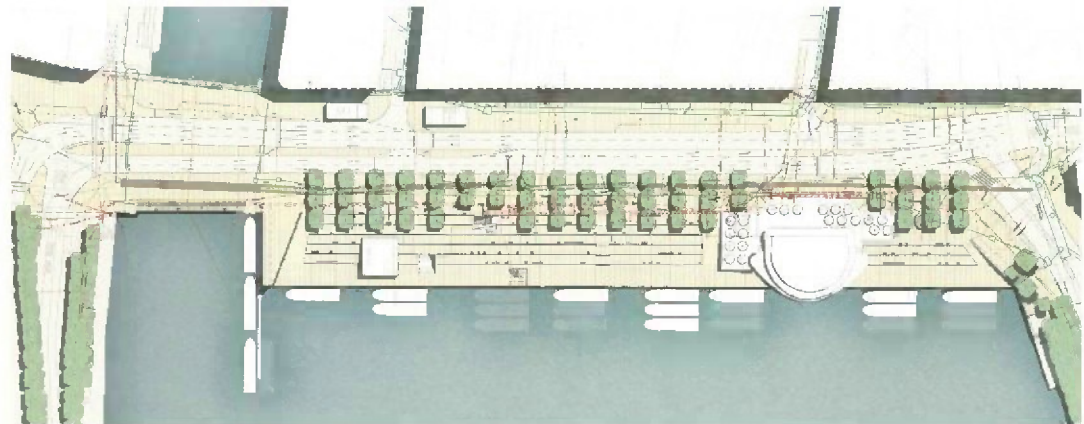
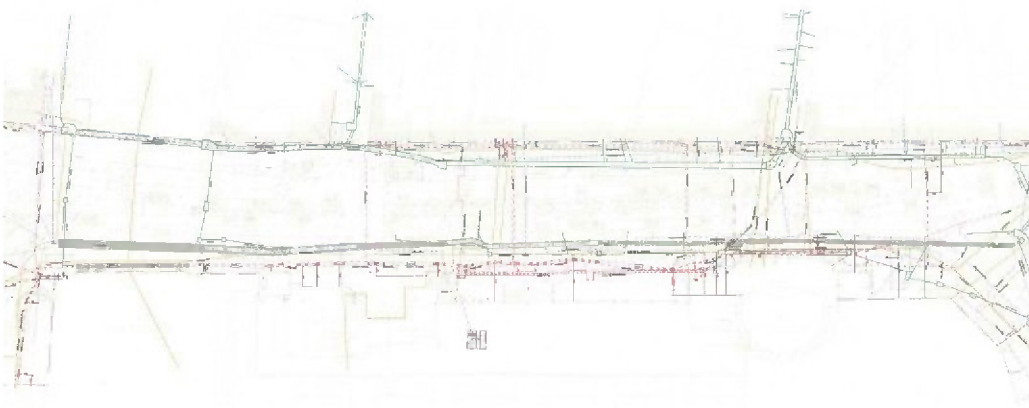
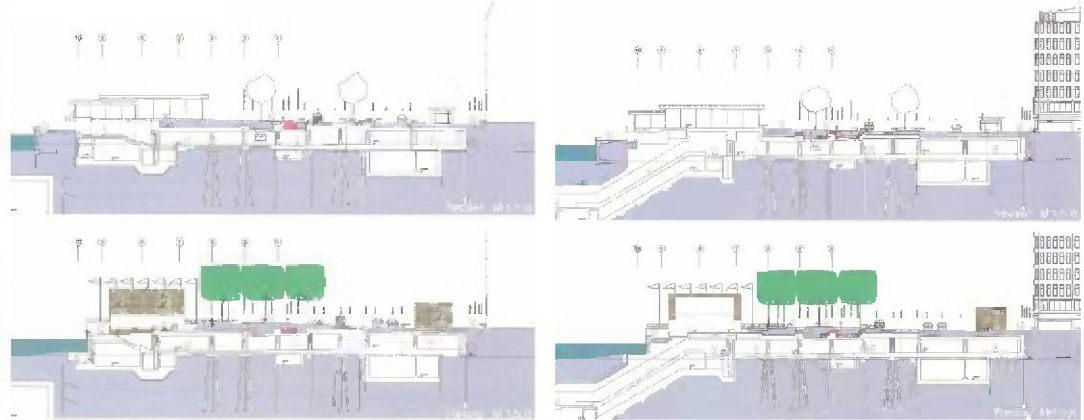
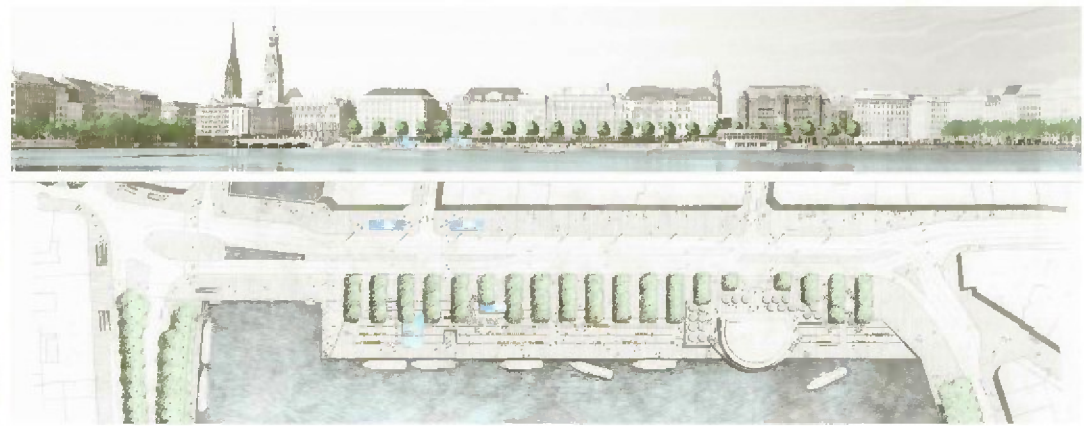
Masterplanung Olympiabewerbung, Hamburg



Masterplanung Hamburger Osten



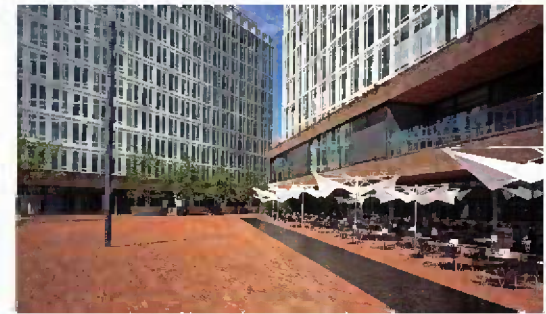
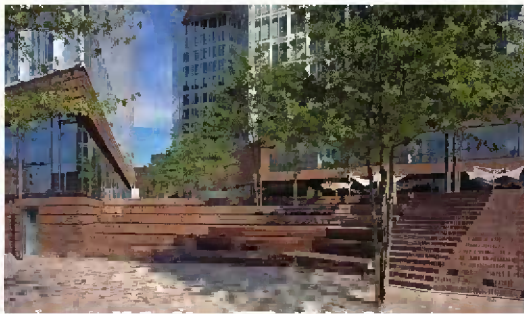
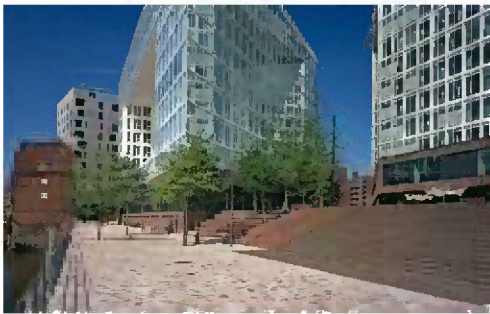
Masterplanung Doppelrennbahn Horn, Hamburg



Machbarkeitsstudie Jungfernstieg, Hamburg



Westliche Hafencity (div. Bauabschnitte), Hamburg | mit EMBT Eric Miralles/Benedetta Tagliabue



Neubau Spiegelverlag - Ericusspitze, Hamburg | mit Henning Larsen Architects



Schulauer Hafen, Wedel | mit INROS LACKNER AG

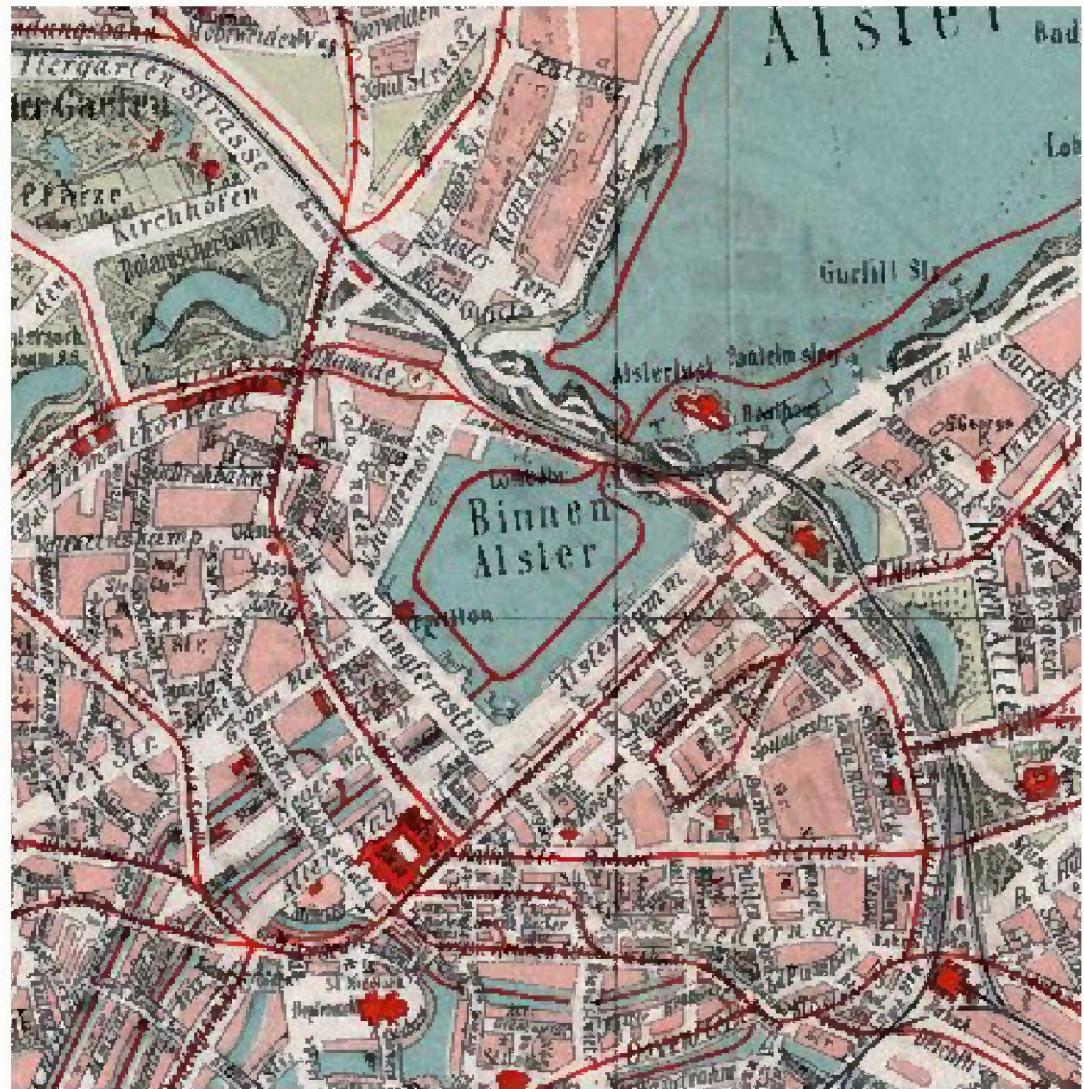
HERANGEHENSWEISE

GESCHICHTE



Ble: Christian Terstegge

1853



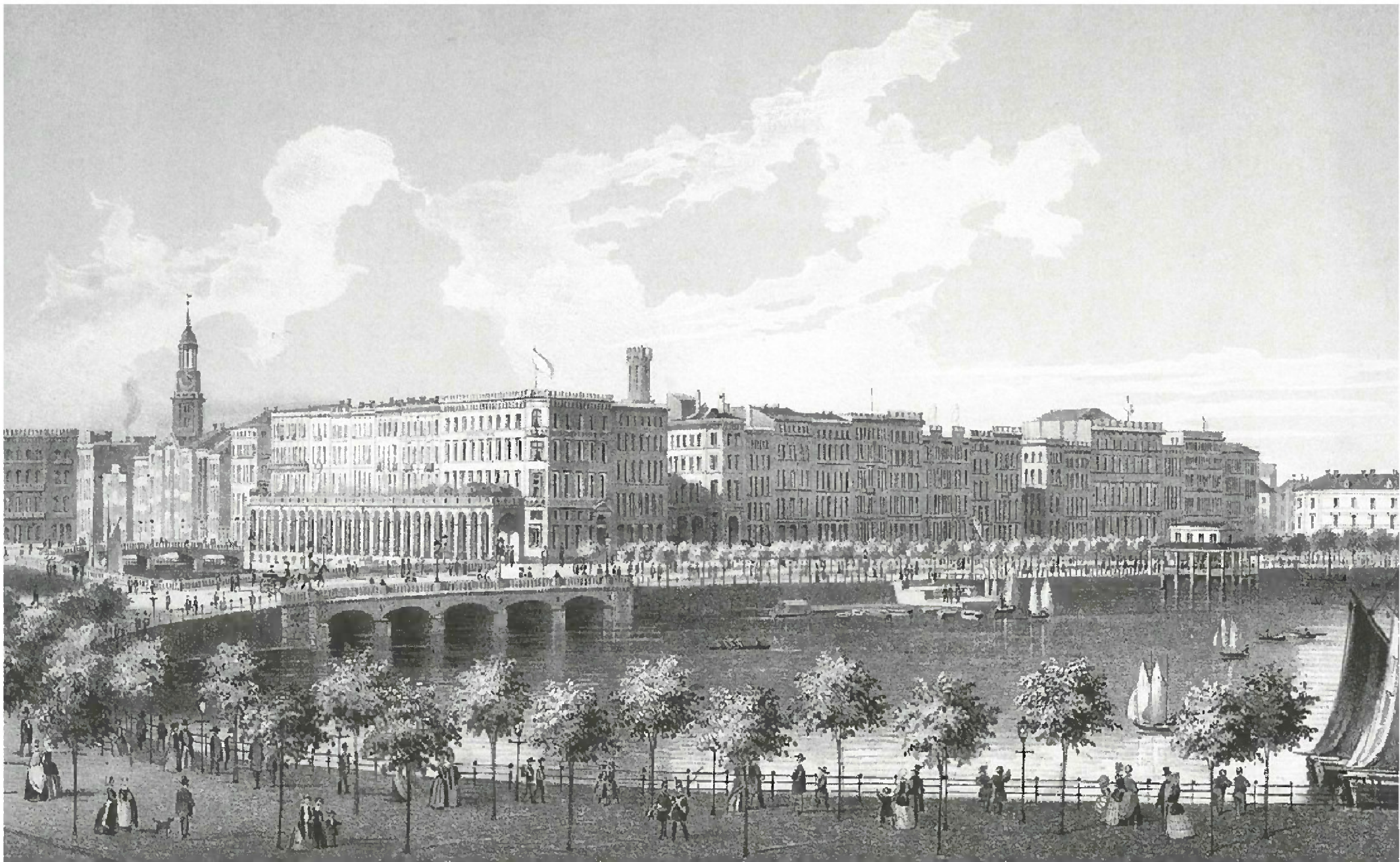
Quelle: Christian Terstegge

1895



Quelle: Data Envira Retina

Historischer Ballindamm



Ile: Museum für Hamburgische Geschichte

Jungfernstieg und Alsterarkaden vom „Alsterdamm“ aus gesehen, 1853



Bild: Google Images

Historischer Alsterblick



Quelle: Google Images

Die Bühne Hamburgs



Quelle: Google Images



Résumé Geschichte

Zitat Hermann Hipp:

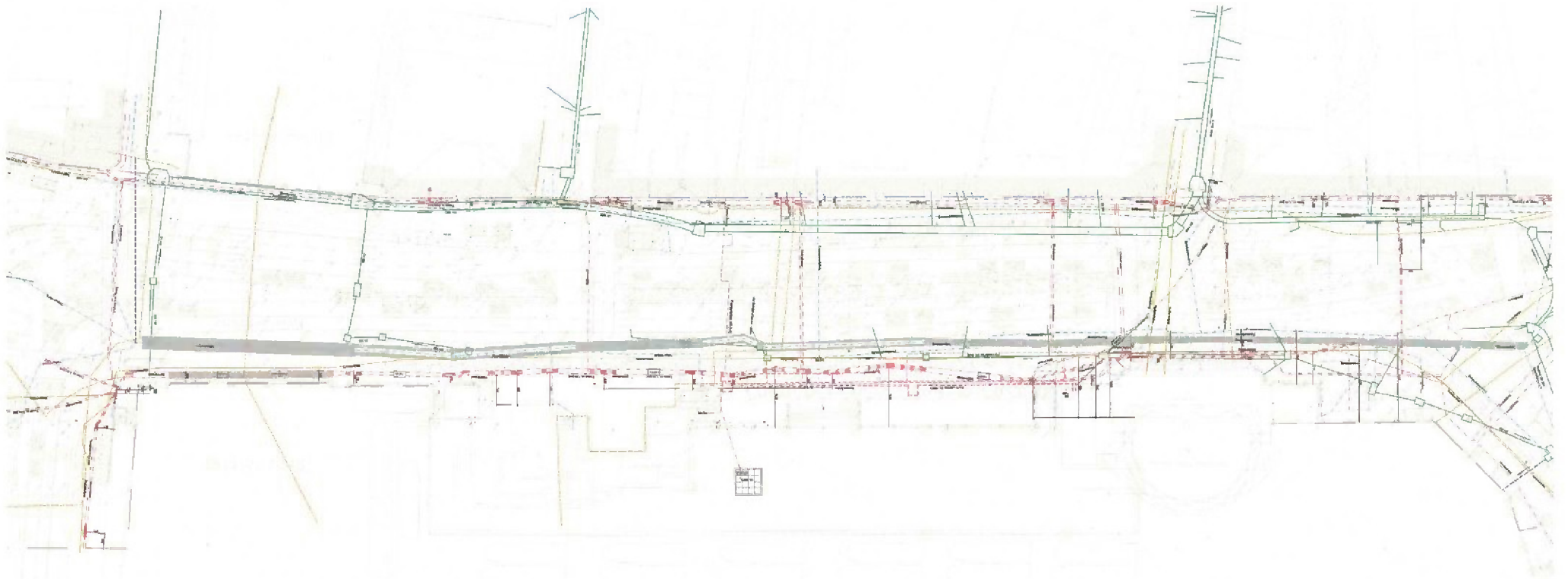
„Es ist die Aufgabe jeder Neugestaltung, wesentliche Bedürfnisse der Gegenwart lebendig werden zu lassen; so wie es in der Geschichte des Jungfernstiegs immer wieder gelungen ist. Das Bassin der Binnenalster mit der geometrisch klaren Grundform und der durch Alleen grünen Begrenzung, die traditionsreichen Häuserwände dahinter, der Alsterpavillon, die Dialektik dieser „Guten Stube“...“

RAHMENBEDINGUNGEN

RAHMENBEDINGUNGEN

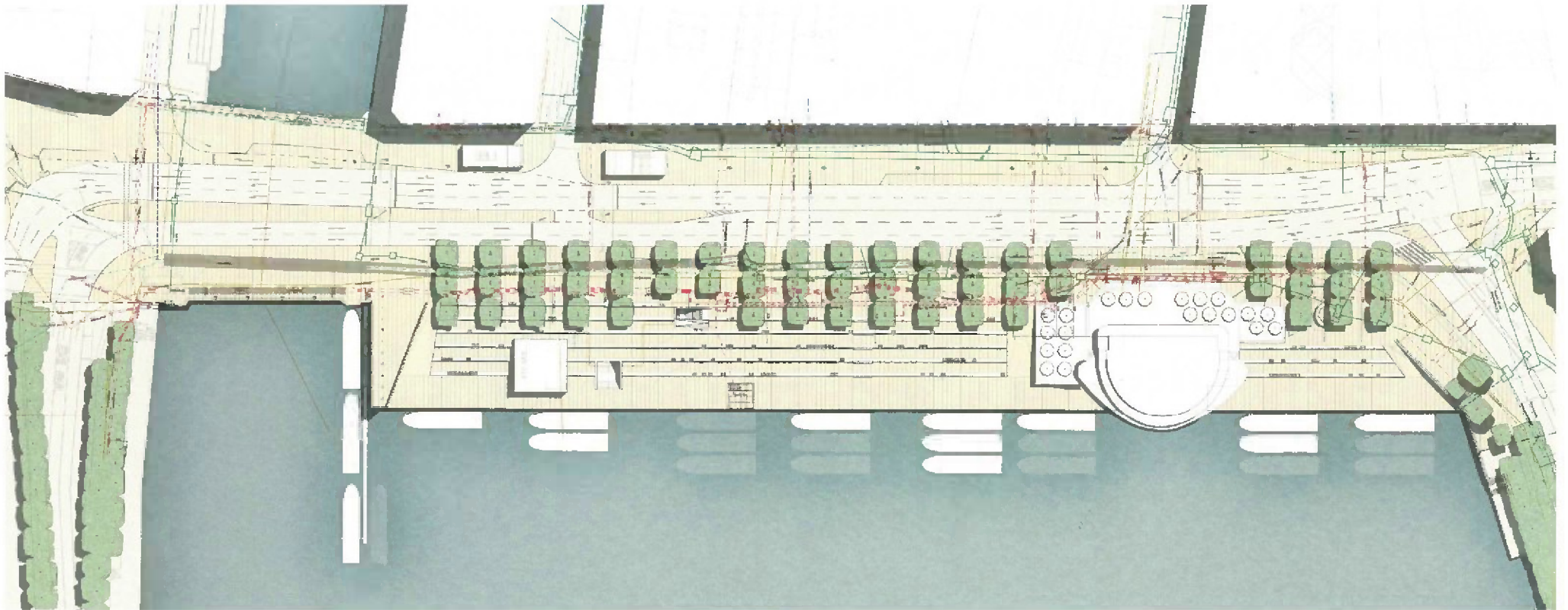
- Flächenhafte Darstellung vorhandener und geplanter Flächen für Gastronomie und sonstiger öffentlicher Aufenthaltsbereiche rund um die Binnenalster
- Vorgegangene Planungen (soweit relevant und seriös)
- Laufende Planungsmaßnahmen im Betrachtungsgebiet
- Technische Restriktionen (Anforderungen für die Schifffahrt, Versorgung und Entsorgung, Strömungsverhältnisse etc.)
- Öffentlich-rechtliche Restriktionen (Planungsrecht, Denkmalrecht, Bauordnungsrecht, Umweltrecht, Planfeststellungen, Wegerechte, Leistungsrechte etc.)
- Zivilrechtliche Restriktionen (Pachtverträge, wasserrechtliche Genehmigungen, etc.)
- Darstellung Bestand Flora (inkl. Baumbestand) und – falls relevant – Fauna
- Eigentumsverhältnisse
- Fotografische Darstellung der wichtigen Orte und Blicke
- vorh. Veranstaltungen rund um die Binnenalster

RESTRIKTIONSPLAN



Beispiel Machbarkeitsstudie Jungfernstieg

GRUNDLAGENPLAN MIT ALLEN PLANUNGEN



Beispiel Machbarkeitsstudie Jungfernstieg

BESTAND



Quelle: Google Images



Jungfernstieg, Blick nach Osten



Jungfernstieg, Anleger Ballindamm



Jungfernstieg, Blick Ballindamm



Neuer Jungfernstieg, Blick nach Osten

Neue Boulevards an der Binnenalster



Hamburger Abendblatt | 17.10.2018

Große Pläne für die Binnenalster

Flanieren mit Blick aufs Wasser – Ballindamm und Neuer Jungfernstieg werden zu Boulevards umgebaut Seite 2 und 11



Hamburger Abendblatt | 17.10.2018

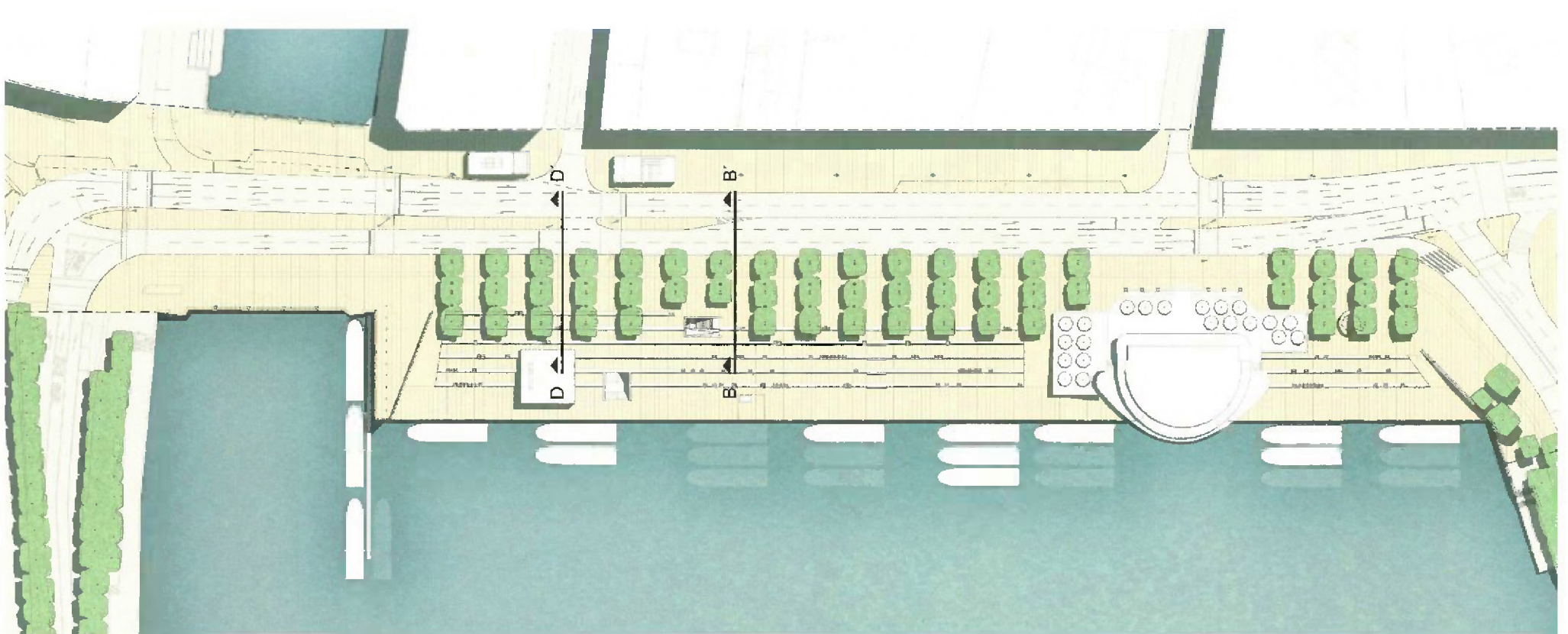


Jungfernstieg, Blick Lombardsbrücke



Jungfernstieg, Blick nach Westen

RÉSUMÉ ANALYSE AUS GRUNDLAGENPLAN UND RESTRIKTIONSPLAN



Beispiel Machbarkeitsstudie Jungfernstieg

LÖSUNGSANSÄTZE ERSTE VARIANTEN



Ille: Google Images



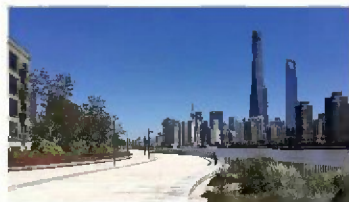
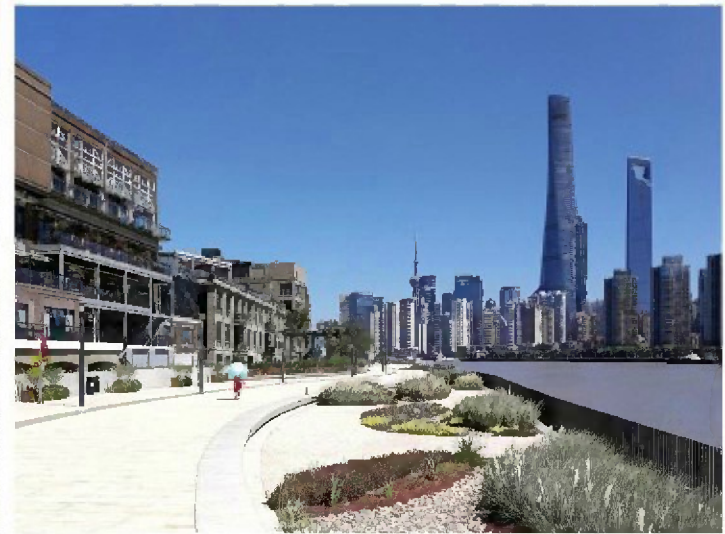
Entwurf Perspektive Binnenalster



Ille: Google Images



Entwurf Perspektive Binnenalster



SÜD BUND, Shanghai

ZWISCHENPRÄSENTATION BEIM OBERBAUDIREKTOR

NACHBEARBEITUNG DER ZWISCHENPRÄSENTATION

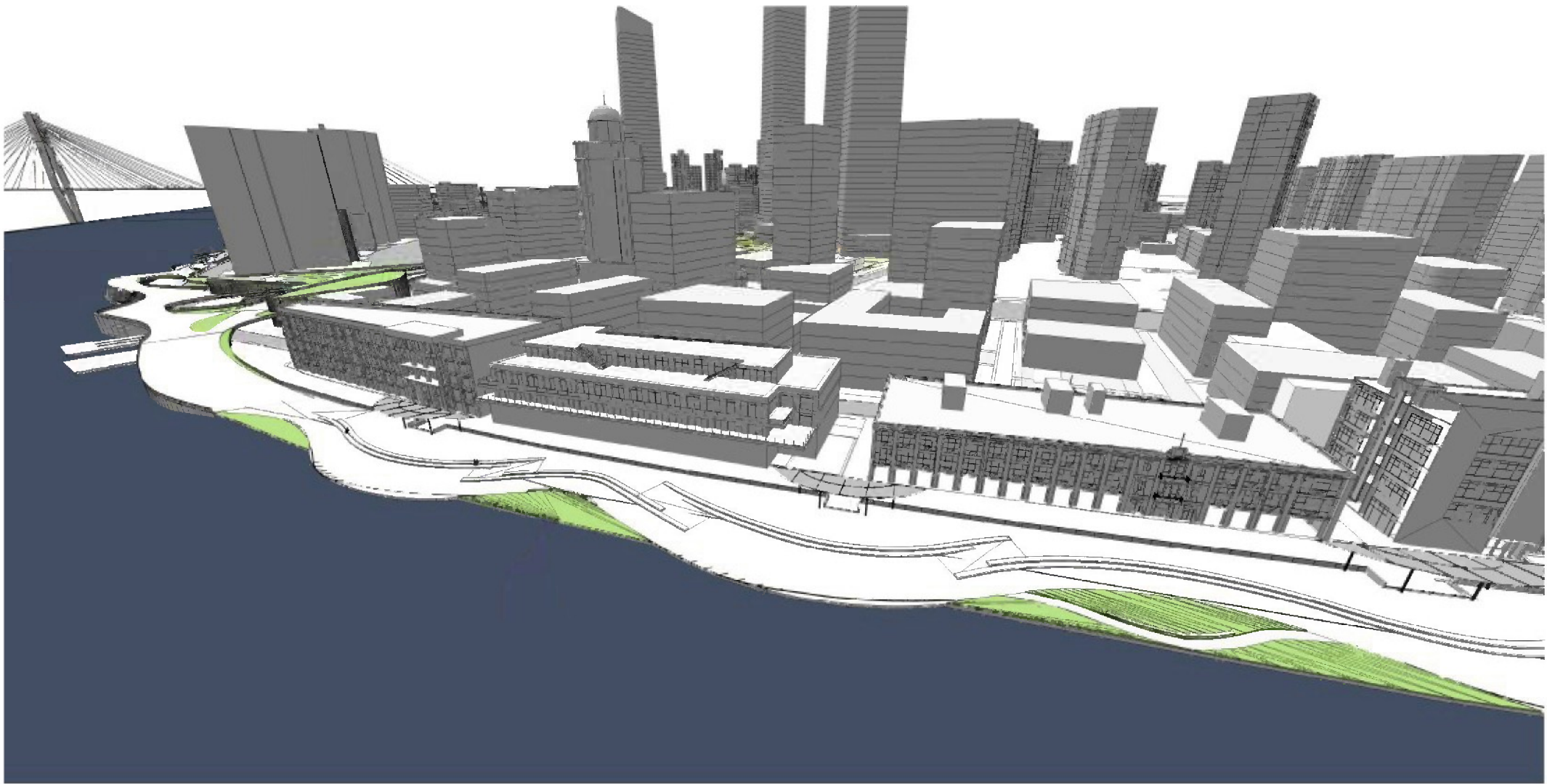
ARBEITSGESPRÄCH MIT DEM AG UND ZUSTÄNDIGEN FACHÄMTERN

2. ZWISCHENPRÄSENTATION BEIM OBERBAUDIREKTOR ?

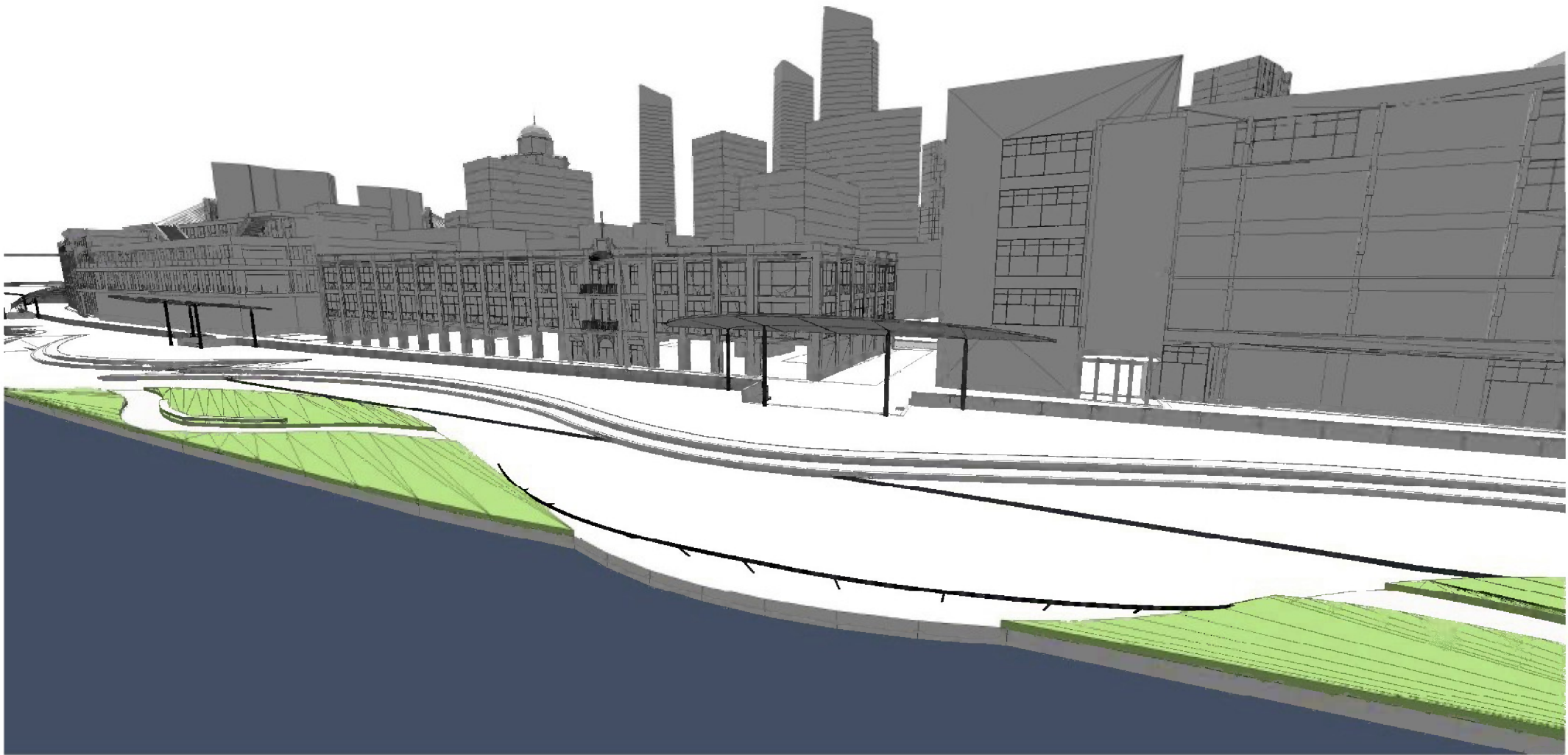
ABGABE DER PLANUNTERLAGEN

ABGABE DER PLANUNTERLAGEN

1. Zusammenfassung der Analyse
2. Darstellung der untersuchten Varianten mit den jeweiligen strukturierten Entwurfsprinzipien
3. Darstellung der 2 Varianten in Form von:
 - 2 Lageplänen M 1:2500
 - 3 Längsansichten M 1:500
 - 3 Querschnitten M 1:100
 - 2 skizzenhaften Perspektiven



Beispiel SÜD BUND, Shanghai



Beispiel SÜD BUND, Shanghai



Beispiel SÜD BUND, Shanghai

ABGABE MACHBARKEITSSTUDIE

29. DEZEMBER 2018

PRÄSENTATION BEI DER BSW
JANUAR 2019

HALTUNG



Quelle: europafotografie.de / Peter Schubert

IDENTITY FOR SPACES

We create places with a unique identity.

WES

LandschaftsArchitektur

WES HAMBURG

Jarrestraße 80
22303 Hamburg

Telefon +49 (0)40 278 41-0
Telefax +49 (0)40 270 66 68

hamburg@wes-la.de

WES OYTEN

Zur Wümmdele 24
28876 Oyten

Telefon +49 (0)4207 3935
Telefax +49 (0)4207 5821

oyten@wes-la.de

WES BERLIN

Reichenberger Straße 124
10999 Berlin

Telefon +49 (0)30 5858444-0
Telefax +49 (0)30 6158953

berlin@wes-la.de

WES DÜSSELDORF

Erkrather Straße 365
40231 Düsseldorf

Telefon +49 (0)211 74951788-0
Telefax +49 (0)211 74951788-9

duesseldorf@wes-la.de

WES SHANGHAI

China Shanghai Changling District
Huashan Road No. 888

Room 2 F-R20

Post code: 200050 / China

Mobil +86 (0)21 525 459 90
shanghai@wes-la.de

www.wes-la.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Peter Schatz
Wolfgang Betz
Michael Kaschke
Henrike Wehberg-Krafft
Claus Rödding

Repräsentant und Berater:
Prof. Hinnerk Wehberg