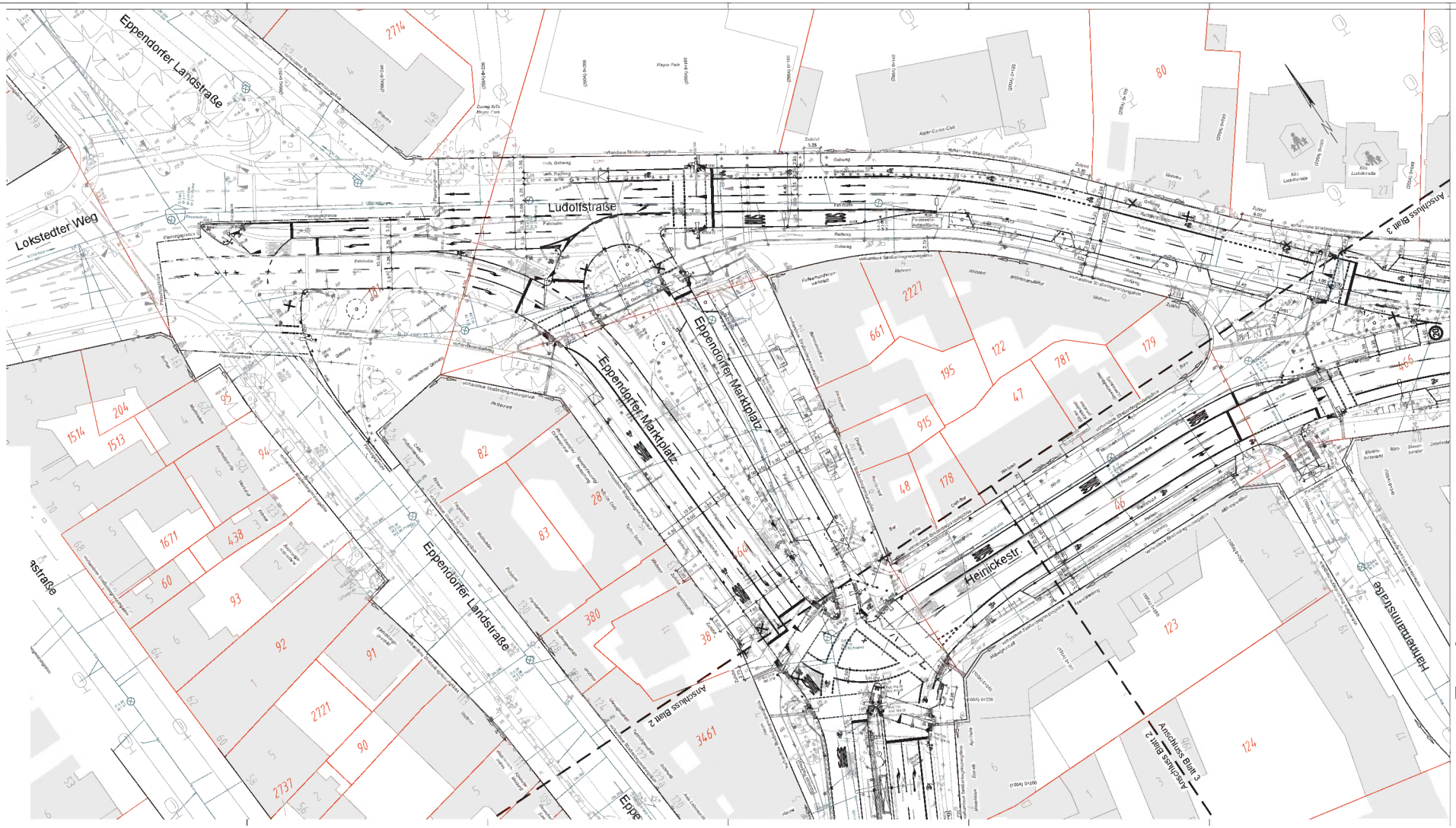

Legende - Verkehrsplanung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Tiefbord
- Rinnenstein/Kastenrinne für Bäume und Radabweiser
- Fahrradabstellbügel
- Pflaster

*Die dargestellten Schraffuren stellen kein Vorhabenmerkmal dar.

- vorh./zu fällender/gepfl. Baum
- vorh./gepfl. Beleuchtung
- vorh./aufzuh. Trompete
- gepfl./ zu regulierende Trompete mit Anschlussleitung
- vorh. Mischwasserschacht

Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Bestandsdaten
- Vermessung, LGV, Stand 12/2012
- ALKIS, LGV, Stand 12/2012

Hinweis: vorhandene Straßenbegrenzungslinien aus ALKIS, Stand 12/2012

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
- Straßenplanung 1, Vermessung, LEINE-Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 03/2019 (in braun dargestellt)

Planverfasser:

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Verifiziert:
2017383-02.001	17.04.2019			

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Landschaftsarchitekt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Radverkehrsplanung

Bauwerksbezeichnung: Eppendorfer Marktplatz
Bauwerksnr.: - OFFIS -
Datum:
Tiefbauamtsbezirk: Straßenbau
Auftragsnr.:
Datum:
Planinhalt: verkehrstechnischer Lageplan Blatt 1/3
Freigegeben: - OFFIS -
Datum:
Zeichnungs-Nr.: 17/1 1914-04-01
Maßstab: 1:250