

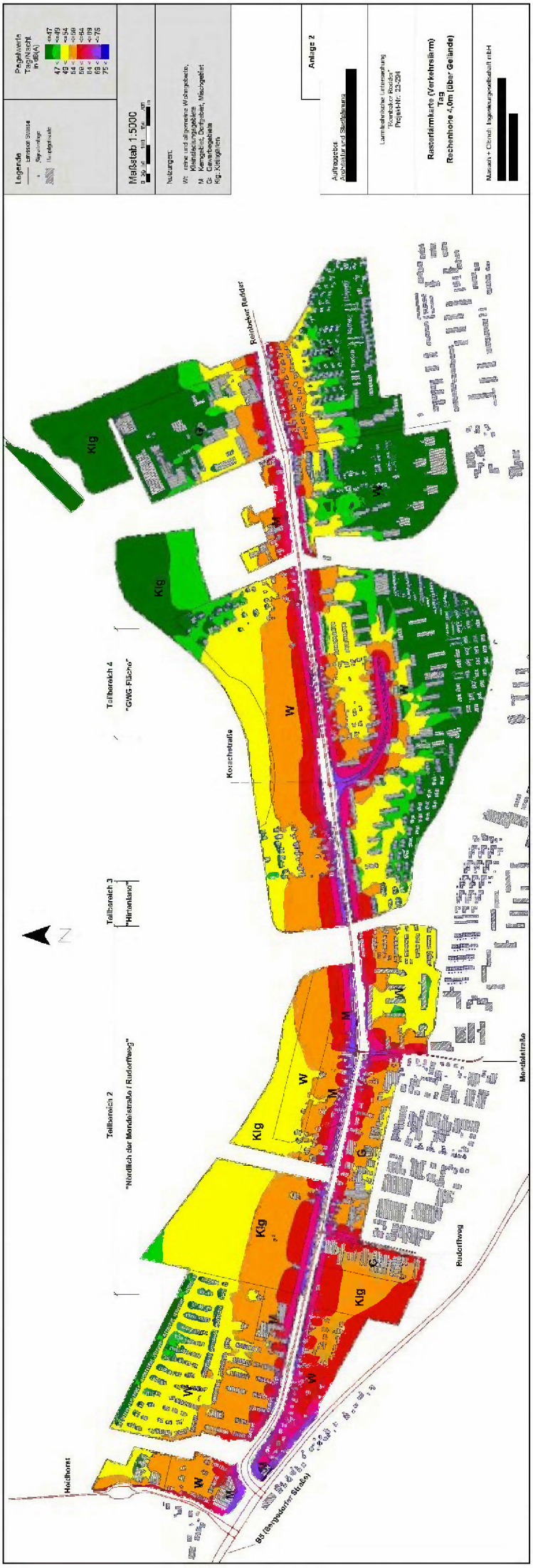
Architektur und Stadtplanung

Verkehrslärmuntersuchung Reinbeker Redder

Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr - Analyse -

Masuch + Olbrisch, Ingenieurgesellschaft mbH

Nr.	Straße	DTV ₂₀₁₀ Kfz/24h	Tag- / Nacht - Verteilung		Maßgeb. Verkehrsstärke M		LKW-Anteile		zul.Höchstgeschwindigkeit v km/h	Straßenoberfläche	D, StrO dB(A)	Steigung/ Gefälle %	Emissionspegel Lm, E		
			tags %	nachts %	Faktor/h	Faktor/h	tags Kfz/h	nachts Kfz/h					tags %	nachts %	tags dB(A)
Analyse															
1	B5 (westl. Reinbeker Redder)	54000	96,0	0,060	6,9	0,011	3240	594	5,5	5,5	70	< 5,0	-2,0	69,5	62,1
2	B5 (östl. Reinbeker Redder)	41500	96,0	0,060	6,9	0,011	2490	457	4,5	4,5	70	< 5,0	-2,0	67,9	60,6
3	Reinbeker Redder (zw. B5 und Boberger Drift)	20650	96,0	0,060	6,9	0,011	1239	227	6,6	6,6	50	< 5,0	0,0	65,5	58,2
4	Reinbeker Redder (zw. Boberger Drift und Rudorffweg)	17600	96,0	0,060	6,9	0,011	1056	194	7,2	7,2	50	< 5,0	0,0	65,1	57,7
5	Reinbeker Redder (zw. Rudorffweg und Mendelstraße)	17950	96,0	0,060	6,9	0,011	1077	197	6,0	6,0	50	< 5,0	0,0	64,7	57,3
6	Reinbeker Redder (zw. Mendelstraße und Korachstraße)	17430	96,0	0,060	6,9	0,011	1046	192	8,0	8,0	50	< 5,0	0,0	65,3	57,9
7	Reinbeker Redder (zw. Korachstraße und Landesgrenze)	15200	96,0	0,060	6,9	0,011	912	167	5,2	5,2	50	< 5,0	0,0	63,6	56,3
8	Rudorffweg	2500	96,0	0,060	6,9	0,011	150	28	8,9	8,9	50	< 5,0	0,0	57,2	49,8
9	Mendelstraße	4200	96,0	0,060	6,9	0,011	252	46	6,0	6,0	50	< 5,0	0,0	58,4	51,0
10	Korachstraße	4500	96,0	0,060	6,9	0,011	270	50	11,0	11,0	50	< 5,0	0,0	60,4	53,0
11	Heidhorst	2200	96,0	0,060	6,9	0,011	132	24	3,1	3,1	50	< 5,0	0,0	54,2	46,8



Legende

Legende
 1. Siedlungszone
 2. Grünzone

Zonierung

Topographie
 in 10m(A)

47	0-47
48	48-49
49	50-54
50	55-59
51	60-64
52	65-69
53	70-74
54	75-79

Maßstab 1:5000

0 10 20 30 40 50 m

Nutzungen:

- W: neue und allgemeine Wohngebiete, Kleinteilungsbereiche
- M: Kleinteilungsbereiche
- D: Kleinteilungsbereiche, Kleinteilungsbereiche
- Kig: Kleinteilungsbereiche
- Gr: Kleinteilungsbereiche

Anlage 2

Auftraggeber:
 Architektur und Stadtplanung

Landschaftliche Untersuchung
 Projekt-Nr. 22.251

Rasterfärbkarte (Verkehrsfärb)
 Tag
 Rechenhore 40m (über Gelände)

Messung + Check: Ingenieurbüro [redacted]



Legende

Landesstrasse

Straße

Landesstrasse

Prognose des Tages-Nachtschall in dB(A)

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Maßstab 1:5000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Ausgangspunkt:

- M: neue und abgenutzte Wohngebiete, Kleinstanlagengebiete
- D: Kleinstanlagengebiete, Kleinstanlagengebiete
- Kg: Kleinstanlagengebiete
- Kg: Kleinstanlagengebiete

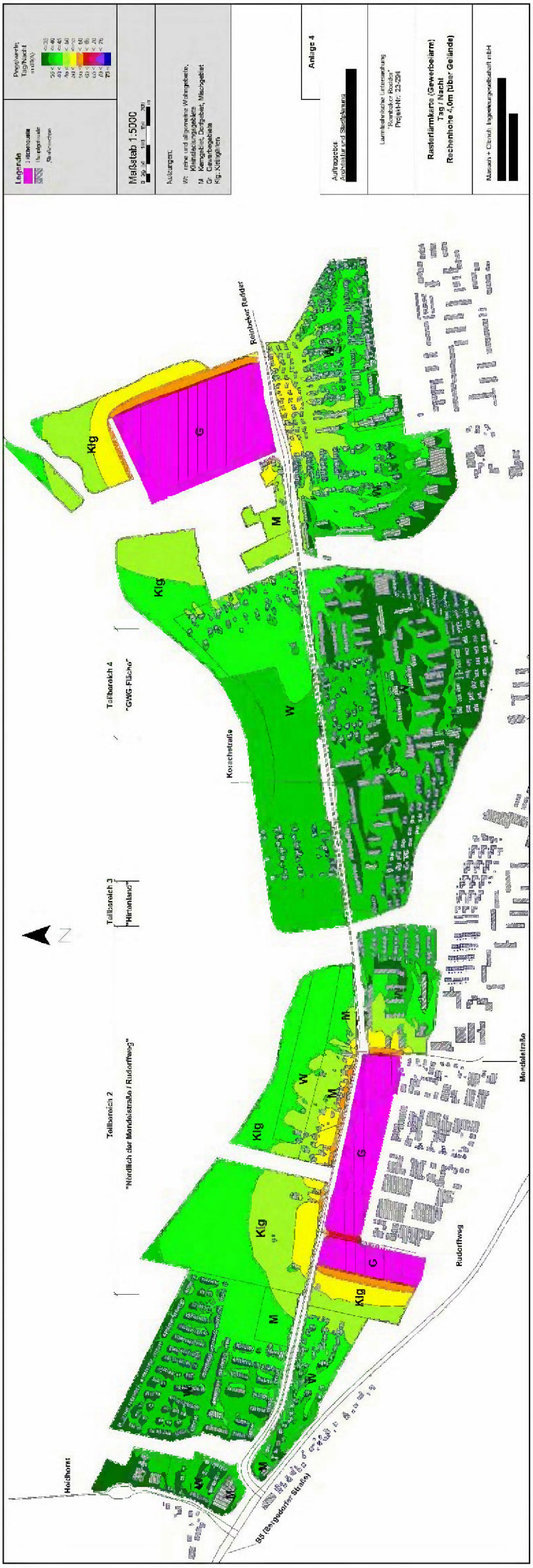
Anlage 3

Auftraggeber:
Architektur und Stadtplanung

Landschaftliche Untersuchung
Projekt-Nr. 22.251

Rasterfärbkarte (Verkehrslärm)
Nacht
Rechenhöhe 4,0m (über Gelände)

Messung + Grund: Ingenieurbüro [redacted]



Maßstab 1:5000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Ausgangspunkt:

- W: neue und allgemeine Wohngebiete, Kleinteilungsbauweise
- M: Kleinteilungsbauweise, Kleinteilungsbauweise
- K1g: Kleinteilungsbauweise, Kleinteilungsbauweise
- G: Kleinteilungsbauweise, Kleinteilungsbauweise

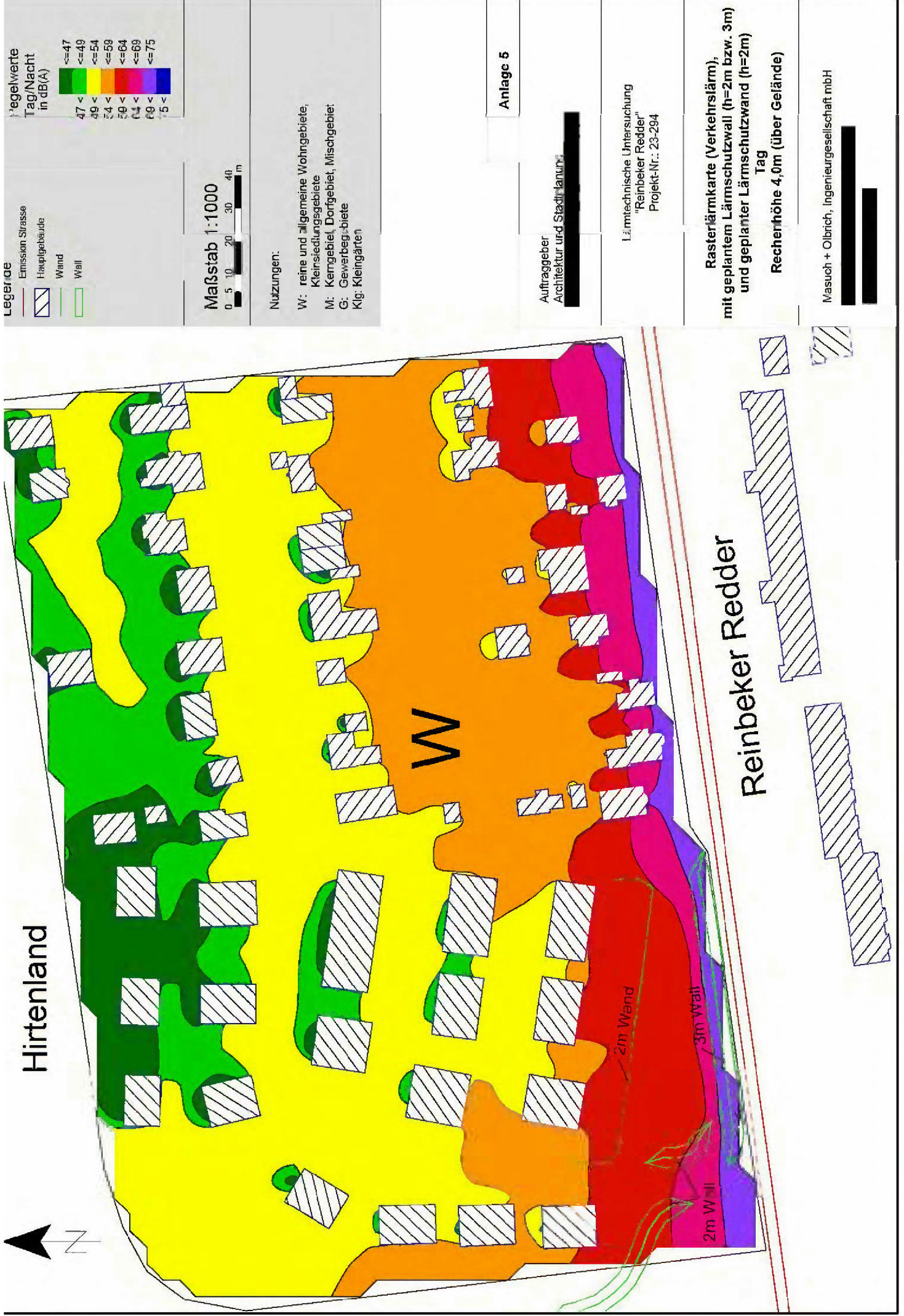
Anlage 4

Auftraggeber:
Architektur und Stadtplanung

Landschaftliche Untersuchung
Projekt-Nr. 22.251

Rasterflächennutzungsplan
Tag / Nacht
Rechenhöhe 4,0m über Gelände

Mission + Grund: Ingenieurbüro [redacted]





Hirtenland



Legende

- Emission Straße
- Hauptgebäude
- Wand
- Wall

Regelwerte Tag/Nacht in dB(A)

<=47
<=49
<=54
<=59
<=64
<=69
<=75

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Nutzungen:

W: reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete
 M: Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
 G: Gewerbegebiete
 KlG: Kleingärten

Anlage 6

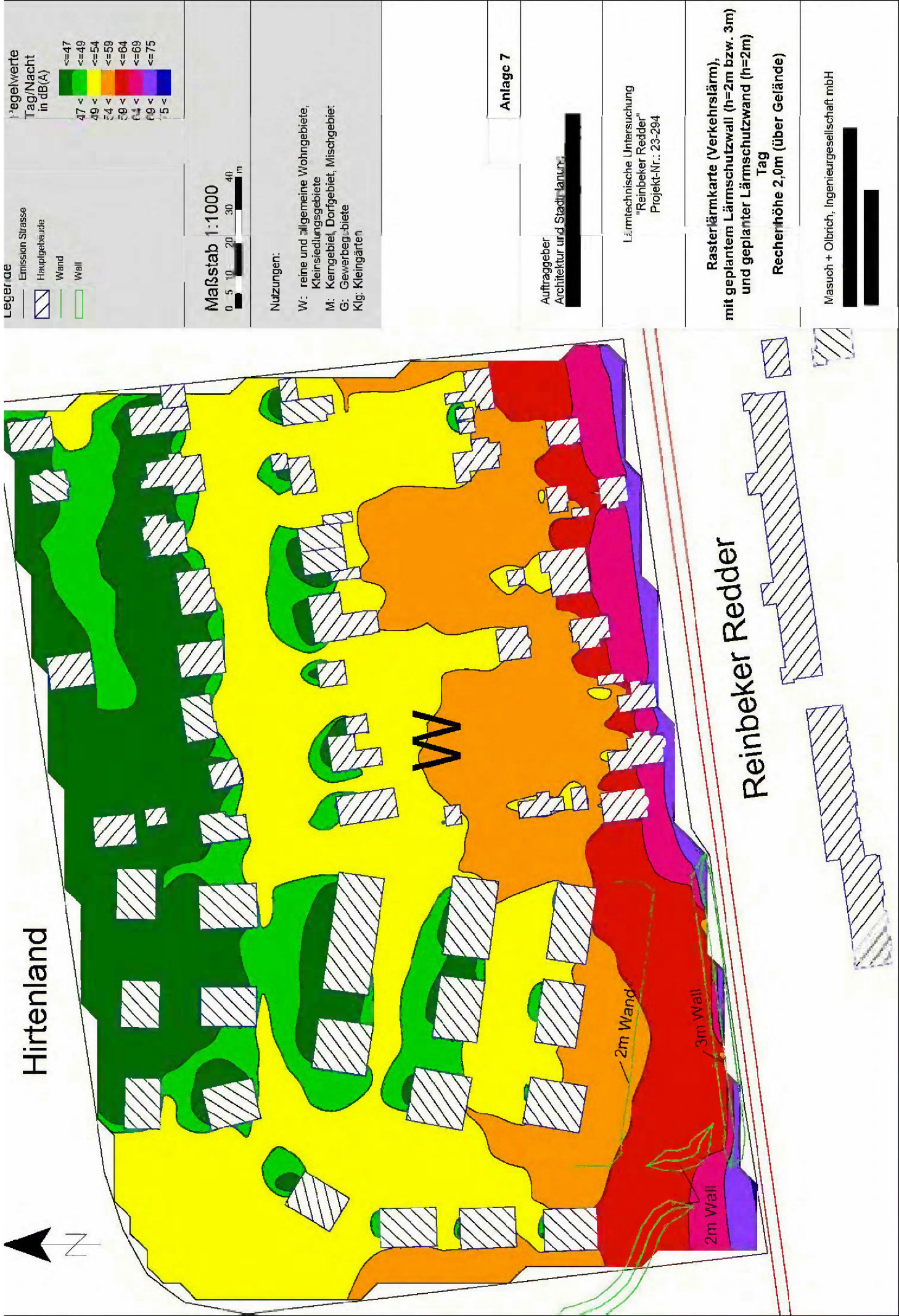
Auftraggeber
 Architektur und Stadtplanung

Lärmetechnische Untersuchung
 "Reinbeker Redder"
 Projekt-Nr.: 23-294

Rasterlärmkarte (Verkehrslärm), mit geplantem Lärmschutzwall (h=2m bzw. 3m) und geplanter Lärmschutzwand (h=2m) Nacht

Rechenhöhe 4,0m (über Gelände)

Masuch + Olbrich, Ingenieurgesellschaft mbH



Legende

— Emission Straße
 ▨ Hauptgebäude
 — Wand
 — Wall

Regelwerte
 Tag/Nacht
 in dB(A)

<=47
<=49
<=54
<=59
<=64
<=69
<=75

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Nutzungen:

W: reine und allgemeine Wohngebiete,
 Kleinsiedlungsgebiete
 M: Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet;
 G: Gewerbegebiete
 KlG: Kleingärten

Anlage 7

Auftraggeber
 Architektur und Stadtplanung

Lärmetechnische Untersuchung
 "Reinbeker Redder"
 Projekt-Nr.: 23-294

**Rasterlärmkarte (Verkehrslärm),
 mit geplantem Lärmschutzwall (h=2m bzw. 3m)
 und geplanter Lärmschutzwand (h=2m)**

Tag
Rechenhöhe 2,0m (über Gelände)

Masuch + Olbrich, Ingenieurgesellschaft mbH

Hirtenland

Reinbeker Redder

WW

2m Wall

3m Wall

2m Wall